第三届“一带一路”国际合作高峰论坛互联互通高级别论坛在京举办

中国同26个国家共同发起《深化互联互通合作北京倡议》

本报讯 记者安宁报道 10月18日，第三届“一带一路”国际合作高峰论坛互联互通高级别论坛在北京举办。

共建“一带一路”的关键在于互联互通。本次论坛是“一带一路”国际合作高峰论坛的三场高级别论坛之一，旨在凝聚各方共识、形成发展合力，助推共建“一带一路”高质量发展。本次论坛以“深化互联互通 建设开放型世界经济”为主题，深入贯彻落实习近平总书记关于共建“一带一路”的重要讲话精神，全面深化与共建国家的友好交流与务实合作，得到了与会嘉宾的高度认同和积极响应，赢得了国际社会的热烈反响和普遍赞誉。

互联互通高级别论坛包括领导人致辞、主题讨论、签约及倡议发布仪式等环节，为期半天。中共中央政治局常委、国务院副总理丁薛祥出席论坛并致辞。论坛上，土库曼斯坦、印度尼西亚、老挝、塞尔维亚、巴基斯坦、埃及、埃塞俄比亚、匈牙利等8个国家的元首和政府首脑先后致辞，27位国内外与会正部长级嘉宾重点围绕“深化基础设施‘硬联通’和技术、标准、规则、运营等方面‘软联通’，实现共赢发展”“深化基础设施互联互通，建设开放型世界经济”等议题进行发言和广泛深入的交流，达成了许多重要共识。国家发展改革委副主任李春临作会议总结。

论坛期间，中国同26个国家共同发起《深化互联互通合作北京倡议》，从交通、能源、信息、水利基础设施“硬联通”和规则标准、营商环境“软联通”等6个方面，明确了发展方向和建设重点，找准最大公约数、绘出最大同心圆，共同构建全方位、多层次、立体化的互联互通新格局，建设更加开放、包容、普惠、平衡、共赢的世界经济。此外，论坛形成了近70项务实合作成果，包括政府间合作文件、“标杆式”合作项目和接地气、聚人心的“小而美”项目。

互联互通高级别论坛由国家发展改革委主办，外交部、交通运输部、工业和信息化部、水利部、国资委、国家能源局、国家铁路局、中国民航局、国家邮政局、国铁集团等单位协办。共有来自亚洲、欧洲、北美洲、南美洲、非洲、大洋洲6大洲约500名代表出席论坛。其中，外方嘉宾330余人，包括共建国家的政府官员、驻华使节、企业、商协会、国际组织代表；中方嘉宾170余人，包括相关部委和省（区、市）人民政府负责同志以及知名研究机构、智库专家学者、企业代表。

10月18日，第三届“一带一路”国际合作高峰论坛互联互通高级别论坛在北京举办。该论坛是“一带一路”国际合作高峰论坛的3场高级别论坛之一，以“深化互联互通，建设开放型世界经济”为主题，由国家发展改革委主办。来自共建“一带一路”国家和相关国际组织的各界人士代表约500人参加论坛。图为论坛现场。 本报记者 高弘杰 摄

软硬联通促合作 开放包容赢未来

第三届“一带一路”国际合作高峰论坛互联互通高级别论坛得到中外嘉宾高度认同和积极响应

□ **本报记者 王健生 袁 琳 季晓莉 李宏伟 安 宁**

共建“一带一路”的关键在于互联互通。

10月18日下午，作为第三届“一带一路”国际合作高峰论坛的3场高级别论坛之一，互联互通高级别论坛的精彩内容得到了来自46个国家和地区的500余名与会者的高度认同和积极响应。

与会嘉宾在论坛上一致认为，深化基础设施“硬联通”和技术、标准、规则、运营等方面的“软联通”，实现共赢发展，通过深化基础设施互联互通建设开放型世界经济，是通向全球繁荣稳定的必由之路。

本报记者在论坛举办期间获悉，中国同26个国家共同发起《深化互联互通合作北京倡议》，从交通、能源、信息、水利基础设施“硬联通”和规则标准、营商环境“软联通”等6个方面，明确了发展方向和建设重点，找准最大公约数、绘出最大同心圆，共同构建全方位、多层次、立体化的互联互通新格局，建设更加开放、包容、普惠、平衡、共赢的世界经济。

此外，论坛还形成了近70项务实合作成果，包括政府间合作文件、“标杆式”合作项目和接地气、聚人心的“小而美”项目。

硬联通：“让世界成为一个‘地球村’”

本场论坛会议时间长达5个小时，比原定时间多出1个多小时，直到晚上8点左右才结束。就深化基础设施“硬联通”来说，它是共建“一带一路”倡议的优先领域和重要方向，看得见摸得着，也最有说服力。

作为共建“一带一路”的重要先行先试项目，中巴经济走廊启动10年来，帮助巴基斯坦解决了许多发展问题。“在这个世界上，联系的纽带比分隔我们的力量更加强大。”巴基斯坦总理安瓦尔·哈克·卡卡尔认为，不断优化的互联互通基础设施是实现全球化和全球经济的底层框架，让所有国家成为一个“地球村”，“公路、铁路、电线和网络同样都是连接人类文化和文明的枢纽，使人类拥有更好的未来。”

“目前，很多发展中国家还缺乏基础设施，难以参与全球经济，需要对能源和互联网基础设施进行大量投资。”卡卡尔表示，支持将中巴经济走廊建设成发展的走廊、创新的走廊、民生的走廊、绿色经济的走廊和包容开放的走廊。

在老挝，中老铁路也成为一张闪亮的名片。10年来，共建“一带一路”助力老挝等国家从“陆锁国”变成“陆联国”。老挝国家主席通伦·西苏里表示：“中老铁路、老挝国家公路和中老经济走廊的建设，促进了老挝能源和农业发展，而这些不过是‘一带一路’倡议下成功故事的一小部分。”据他介绍，目前中老铁路每天客运量达到5000~6000人次，跨境货物贸易量每天1万~1.2万吨，未来还会继续增长。

“印尼有17000个岛屿，所以互联互通非常重要。”印度尼西亚总统佐科·维多多表示，基础设施建设有几个环节至关重要，包括必须要带来经济利益、能包容和公平地实施、具有可持续性、能跟上人类技术进步的步伐。

“互联互通，在经济领域的技术、经验、实践方法等方面进行交流合作，是当今世界发展的客观潮流。我们需要团结合作，建立一体化技术数字平台，所有这些都需要形成统一的全球可持续性物流和通讯系统。”土库曼斯坦人民委员会主席库尔班古力·别尔德穆哈梅多夫表示。

“埃及为基础设施建设投资提供了良好的环境，具有地理位置优势，为企业向阿拉伯地区、非洲和欧洲出口提供便利，苏伊士运河经济区就是一个样板。我们欢迎中国企业和‘一带一路’共建国家加强对埃及的投资。”埃及总理穆斯塔法·马德布利表示，“在开放型全球经济下，我们愿成为‘一带一路’沿线国家和地区的物流贸易中心，让新兴经济体在国际政策制定中发挥更大的作用。”

“航空运输作为补充完善‘一带一路’陆运方式的多式联运，在当今和未来的贸易和经济发展中变得越来越重要。”国际民航组织理事会主席萨尔瓦托雷·夏基塔诺在论坛上表示，当航空运输拓展到该类服务不足的国家和地区时，这就意味着航空领域提供技术和资金的“飞跃”，在可操作情况下，国际民航组织将随时提供帮助。

萨尔瓦托雷·夏基塔诺表示，航空安全可持续性和效率非常依赖于各国间的密切合作，“为了所有人的利益，我们要尽可能合作，从而为相互理解奠定基础，实现更加无缝的连接。”

软联通：“高质量共建‘一带一路’必须多管齐下”

“从斐济到中国来，我走了9770公里，这让我感觉到旅游和贸易是多么重要。”斐济副总理兼旅游和民航部长维利亚姆·加沃卡在论坛上表示，互联互通降低了市场准入门槛、增加了民众就业机会。《蓝色太平洋2050战略》提出，将增加区域间联系，支持交通、信息通讯、技术服务与基础设施建设，“这将有赖于硬联通与软联通的实现。”

据维利亚姆·加沃卡介绍，今年斐济发布了2023~2034年国家投资计划，在接下来的5~10年，投资资金每年增长2%，最终达到13亿美元，投向公路、港口、空港、饮用水、能源、通信、健康等领域。

“桥梁和电网等硬联通很重要，而政府框架结构、金融法律制度和社会资金融通等软联通也同样重要，我们需要建立起更加有利于经济活动的营商环境。”维利亚姆·加沃卡表示，斐济作为一个小岛国，需要软硬件全方位的联通和合作。

“在塞尔维亚，有句谚语叫‘走新路、交老友’。”论坛上，塞尔维亚总统阿莱克桑达尔·武契奇称，塞中合作正处于历史最好水平。据他介绍，中国是塞尔维亚近3年来最大的外资投资国：中国企业在塞尔维亚的汽车行业进行大规模投资；中国与塞尔维亚在人工智能等新技术开发上展开全方位合作；在中方帮助下，建立了与中国企业合作的工业园和高科技产业园；中塞两国经贸往来发展迅速，10年间贸易额增长100多倍。10月17日，塞尔维亚又在本届高峰论坛上与中国签订了新的合作项目。

“塞尔维亚正在推动中塞游客往来，开通中塞直航航线，还在推动与中国金融行业的合作，促进人民币成为塞尔维亚境内可以公开发行的货币。”阿莱克桑达尔·武契奇称，塞尔维亚正力求通过一个清晰的发展路线图，与中国加强软硬两方面的互联互通。

“数字丝路建设极大地帮助我们建设了贯穿全国的通讯基础设施。通过发展数字经济，埃塞俄比亚的国家航空公司借助‘一带一路’倡议下的空中互联互通，正在进一步发展连接非洲和各大洲的航线。‘一带一路’倡议未来会继续推动跨境贸易、能源安全和数字发展。”埃塞俄比亚总理阿比·艾哈迈德·阿里表示。

阿比·艾哈迈德·阿里在本次论坛上提出的一系列埃塞俄比亚需要与中国加强合作的清单，更关注金融、科技、规则等“软”领域的发展。“埃塞俄比亚希望与中国进一步推进合作伙伴关系、继续推动有效融资；深化农业产业合作，使埃塞俄比亚能够实现农业现代化、掌握粮食主权；推动以工业为中心的发展合作，因为中国的工业经验激励发展中国家的工业发展。”

“几内亚宏观经济稳定，能保障投资者的安全，有鼓励竞争的法律和税收政策。我们已经在能源、采矿、交通、信息通讯技术、酒店、旅游业等领域进行大量投资，还有良好的营商环境，外国投资者48小时即可创办企业。”几内亚能源水利油气部部长阿里·塞杜巴·苏马在论坛上为自己的国家“打广告”。

“高质量共建‘一带一路’必须多管齐下，不但需要硬联通，还要软联通，坚持以共商共建共享的原则寻求合作双赢。”马来西亚交通部部长陆兆福表示，在交通等领域的技术共享能降本增效，促进各国的经济增长。

“为了应对全球数字化，沙特高度重视数字转型，我们希望沙特的互联网覆盖率能达到99%，并广泛应用于教育和医疗各领域。”沙特阿拉伯能源大臣阿卜杜勒阿齐兹·本·萨勒曼·阿勒沙特表示，希望沙特阿拉伯和中国未来加强供应链和产业链的连接，在技术等更加核心以及软联通的领域开展合作。

“上世纪90年代，欧洲进入了西方在经济技术领域占主导地位的时代。但30多年后的今天，西方占主导的时代结束了，欧盟应该怎么应对？”匈牙利总理欧尔班·维克多在论坛上表示，欧洲是要在世界经济中形成集团化、拥抱保护主义，还是要寻求新时代的互联互通合作，“欧洲人正在布鲁塞尔争论这个问题。”

“我国人民希望放弃集团化，实现互联互通合作，我深信这会给欧洲提供恢复竞争力的机会。”欧尔班·维克多表示，匈牙利的历史证明，以互联互通与相互尊重为基础的国际关系，才能带来和平和发展的希望。

新机遇：“以更加开放的态度对待发展问题”

开放，是丝路精神的核心之一，也是当代中国的鲜明标识。例如，中国香港作为亚洲国际都会，是“一带一路”建设的重要节点。据统计，2017~2022年，“一带一路”共建国家在香港设立地区总部数量从83家增加到168家，年平均增长率超过15%。香港对“一带一路”共建国家的直接投资也从700亿美元增长到2021年的1200亿美元，增加70%，年均增长约15%。此外，跨境贸易结算人民币汇算总额从3.9万亿元人民币增加到9.3万亿元人民币，年均增长18%。一连串的数据充分表明，香港是“一带一路”建设的参与者、促进者和受益者。

香港特区行政长官李家超在论坛上表示，香港未来会全力加强与“一带一路”国家的建设联通及资金融通，发展双边及多边经贸关系，助力提升国家及国际间的互联互通。

中国工业和信息化部部长金壮龙在论坛上表示，中国将继续深化数字基础设施互联互通，加强产业链供应链互联互通；不断深化工业领域合作，以重大项目和重点工程为引领，营造良好营商环境，引导支持更多有实力、信誉好的中国企业到沿线国家投资兴业；抓住新工业革命机遇，加强智能制造、绿色制造、新材料等前沿领域合作，共同推进技术进步和产业发展，构筑安全稳定、畅通高效、开放包容、互利共赢的全球产业链供应链体系。

中国交通运输部部长李小鹏在论坛上表示，世界各国要坚定方向、锲而不舍，共商共建共享，携手走互联互通、互利共赢的人间正道，让可持续交通发展成果更好造福世界各国人民，为推动构建人类命运共同体作出积极贡献。

“我们欣喜地看到，中国与合作伙伴共同打造的‘一带一路’大厦，经过10年积累，正在让沿线国家和地区有效互联互通，融入全球供应链、产业链、价值链，给各国提供了更多发展机遇。我们相信开放是人类文明进步的重要引擎，是全球繁荣的必由之路。只有通过开放型的经济发展，这种机遇和利益的共享互利共赢才能实现真正的发展，从而摆脱现在的停滞状态，实现共同繁荣和包容。”阿里·塞杜巴·苏马的一席话以“开放”点题，这是世界对“一带一路”倡议下的互联互通所关切的核心问题，也恰好是这个问题的答案。

相关链接

《深化互联互通合作北京倡议》发布

本报讯 记者季晓莉报道 在第三届“一带一路”国际合作高峰论坛互联互通高级别论坛上，中国同26个国家共同发起《深化互联互通合作北京倡议》。《倡议》指出，为不断提升共建“一带一路”国家基础设施互联互通水平，建设更加开放、包容、普惠、平衡、共赢的世界经济，在自愿和无约束的基础上，中国与共建“一带一路”国家共同提出如下倡议。

一、推动交通设施便捷畅通。共同推动公路、铁路、海运和航空运输网络建设，推进线路、场站、港口等设施现代化改造和维护。提升铁路联运班列、道路运输、海运、民航、跨境寄递等国际运输服务水平。深化国际运输便利化和大通关协作，加强国际物流供应链保通保畅合作，提升国际运输大通道韧性。共同推进“空中丝绸之路”建设高质量发展。

二、促进能源稳定可持续发展。携手推进能源资源开发和基础设施建设，提升能源可及性。促进能源资源贸易合作，提高能源供应稳定性，增强运输通道保障能力，巩固拓展跨境油气管道合作。加强清洁能源开发利用和智能电网、储能设施建设，推广绿色低碳的能源生产消费模式。

三、提高水利民生保障能力。共同开展水旱灾害防御、城镇供水与污水处理、水土流失治理、农业节水灌溉、河湖生态保护治理等领域项目合作，提升水安全保障能力。推动水资源合理利用和保护，提升水资源节约集约利用能力和水平。推动共建水利技术研发平台，共享治水管水技术与理念，实施水利联合科研计划与项目。

四、推进信息设施有效联通。共同推进国际陆缆、海缆等通信网络建设，持续优化网络架构，提高国际通信互联互通水平。稳步推进4G、5G网络普及和应用，提升移动通信网络可及性。推动新一代信息技术在传统基础设施领域赋能增效。推动建设绿色数据中心。

五、提升规则标准等“软联通”水平。开展基础设施规则、规制、标准等方面国际合作，建立健全双多边互联互通政策协商和对话机制，推动形成国际上普遍认可的规则、标准和最佳实践。加强重点共识领域政府间合作，促进国际技术交流和人才培养。

六、优化国际营商环境。共同维护以规则为基础的透明、非歧视、开放和包容的多边贸易体制，推动构建公正、合理、透明的国际经贸投资规则体系，提升贸易投资自由化、便利化水平。创新投融资机制，运用绿色贷款、绿色债券等新型金融工具支持基础设施建设。加强反腐败合作，提升公共和私营部门廉洁度。