

# 中国改革报

传播力就是竞争力

中华人民共和国价格公报发布报纸  
全国独家信用信息公示信息披露指定报纸  
本报发布企业债券公告



改革网



中国发展改革微信



## 武汉洪山城市建设投资有限公司

# 绿电赋能“照亮”中巴经济走廊

**开栏的话** 今年是习近平主席提出共建“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”重大倡议十周年。十年来,共建“一带一路”聚焦发展这个根本性问题,开辟了世界经济增长的新空间,搭建了国际贸易和投资的新平台,提升了有关国家的发展能力和民生福祉,为完善全球治理体系拓展了新实践,为变乱交织的世界带来更多确定性和稳定性。

在第三届“一带一路”国际合作高峰论坛即将召开之际,本报特别推出“高质量共建‘一带一路’的生动实践”栏目,深入报道共建“一带一路”倡议如何从理念到行动、从愿景到现实,不断增强共建国家人民的获得感、幸福感、安全感,成为构建人类命运共同体的重大实践平台。



今年以来,山东港口青岛港新增10条“一带一路”航线,“一带一路”国家和地区箱量保持两位数增长。图为中外运集装箱运输有限公司“中外运海口”轮驶离山东港口青岛港。

新华社发

□ 本报记者 李宏伟

今年是共建“一带一路”倡议提出十周年,也是中巴经济走廊启动十周年。长期以来,中国与巴基斯坦通力合作,推动中巴经济走廊高质量发展,其中能源合作更是“照亮”了中巴经济走廊,不断推动两国间交流更深、更实,惠及更多民众。

不久前,由中国能建葛洲坝海外投资有限公司(以下简称“海投公司”)投资建设的巴基斯坦苏吉吉纳里水电站项目(以下简称“SK项目”)最后一台发电机组顺利吊装就位,为后续并网发电打下了坚实的基础。项目建成后,预计年均发电量达32.12亿千瓦时,每年可节约标准煤约128万吨,减少二氧化碳排放约320万吨,能为超过100万户巴基斯坦家庭提供经济实惠的清洁电能。

### “中国技术”连连获赞

据了解,这座位于巴基斯坦西北部开伯尔—普赫图赫瓦省曼德拉地区昆哈河上的水电站项目,总投资19.6亿美元,距巴基斯坦首都伊斯兰堡约256公里,于2016年12月开工建设,是中巴经济走廊第一批优先项目清单中的重点项目,是中国企业目前在境外的最大绿地水电投资项目,也是中国能建在海外投资建设的最大水电站。

值得关注的是,该项目拥有目前世界单机容量最大的冲击式水轮发电机组、世界最深压力竖井群,建设全线长约30公里,共设计安装4台冲击式机组,单机容量为221兆瓦,总装机容量884兆瓦。自

项目开工建设以来,“中国技术”就不断赢得巴基斯坦合作伙伴连连称赞。

SK项目公司副总经理Danish说:“SK项目是引水式水电站,最高水头922米,发电厂房埋深400米。让我大为震撼的是,中国人居然能深入山体挖出结构如此复杂的发电厂房和变压器房。在整个项目施工过程中,世界最深的压力竖井群是施工难度最大、技术要求最高的关键任务,如此小直径的挖掘对我们来说是不可能完成的任务,但他们非常专业且熟练地完成了。任何来参观本项目的人看到深入山体的施工方式都会赞叹不已。”作为巴基斯坦人,Danish对令人震撼的“中国技术”赞不绝口。

和Danish一样,在项目上工作的巴方员工也纷纷表示,在大型水电项目中工作有助于个人技术的成长,能够积累到丰富的水电项目经验。巴基斯坦私营电力和基础设施委员会总经理在访问SK水电站项目时对巴方员工说,“在这一大型项目中工作将成为大家未来的巨大财富。”

对于“中国技术”的分享与传授,海投公司从不吝啬。自投资启动以来,公司不断推进中巴两国人员的技术交流,多次组织巴基斯坦员工到中国北京、武汉、宜昌等地进行学习与培训。通过技术合作和人员培训,海投公司帮助当地提高了技术水平和生产效率,推动了巴基斯坦电力行业的发展。

不仅如此,SK项目的投资建设还为当地创造了大量的就业机会。据统计,建设高峰期时,SK项目创造了高达6600人的就业岗位。这不仅有效提升了当地居

民收入,也促进了当地经济增长。

### 央企担当暖人心

生态领域的合作,被视为中巴两国合作的新机遇。

SK项目在建设过程中,编制了完善的《环境管理计划》并严格落实,通过科学的规划设计减少了土地和森林的破坏,并定期进行环境指标监测。这些有效措施也让SK项目打上了“绿色烙印”。

同时,SK项目公司积极响应巴基斯坦百植树计划的号召,连续5年开展植树活动,共栽种树苗超过10万株,努力让项目周边披上“绿色新衣”,焕发绿色生机。

此外,为了避免项目施工建设对当地主要水产经济物种鲟鱼洄游产卵带来影响,SK项目公司还通过借鉴成熟的“中国经验”来解决这一生态难题。

项目公司专门邀请国内外水生动物专家参加论证与决策,充分借鉴中国国内保护鱼类的有效做法和先进经验,按照世界银行环境标准和巴基斯坦国家环境质量标准,多次考察现场并举办公众听证会,充分听取当地居民和监管部门意见和建议,在历经多年探索、论证、选址后,终于建成一座高标准的鲟鱼孵化所,为保障巴基斯坦渔业稳定提供了坚强的后盾。巴基斯坦开伯尔—普赫图赫瓦省渔业部副部长亲自为SK项目公司颁发了“巴基斯坦社会责任和环境可持续发展突出贡献”的荣誉奖牌。

除了共建“绿色能源”外,SK项目公司在履行央企社会责任的其他方面也未曾懈怠。

在项目周边,居民面对环山,长期饱受出行受阻的困扰。SK项目公司经过设计规划投入大量资金为当地修建了一条宽阔的公路。当地孩子们上学的路程因为这条“中国路”由4个小时缩短为1个小时。截至目前,SK项目在建设期间已逐步形成了涵盖技能培训、青年教育、公共卫生、供水供电、救灾救援等多方面系统的社会责任工作体系。这不但有力推动了当地经济与生态和谐发展,也为巩固和赓续中巴传统友谊作出了积极贡献。

“项目建成后,将为巴基斯坦注入源源不断的绿色清洁能源,谱写中巴两国在电力能源领域互利共赢的新篇章,为当地经济发展与民生福祉贡献建之力。”中国能建国际集团党委常委、高级副总裁,海投公司党委书记、董事长林晓丹表示,SK水电站项目稳步推进建设,正是践行“一带一路”倡议和推动中巴友谊建设的生动写照。

登高望远,携手前行。如今,“一带一路”日益成为各国共同的机遇之路、繁荣之路。站在新起点上的中国,将与世界各国一道,在共建“一带一路”迈向高质量发展的新征程上,共享发展机遇、共创美好未来。



# 超大特大城市城中村改造将谋定而动分类推进

□ 本报记者 荆文娜

今年以来,我国从中央到地方持续支持城中村改造。7月21日,国务院常务会议审议通过《关于在超大特大城市积极稳步推进城中村改造的指导意见》。会议指出,在超大特大城市积极稳妥实施城中村改造是改善民生、扩大内需、推动城市高质量发展的一项重要举措。7月24日,中共中央政治局召开会议,提出要加大保障性住房建设和供给,积极推动城中村改造和“平急两用”公共基础设施建设,盘活改造各类闲置房产。

记者了解到,此次城中村改造政策范围聚焦在超大特大城市,改造资金鼓励政府资金与民间资本共振,为房地产行业打开了新的可持续增量空间。

日前,住房和城乡建设部方面透露,超大特大城市正积极稳步推进城中村改造,主要分三类推进实施。一类是符合条

件的实施拆除新建,另一类是开展经常性整治提升,第三类是介于两者之间的实施拆整结合。

城中村普遍存在公共卫生安全风险大、房屋安全和消防安全隐患多、配套设施落后、环境脏乱差等突出问题,亟需实施改造。今年7月以来,各地按照部署,扎实开展配套政策制定、摸清城中村底数、编制改造项目方案等工作。住房城乡建设部城中村改造信息系统投入运行两个月以来,已入库城中村改造项目162个。

超大特大城市在城中村改造中,拆除新建的将按照城市标准规划建设管理,整治提升的将按照文明城市标准整治提升和设施管理。通过改造,可切实消除安全风险隐患,改善居住条件和生态环境,促进产业转型升级,推动超大特大城市加快转变发展方式,建设宜居、韧性、智慧的现代化城市。

住房和城乡建设部表示,超大特大城市推进城中村改造,将坚持先谋后动,先行做好征求村民意愿、产业搬迁、人员妥善安置、历史文化风貌保护、落实征收补偿安置资金等前期工作,确保不动则已,动则必快、动则必成。

据了解,超大特大城市城中村改造坚持依法征收、净地出让,使市场在资源配置中发挥决定性作用,更好发挥政府作用,由城市政府明确集体土地上房屋征收补偿责任部门、征收补偿标准和程序等,并依法依规实行征收。

值得注意的是,坚持多渠道筹措改造资金,既可以由城市政府筹措资金,也可以引入社会资本,银行金融机构将给予政策性和商业性贷款支持。城市政府对城中村改造负主体责任,统筹区域内改造资金安排,做到改造资金域内综合平衡、动态平衡;对于整治提升类的城中村改造项目,将建立政府与村民、社会力量

改造资金共担机制。

据介绍,一部分集聚了产业的城中村在改造中将做好产业搬迁和转型升级,在摸清城中村产业状况的基础上,城市政府将安排好产业转移承接园区,发挥龙头企业示范带动作用,先行有序疏解集聚产业。改造后,将根据城市产业发展规划,合理安排产业布局,引入优质产业项目,促进产业转型升级,并提供一定规模比例的低成本创业空间,保障小微企业和个体工商户创业需求。

总体上,城中村改造将与保障性住房建设相结合,各地城中村改造土地除安置房外的住宅用地及其建筑规模,原则上应当按一定比例建设保障性住房。

住房和城乡建设部强调,各地将坚持稳中求进、积极稳妥,优先对群众需求迫切、城市安全和社会治理隐患多的城中村进行改造,成熟一个推进一个,实施一项做成一项,真正把好事办好、实事办实。

## 改革动态

### 九部门联合发文系统部署推动汽车后市场高质量发展

本报讯 记者吕雅报道 近日,商务部等九部门联合发布《关于推动汽车后市场高质量发展的指导意见》,明确了汽车后市场发展的总体目标和主要任务,系统部署推动汽车后市场高质量发展,提出了7方面政策措施。

一是优化汽车配件流通环境,提出制订实施汽车后市场配件流通标准,鼓励发展连锁经营等配件流通模式,推动汽车配件流通规范、透明、高效发展。二是促进汽车维修服务提质升级,提出加快新能源汽车维修技术标准体系建设,加强售后维修培训,发展汽车绿色维修、提升汽车维修数字化服务能力。

三是构建多层次汽车赛事格局,支持开展新能源汽车、智能网联汽车等新型赛事活动,发展国际级、国家级汽车赛事。四是加快传统经典车产业发展,提出研究制定传统经典车国内管理和进口政策,支持地方探索传统经典车辆保税展示及托管服务。五是支持自驾游旅居车等营地建设,加强政策支持,促进房车旅游消费发展。六是丰富汽车文化体验,支持地方推进汽车博物馆和汽车影院等项目建设运营、组织开展连锁经营等配件流通模式,推动汽车消费金融服务,鼓励金融机构在依法合规、风险可控的前提下,优化对汽车使用消费的金融服务。

《指导意见》要求,加快汽车后市场相关法规标准体系、质量认证体系建设,提高依法行政和标准化水平。充分发挥行业组织的桥梁纽带作用,及时反映行业企业诉求,搭建行业交流服务平台。

对于重点领域企业,尤其是重点领域补短板的,予以优先推荐。通知明确,各地方、中央企业应建立优质企业培育库,对已入选的单项冠军企业和有潜力的企业进行入库培育,建立联系制度,加强精准服务。支持专精特新“小巨人”企业成长成为单项冠军企业。年销售收入4亿元以下企业,如申请单项冠军企业,应为已入选的专精特新“小巨人”企业。

### 2023制造业单项冠军遴选重点领域补短板企业优先

本报讯 记者刘政报道 近日,工信部发布通知,组织开展2023年制造业单项冠军企业遴选认定和复核评价工作。

通知要求,申报企业须符合《制造业单项冠军企业认定管理办法》中单项冠军企业认定标准。企业需按要求提供说明材料,对材料真实性和准确性负责。

为深入推进新型工业化,加快推进制造强国和网络强国建设,工信部列出了单项冠军企业遴选认定重点领域。

### 北京市发布工业遗产管理办法

本报讯 记者荆文娜报道 日前,《北京工业遗产管理办法(试行)》正式发布,这是北京市第一次明确工业遗产认定程序、保护管理、利用发展、监督管理等相关工作。

北京工业遗产的核心物项是指代表北京工业遗产主要特征的物质遗存和非物质遗存,其中物质遗存包括厂房、车间、作坊、矿区等生产储运设施,与工业相关的管理和科研场所、其他生活服务设施及构筑物 and 机器设备、生产工具、办公用品、产品、档案等;非物质遗存包括生产工艺、规章制度、企业文化、工业精神等。

根据《管理办法》,申请北京工业遗产的企业单位需工业特色鲜明、遗产价值突出、保存状况良好、管理水平较高、满足北京工业遗产评价指标要求,且产权明晰,已制定工业遗产保护利用规划、管理制度和工作措施。经认定的北京工业遗产有效期为5年,每满五年复核一次。

《管理办法》明确,鼓励利用北京工业遗产资源,建设工业文化产业园区、特色街区、创新创业基地、影视基地、城市综合体、开放空间、文化和旅游消费场所等,培育工业设计、工艺美术、工业创意等业态。

北京市经济和信息化局相关负责人介绍,当前北京市获得国家工业遗产认定的单位共有9家,涉及电子、装备、材料等产业,包括北京印钞有限公司、北京卫星制造厂、北京法琅厂、北京化工研究院等。

## 重点推荐

### 守绿增绿 筑牢最北生态安全屏障 2版