

“一带一路”倡议激发中国企业澜湄之行

开栏的话 能源合作是共建“一带一路”的重点领域。“一带一路”倡议提出十年来,中国坚持“共商、共建、共享”原则,同各国在共建“一带一路”框架下加强能源合作,取得了实打实、沉向甸的成就。十年间,中国不断分享先进技术、方案,一批高效、优质的能源合作项目相继建成,为“一带一路”沿

线国家能源发展提供了有力支持,为全球的绿色发展贡献了“中国智慧”。
在第三届“一带一路”国际合作高峰论坛召开之时,本报推出“共建‘一带一路’·能源篇”专栏,为读者讲述中国能源企业如何为“一带一路”沿线国家打造一个个明星项目,为建设“一带一路”提供源源动力。



桑河二级水电站位于柬埔寨东北部上丁省西山区境内的桑河干流上,由中国华能建设运营,占柬埔寨全国总发电装机容量的近20%。

新华社发(王吉僧 摄)

□ 本报记者 杨虹

共建“一带一路”,能源合作是重头戏。十年来,中国能源企业积极践行共建“一带一路”倡议,推动能源合作从“大写意”到“工笔画”徐徐展开,不断深化与沿线国家和地区合作,尤其在澜湄区域,中国能源企业践行“一带一路”倡议,积极参与澜湄合作,为高质量共建“一带一路”贡献力量,一个个明星工程赢得所在国和人民的高度赞誉。

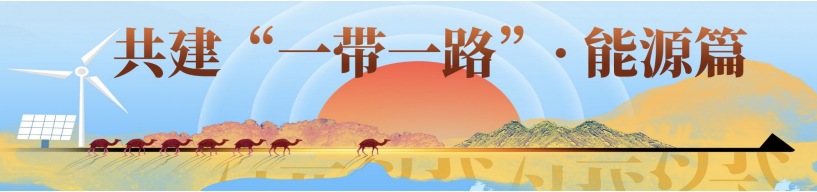
树“金色样板”促当地发展

作为首个由流域国家共商共建共享的新型次区域合作机制,澜湄合作启动七年来持续高水平发展,成为次区域合作的“金色样板”。而带动中国技术、中国标准“出海远航”,是中国能源企业坚定不移“走出去”的底气 and 信心所在。
在柬埔寨,6500米的亚洲第一长坝横跨桑河干流,中国华能建设运营的桑河二级水电工程见证着中柬命运共同体的发展变化。据了解,该水电站是柬埔寨最大的水电站,每年可为当地提供近20亿千瓦时的清洁能源,可有效满足约260万人的用电需求,电站自2019年投产至今已累计发电超81.9亿千瓦时。
在缅甸,由中国大唐开发建设的缅甸太平江一级水电站项目在2021年10月召开的第二届“一带一路”能源部长会议上,获得了“能源国际合作最佳实践案例”。自2010年投产以来,该电站累计完成发电量超102亿

千瓦时,有力解决了缅甸八莫地区长期用电难题,促进了当地经济快速发展,受到缅甸政府和人民的高度赞誉。
在越南,中国能建投资的海阳2×600兆瓦燃煤电站总投资18.7亿美元,年发电量81亿千瓦时,是中国企业在当地单笔最大的投资项目,成为“投、建、营”一站式建设模式的标杆。
在老挝,南欧江项目是中老两国领导人见证签约的重要项目,项目包含七个梯级电站,总装机容量127.2万千瓦,2021年9月底流域全部电站投运。该项目由中国电建投资建设,可以保障老挝全国12%以上的电力供应,旱季发电量占到全国用电的30%。这些电站以强力、稳定、清洁的电能产出,为中老铁路运行及属地经济社会发展提供电力保障。
在泰国,随着第一瓶纯净、清洁的柴油,从泰国东北部孔敬府末站灌区取样接出,泰国东北部地区首条成品油主干线进油投产。在投产仪式现场人们的掌声中,几十辆油罐车运载整车的成品油开往泰国东北部20个府……泰国长期以来能源依赖进口,运输成本居高不下,“一带一路”倡议提出以来,中泰签署能源伙伴关系,中泰能源合作迈上新征程。携手推进“一带一路”建设十年来,中国石油管道局在泰国建设管道超过1500公里,占泰国长输油气管道建设总里程的60%以上,为当地区域经济发展作出了积极贡献。

要“走进”更要“融进去”
中国能源企业出海要“走进”,

更要“融进去”,实现落地生根、开花结果,“本土化”是关键的一环。
中国华能实施运营管理“本土化”和国际化人才队伍建设的发展策略,通过培养倚重当地人才的方式,既优化了电站人力资源结构,又解决了当地电力人才短缺的难题。截至2022年,中国华能海外职工235人,境外当地用工近1500人。授人以鱼不如授人以渔,中国华能注重对当地员工的技能培养,通过开设技能培训班、邀请来华参观见学、与当地大学共建等形式,培养具有国际视野、熟悉电力管理的高技术人才。
在柬埔寨电网和电站项目建设过程中,中国大唐积极推行本土化人才政策,先后培养了数十名柬籍电力技术人才,部分柬籍电力从业人员已经成长为柬埔寨电力人才的中坚和骨干力量。
值得一提的是,南欧江项目对属地资源的深度开发利用,带动了当地企业成长,拉动了当地交通运输、建材、进口贸易等多个行业快速发展;建设运营中提供1万余个就业岗位,吸引老挝籍人员参与项目建设,提升劳动技能,同时与当地高校合作,为师生提供教学观摩,对当地政府及电力部门人员提供派驻学习机会,分享项目



先进经验和技木;支持老挝18名留学生赴中国的武汉大学留学深造,培养水电专业技术人才,对项目招聘的老挝籍员工赴中国国内电厂进行标准化上岗培训,推行属地化和本土化发展。

践行社会责任实现多赢

中国企业“走出去”,不仅意味着资金、技术和产品“走出去”,也意味着企业品牌和国家形象“走出去”。在共建“一带一路”过程中,中国能源企业注重与澜湄区域国家携手构建“地球生命共同体”,并始终将践行社会责任作为风向标,为增进所在国人民福祉、促进可持续发展注入新动能。
以柬埔寨斯登沃代水电站为例,中国大唐主动将6公里的引水明渠改为地下涵洞,有效保护了当地原始森林生态,定期为河道补充生态水,维护了当地生态平衡。

中国石油严格遵守缅甸政府有关环境保护的相关法律法规,将珍爱环境的理念贯穿到管道建设全过程,努力减少环境足迹。绕线环境敏感区,在管线设计阶段就将生态多样性、历史文化遗产保护纳入总体考虑。凡遇到佛塔、庙宇、学校、墓地、动植物保护区,管线一律避让;减少土地占用,在施工过程中按照“最大程度减少土地占用,保护耕地种植”原则,优化管道铺设技术方案,使用警示带分隔土地边界,按照不同地理环境保证作业带宽度最小;运用领先技术减少对地表扰动,践行建设环境友好型企业承诺,努力降低管道施工对环境的影响;生态恢复方面,将“地貌恢复工作及要”列为EPC施工合同专门条款,制定了详细的要。

为打造中老合作示范项目,中国电建在老挝投建项目中秉持“绿色发展、生态发展”理念,坚持标准“就高原则”,履行企业环境保护责任,减少对项目周边社区影响,保持项目周边绿水青山。中国电建坚持“共商、共建、共享”理念,为当地新建、改扩建公路500余公里,修建大中型桥梁20余座,为移民村配套建设了码头、学校、市场、医院及寺庙,建设集中供水供电和通讯设施,极大地改善了当地基础设施条件。

特别关注

巴以冲突持续升级 国际油价波动加剧

□ 李芮 张健 安娜

新一轮巴以冲突已持续超过一周,推动国际原油价格进入上升通道。纽约油价10月13日显著上涨,11月交货的纽约轻质原油期货价格上涨4.78美元,收于每桶87.69美元。未来油价走向成为各方关注的焦点。
中东地区石油储量丰富,占世界海运石油贸易的1/3以上,地缘政治风险急剧上升令原油市场“如坐针毡”。
以色列军方10月13日要求巴勒斯坦加沙地带北部上百万居民撤往南部地区,称以军今后几天将在加沙城展开“重大”行动。原油价格当日大幅上涨。
国际能源署日前发布的10月份原油市场月度报告显示,虽然当前国际原油供应没有直接受到巴以冲突影响,但随着冲突持续,市场担忧情绪或将加剧。
分析人士指出,当前,石油市场面临沙特阿拉伯和俄罗斯将自愿减产期限延长至年底等利多因素,还面临全球宏观经济指标低于预期和美国汽油交付量跌至两年来的低点

等利空因素,这些因素都将对未来油价走向产生重要影响。
与此同时,今年第四季度,石油需求会面临旅游减少和季节性库存增加的情况。国际能源署10月份原油市场月度报告显示,预计第四季度原油供应将保持相对短缺的状态,但如果沙特和俄罗斯的减产措施在明年1月取消,原油供应最终或将过剩。
巴以冲突对周边重要产油国的影响以及这些国家的应对措施成为市场关注的重点。分析人士指出,在巴以冲突持续升级的背景下,地区外溢效应逐渐显现,而这也成为影响今后一段时期国际油价走向的最大不确定因素。
厦门大学中国能源政策研究院院长林伯强说,在没有其他国家参与的情况下,冲突对油价影响有限;但如果伊朗被卷入其中,油价或将大幅上涨。
美国拉皮丹能源咨询公司总裁鲍勃·麦克纳利在接受美国消费者新闻与商业频道(CNBC)采访时表示,如果伊朗被卷入冲突,油价可能会上涨5美元至10美元。

国际动态

欧佩克上调全球石油需求预测

本报讯 石油输出国组织(欧佩克)日前发布《2023年世界石油展望报告》,上调了全球石油需求预测,预计2045年全球石油日均需求量为1.16亿桶,比2022年日均9960万桶的需求量增加16.4%。
欧佩克秘书长海赛姆·盖斯在报告前言中说,该组织对2045年全球日均石油需求的最新预测比《2022年世界石油展望报告》增加约600万桶,而且这一数字还有可能进一步调高。
欧佩克在报告中称,全球石油需求的增长将主要来自新兴经济体和发展中地区,该组织的预测是基于对未来20年全球人口和经济持续增长预期的。
欧佩克在报告中还预测,未来20年,石油仍将是全球能源结构中

占比最大的部分,但比例将从2022年的31.2%下降至2045年的29.5%。风能、太阳能等可再生能源占比将从2022年的2.7%升至2045年的11.7%。
盖斯表示,为满足持续增长的全球石油需求,石油行业在2045年之前将需要约14万亿美元的投资。
但是,也有国际能源机构对全球石油需求前景持不同看法。国际能源署今年6月发布的2023年中期石油市场报告认为,随着向清洁能源转型进程加速,未来几年全球石油需求增长幅度将显著放缓。国际能源署署长比罗尔当时表示,随着电动汽车的发展、能源效率的提高和其他技术的进步,全球石油需求有望在这个十年结束前达到峰值。
(刘昕宇)

中东北非气候周在沙特举行

本报讯 日前,2023年中东北非气候周活动在沙特阿拉伯首都利雅得举行。活动由《联合国气候变化框架公约》秘书处和沙特能源部主办。与会代表围绕能源和工业系统,城乡社区、基础设施和交通,海洋、陆地、食物和水,社会、健康、生计、经济等4个主题展开广泛讨论。
《联合国气候变化框架公约》第二十八次缔约方大会(COP28)将于今年11月30日至12月12日在阿联酋举行。在此次中东北非气候周活动开幕式上,《联合国气候变化框架公约》秘书处执行秘书西蒙·斯蒂尔表示,中东北非地区与其他地区一样面临气候变化挑战,气候周活动是各方交流如何应对挑战的平台。
阿联酋工业和先进技术部部长、COP28大会候任主席苏尔坦表示,中东北非地区的风能和太阳能投资在过去10年中增长了4倍多,

该地区也是世界上清洁氢能源的主要生产地区。“阿联酋将团结各方支持一个雄心勃勃和全面的气候议程。”苏尔坦强调。
中东北非气候周期间,COP28联合国气候变化高级别倡导者拉赞·穆巴拉克表示,通过绿色经济政策和创新性金融解决方案,各方能够加强应对气候变化的领导力,让中东北非地区成为绿色发展的引领者之一。
中东北非气候周期间,沙特宣布了一系列气候行动措施,以鼓励国内主体削减碳排放。
在闭幕式上,沙特应对气候变化首席谈判代表哈立德表示,应对气候变化不能采取“一刀切”的方式,当前关于能源转型的讨论没有充分考虑全球南方国家的需求。气候减缓与适应必须同步进行,相辅相成。
(管克江)

日企推进纯电动车用全固态电池量产

本报讯 日本丰田汽车公司和日本出光兴产石油公司近日宣布,将在纯电动车用全固态电池量产方面展开合作,共同致力于固态电解质质量产技术的研发和生产力提高,争取2027年至2028年使全固态电池进入实用化阶段。
据两家公司联合发布的公报,本次合作研发的全固态电池使用的是硫化物固态电解质,这种固态电解质能实现大容量、大功率等特性。硫化物固态电解质使用的中间材料是硫化锂,这种材料是用石油

精炼过程中的含硫副产物生产的。
丰田汽车公司社长佐藤恒治介绍,全固态电池具有充电时间短、续航里程长、输出功率大等特性,并且耐高温和高电压,安全性好,能满足对动力性能要求高的跑车、需要频繁快速充电的商务用车等需求。但全固态电池的耐久性问题是一大挑战,反复充放电会导致电池正负极和固态电解质之间出现龟裂,使电池性能下降。出光兴产石油公司在固态电解质材料研发方面具有技术优势,此次合作有望解决上述难题。(钱铮)

环球一线

欧盟向航空脱碳迈出重要一步

□ 高乔 林沛清

据欧盟理事会官网消息,欧洲议会近日通过一项航空运输业新规:所有从欧盟机场起飞的航班,无论其目的地是在欧盟内部还是外部,都必须使用可持续航空燃料(SAF)与煤油混合的燃料。分析人士认为,该法通过是欧盟向航空脱碳迈出的重要一步。
以产业政策为重点
据路透社报道,该航空运输业新规要求:到2025年,欧盟机场起飞的飞机所用可持续航空燃料需占总燃料的2%,到2030年占比需达6%,到2035年占比需达20%,到2050年占比需达70%。欧盟理事会称,使用可持续航空燃料是航空脱碳的关键举措之一,新规旨在推动航空运输业达成欧盟2030年减排目标和2050年碳中和目标。
欧委会近日表示,为再次统一欧洲绿色发展的步伐,欧洲“绿色新政”正在进入一个以产业政策为重点的新阶段,支持每个行业为工业脱碳建立

有效的商业模式。2019年12月,欧委会发布《欧洲绿色新政》(以下简称“绿色新政”),被视为欧盟针对气候变化、经济增长和可持续发展制定的纲领性政策文件。根据文件,欧盟承诺到2030年将温室气体排放减少50%,争取减少55%(以1990年为基准),到2050年实现碳中和。
此后,欧盟在立法保障、政策规划、资金支持方面出台系列措施,推动落实“绿色新政”。2021年7月,欧委会通过“减碳55%”一揽子立法提案,推动欧盟经济、社会和工业领域的绿色转型,计划通过碳边境调节机制向欧盟进口高碳产品征税。2023年8月,《欧盟电池和废电池法规》正式生效,欧盟加强电池和废旧电池管理。此次航运业新规是欧盟推进产业政策调整的举措之一。
符合核心利益
“航空运输业作为碳密集型产业,一直是欧洲‘绿色新政’与碳交易体系中的重要部分。欧盟在航空运输业使用可持续燃料,并逐年调整可

持续燃料在总燃料中的占比,能够适应欧洲能源安全现状与能源转型需要,同时具备持续实施的可操作性。”中国现代国际关系研究院欧洲所副所长王朔分析。
欧委会表示,欧洲拥有成为未来净零技术市场领头羊的要素,包括立法所设立的长期目标,拥有高素质劳动力和一流的基础设施等。
“欧盟‘绿色新政’进入以产业政策为核心的阶段,符合欧盟在绿色发展领域的核心利益。”王朔分析,一方面,近年来,受俄乌冲突、气候变化等多重因素影响,欧盟当前能源转型任务艰巨。与去年相比,今年秋冬能源储备更加紧缺。欧盟将“绿色新政”的重心向产业政策倾斜,是欧盟应对当前能源问题的必然选择。另一方面,欧盟绿色产业起步早、经验丰富,同时享有规则主导权,发展绿色产业是重振欧盟经济的良好渠道。这符合欧盟推动经济发展的要求,也满足其保障能源安全的需求,更是欧盟增强国际影响力和绿色发展领域话语权的重要方式。