



彰显友谊和合作 体现信心和希望

——来自“一带一路”企业家大会的报道

□ 本报前方记者 王健生 袁琳 李晓莉 李宏伟 安宁

企业家是“一带一路”建设的重要实践者、推动者。10月17日下午,“一带一路”企业家大会在北京国家会议中心举行。作为第三届“一带一路”国际合作高峰论坛的开场活动、亦是规模最大的活动之一,本次大会吸引了82个国家和地区的367家企业或机构共1200余位中外代表出席。

大会现场情况如何?参与“一带一路”建设有怎样的感受?下一步打算是什么?本报前方报道组现场采访了多位参会企业家。

话合作:签约情况远超往届

会场内,一派热火朝天,不同国家、不同语言的企业界人士通过线下会面,碰撞出合作的火花。

“此次我们和俄罗斯企业成功签约,第一批签约金额约300万美元,之后还会有更多更长久的合作项目。我们是最好的合作伙伴!”泰通国际运输有限公司董事长楚轩刚刚完成签约,步出大会现场时笑容满面。

楚轩告诉记者,2016年,泰通国际抓住共建“一带一路”机遇,开始向外拓展业务,是中国首批参与“一带一路”贸易和运输的企业,也是国内第一批开通“中欧班列”的平台企业,

成功开通华北地区第一条直达欧洲的陆运通道。如今,公司已经和37个“一带一路”共建国家建立了合作关系,业务量占到公司对外业务的九成以上,成为公司重要的增长点。

已经连续两次参加“一带一路”国际合作高峰论坛的楚轩感慨道,时隔四年,感受最深的变化就是从“谈得多”到“落实得多”。他用两个词来形容:实力和实在。“以前各方还处在寻找合作方向的过程中,而现在,很多企业拥有强大且有韧性的实力,能够切实地和‘一带一路’国家建立合作关系,而且通过参加本届高峰论坛的企业家大会,我也看到很多实实在在的项目签约落地。”

记者从中国贸促会获悉,近300名中外代表现场签署合作协议,项目涵盖基础设施、清洁能源、人工智能、生物医药、金融服务、现代农业、轨道交通等多个领域,不论是项目数、涉及国别,还是签约金额,都超过上一届企业家大会。

叙友谊:中国会拥有更多朋友

在本次大会上与泰通国际签约的俄罗斯商人安东,第一次参加“一带一路”国际合作高峰论坛。“今天的大会上,来自不同国家的发言者分别讲述了中国政府如何在他们的国家进行投资,例如公路、铁路、基础设施、能源等,这些项目非常有助于这些国家发展经济。”他在接受记者采

访时说,“一带一路”国际合作高峰论坛不仅跟中国相关,还和世界上许多其他国家相关,所以人们纷纷来到北京参会,因为这样不仅可以寻求更多的商业合作伙伴,而且能交到真心的朋友。未来,这些项目将持续进行,中国也会拥有越来越多的朋友。

沙特国际电力和水务公司董事长穆罕默德·阿布纳扬也有同样的感受。过去10年间,沙特国际电力和水务公司与中国多家企业建立了友好的关系,在清洁能源、清洁用水和电力方面开展合作。当日,他们与中方的企业伙伴签署了5份协议和合约。

阿布纳扬告诉记者:“我们很自豪能携手中国合作伙伴,这一合作自2008年开始至今没有间断。10月17日对我们来说是非常独特的一天。‘一带一路’倡议已经被实践证明是成功的,因为这一倡议影响了全球很多人。”他认为,共建“一带一路”倡议推动了很多国家社会和经济的发展。

为什么要投资中国?“很简单,投资中国就是投资未来。如果现在还没有参与到中国发展进程中,就等于失去了更广阔的世界。中国具有非凡的领导力、经济实力,中国人民具有非凡的创造力和环保意识,这让我们决定将全球最大的、最具有竞争力的海水淡化项目带到中国。”阿布纳扬表示,他们愿意在中国扩大产能,

“因为这将影响数以亿计的民众,能让他们获得可饮用水和能源,走向更好的明天。”

阿布纳扬还表示,他曾参加第二届“一带一路”峰会。“未来只要有可能我还会来参加,因为我相信‘一带一路’倡议的巨大影响力,会让中国拥有越来越多的朋友,给更多国家的人民带来福祉。”

“‘一带一路’倡议在推动我国高水平对外开放的同时,更引领着新型全球化发展,是造福世界的‘发展带’和惠及人类的‘幸福路’。”中国—阿拉伯国家青年创业园管委会主任、阿拉伯国家—中国经贸合作创新中心主席邢纪国表示,下一步,将继续以“一带一路”建设为平台,不断探索“共商、共建、共享”新模式,精准提升国际合作服务,引导、支持企业参与“一带一路”建设行稳致远,更好地促进中国同中东国家的互联互通、贸易往来,打造“一带一路”倡议合作的标杆。

谋发展:携手推动世界繁荣稳定

本次大会还发布了“一带一路”企业家大会北京宣言,号召全球企业家携手努力,推动世界繁荣稳定。

中国昊远集团有限公司副总裁司绪斌告诉记者,参会后感触最深的是,共建“一带一路”重视合作共赢、互联互通,为各国企业自身发展提供了机遇,激发了各国可持续发展的动

能,为经济全球化增添活力。

据司绪斌介绍,该公司承建的即将完工的安哥拉罗安达新国际机场铁路支线及五个枢纽站项目,将成为连接罗安达市区与新机场的立体交通纽带,有效缓解当地交通运输的瓶颈,推动安哥拉的经济社会发展。

ACG管理合伙人方发和认为,“一带一路”不是仅为了中国的利益,而是为推动沿线国家经济发展、促进当地民众的幸福安康而开展的倡议,给相关国家带来实实在在的利益,为推进经济全球化健康发展作出积极贡献。对于近来外界出现的一些构陷“一带一路”的论调,方发和表示,只要本着“一带一路”是实实在在造福世界的本意发展,这些无依据的中伤就不会起作用。

本届高峰论坛紧紧抓住“高质量共建‘一带一路’、携手实现共同发展繁荣”主题,要在十年发展的基础上继续巩固发展开拓新的成果、新的空间、新的动能。“高质量”也成为参会企业家们热议的话题。

“在‘一带一路’建设中,以高质量作为评价标准,可以更好地实现可持续、惠民生的目标。”方发和就其所在的ICT信息产业领域展望未来时表示,高质量发展的空间以及合作的空间非常巨大,要在除新能源之外,探索更多与“一带一路”共建国家合作的机会。

兼 济 天 下 行 稳 致 远

——访中国人民大学习近平新时代中国特色社会主义思想研究院副院长王义桅

基本原则——不追求单独规划世界,而是共商共建共享。

从历史看,“一带一路”首先有古老的丝路记忆作为土壤和滋养,从2100多年前张骞出使西域,到15世纪初郑和七次远洋航海,古丝绸之路千古留名,依靠的不是战马长矛和坚船利炮,而是骆驼宝船中承载的善意和友谊。十年前,习近平主席创造性地提出共建“一带一路”倡议,以“共商、共建、共享”为指导原则,开创国际交往新理念新范式,为构建人类命运共同体提供了实践平台。

从国内看,“一带一路”改变了过去改革开放和全球化的逻辑,对国内一体化的引领效应非常明显。比如,郑州与卢森堡共建空中丝绸之路,“不靠海、不沿边,对外开放靠蓝天”,以深度融入“一带一路”建设,从内陆腹地走向开放前沿,推进“一带一路”倡议向全方位、立体化拓展。

从外交看,中国在外交理念上突破了近代以来以西方为中心的外交理念,变成以文化为纽带的、以民心相通为核心,平等的、包容性的外交。“一带一路”不仅激活了中国外交,在某种程度上也激活了全球区域性外交,这种横向的互联互通,改变了过去全球化的中心——边缘体系。“尤其是在非洲,这种激励效应非常明显,让他们意识到后起国家可以弯道超车和变道超车,改变命运。”

王义桅表示,“一带一路”倡议的提出,既是实现中国经济发展模式转型的抓手,更彰显中国“达则兼济天下”的大国担当。

制度优势激励共建参与

前段时间,中国敦煌首次进口哈

萨克斯坦小麦的新闻在哈萨克斯坦火了。记者采访王义桅的时候,他正在哈萨克斯坦首都阿斯塔纳走访。他说,哈萨克斯坦是内陆国家,此前受限于交通条件,农产品很难走出去。直到“一带一路”为该国打开陆海两条贸易通道,情况才得到根本性扭转。

“我在当地感受到很多变化,中国不仅进口哈萨克斯坦的小麦,以后还会投资、建厂、本土化,帮助当地从能源资源的出口向制造业发展。”王义桅说。

那么为什么敦煌进口小麦让哈萨克斯坦人民集体点赞?我们的制度优势又是如何激励共建国家积极参与“一带一路”建设的?

王义桅谈道,“我去过近百个‘一带一路’的逻辑”里提到,因为中国特色社会主义制度优越性,国内互联互通基本完成,这是通达天下的基础。“一带一路”的核心思想是五通,五通构建人类命运共同体五大支柱,这中间的基础是中国式现代化。

王义桅谈道,“我去过近百个‘一带一路’共建国家,看到了多样性的美,一些国家和地区其实是有非常巨大的产业优势和基础条件的,但是为什么发展得不好?他们以前觉得现代化只有一条道路,就是要学西方,对西方现代化理论、美国发展经济学笃信不疑。但是现在看到中国同发展中国家,却走出了一条符合自身国情条件的发展道路。”

“这就是共建‘一带一路’倡议带来的最大的变化,就是观念上的变化。”王义桅表示,中国式现代化极大鼓励了这些国家参与共建“一带一路”,让他们能够走上符合自身国情发展的道路。中国革命、建设、改革各个阶段都产生了一系列中国特色

的做法、经验与模式,为“一带一路”建设提供了丰富的营养,吸引着许多发展中国家参与“一带一路”。

王义桅举例道,比如,中国在非洲国家推行高速公路网、高速铁路网、区域航空网和基础设施工业化的“三网一化”,帮助非洲国家完成造血功能,让非洲市场以点带线、以线带片,形成经济发展带,发展工业化和农业现代化,非洲国家同时也在学习中国式现代化发展经验,不断创造出新的发展奇迹。

再比如,中国在塞尔维亚经营一家钢铁厂,如果按照西方模式,钢铁厂可能因为污染或者其他问题被关停,而中国的方法是通过“就地转化”去解决问题,河钢集团接手这个项目,把它转化了,技术达到欧盟标准,没有解散一个工人,而且增加了就业,也增加了税收。

王义桅表示,中国几十年的改革开放浓缩了其他国家几百年的发展历程,再加上中国人民的勤劳智慧,不论是农耕文明时期的丝绸、瓷器,还是现在的高铁、核电,都展现出中国的制度优势、产业体系优势,和中华文明兼收并蓄、融会贯通的优势。

高质量发展助力行稳致远

对于近日国新办发布的《共建“一带一路”:构建人类命运共同体的重大实践》白皮书,王义桅评价称,“此时发布的白皮书是最权威、最高层面的,也是面向国际社会的。白皮书不只是描绘了一个愿景,而是有路线图,让高质量发展有了切实可行的依据和思路。”

“‘一带一路’要行稳致远,就必须强调高质量共建‘一带一路’。”王义桅表示,要扎牢“根据地”,建好

“样板房”,从全球化向区域化、本土化发展,对冲全球化的板块化。

具体说来,就是机制化、企业化、法制化。王义桅建议,国内要有机制化,以完善社会主义市场经济体制机制夯实高质量“一带一路”建设的国内基础,升级“一带一路”的领导机制。同时,以企业为主体,充分发挥工业企业联合会、商会、促进会在共建“一带一路”中的重要作用。更好地从咨询、监理、理赔全过程把关高质量建设“一带一路”的各环节,吸纳更多企业参与,推动建设第三方市场合作示范区。此外,还要逐步法治化,适应分布式管理新模式。

“未来的世界怎么样,很大程度上取决于共建‘一带一路’干得怎么样。”王义桅说,“一带一路”的特点是实体经济全球化,路径是发展导向的全球化,方向是包容型全球化,目标是共享型全球化。着眼未来,“一带一路”倡议的深入推进必将将对沿线国家乃至全球经济社会发展带来深远影响。

“当今世界正处于百年未有之大变局,面对层出不穷的全球性问题和挑战,人类社会需要新的思想和理念。尽管共建‘一带一路’也面临困难和挑战,只要我们从自身长远利益出发,从人类整体利益出发,共同管控风险就能克服风险挑战,以对话弥合分歧、合作促进发展,打造开放、包容、普惠、平衡、共赢的新型全球化,这正是‘一带一路’的初心和使命,前景也会更加值得期待。”王义桅说。



雅万高铁正式开通运营

本报讯 记者刘政报道 北京时间10月17日16时35分,G1137次动车组列车从印尼雅加达哈利姆车站开出,雅加达至万隆高速铁路正式开通运营,列车最高运营时速350公里,两地最快46分钟可达,这标志着印尼迈入高铁时代,中印尼共建“一带一路”取得重大标志性成果。

中国国家铁路集团有限公司国际部负责人介绍,雅万高铁是印尼和东南亚第一条高速铁路,也是中国共建“一带一路”倡议和印尼“全球海洋支点”构想对接、中印尼两国务实合作的旗舰项目,全线采用中国技术、中国标准。

雅万高铁动车组是中方企业采用时速350公里复兴号中国标准动车组先进成熟技术,适应印尼运行环境和线路条件,融合印尼本土文化设计制造的,具有技术先进、安全舒适等特点。

雅万高铁沿线地质环境复杂,工程建设难度很大。中印尼参建单位充分借鉴中国高铁建设成功经验,坚持生态环保理念,加强勘察设计和施工组织,强化安全和质量控制,科学有序、优质高效推进工程建设。项目选线最大限度绕避滑坡、火山等不良地质,创新设计减隔震性能更好的桥梁、平顺度更高的无砟轨道、功能更强的列车运行控制等先进系统,高标准建成了13座隧道和56座桥梁。

雅万高铁建设过程中,大量采购使用印尼本地生产的水泥等原材料,带动了当地经济发展。大量招聘印尼员工参与工程建设,累计为当地带来5.1万人次的就业,培训印尼员工4.5万人次。

该负责人表示,雅万高铁正式开通运营后,雅加达至万隆间的旅行时间大幅压缩,极大改善当地交通条件,便利沿线民众出行,带动商业开发和旅游产业发展,为区域经济社会发展注入加速度、提供新动能,对深化中印尼两国务实合作、加快推进中印尼命运共同体“实景图”建设,具有十分重要的意义。



《1版

双方同意开展经济发展领域交流合作,签署《关于经济发展领域交流合作的谅解备忘录》,加强发展规划经验交流,在发展和促进民生方面互帮互助。

双方同意开展可持续发展领域合作,签署《关于可持续发展合作的谅解备忘录》,推动经济社会绿色低碳发展,共同应对气候变化。

双方同意开展能源领域合作,签署《关于能源合作的谅解备忘录》,加强两国在能源领域相关合作,保障地区能源安全 and 经济发展。

——与埃塞俄比亚有关部门签署四份合作文件。10月16日,在中国和埃塞俄比亚两国总理共同见证下,国家发展改革委主任郑栅洁和埃塞有关部门主要负责人签署共建“一带一路”合作工作机制、重点领域三年合作计划、经济发展领域交流合作和数字经济合作等四份合作文件。

双方同意建立共建“一带一路”合作工作协调机制,在双方共建“一带一路”合作规划框架下,推动相关合作项目和任务落实,深化双方各领域务实合作,实现互利共赢、共同发展。

双方同意开展重点领域合作,签署《关于重点领域三年(2023—2026年)合作计划》,确定制造业、能源、矿业及冶炼、农业、基础设施等为重点领域。

双方同意加强经济发展领域交流合作,签署《关于经济发展领域交流合作的谅解备忘录》,加强发展规划和减贫经验交流,服务双方务实合作。

双方同意加强数字经济合作,签署《关于加强数字经济合作的谅解备忘录》,加强数字经济政策协调,促进数字技术创新应用,推动传统产业数字化转型,搭建数字经济地方合作示范平台。