

非洲亟待解决清洁能源融资困境

□ 刘刚 隋鑫 马非

国际能源署和非洲开发银行近日联合发布的《非洲清洁能源融资》报告显示,尽管非洲人口占世界总人口的近20%,并拥有丰富的清洁能源资源,但非洲在清洁能源领域的投资仅占全球约2%。此外,受地区安全风险、国际市场价格等多重因素影响,非洲清洁能源项目融资成本比发达经济体至少高出2倍至3倍,阻碍了相关项目的立项和建设。报告呼吁国际社会采取紧急行动,帮助非洲国家获得资金并降低融资成本,以实现非洲发展目标和气候目标。

清洁能源投资存在缺口

《非洲清洁能源融资》报告对非洲实施的85个案例进行追踪,对利益相关方进行深入采访,探讨解决非洲清洁能源融资困难的办法。非洲开发银行行长阿金武米·阿德西纳表示,当前非洲清洁能源投资存在缺口,导致实现一系列可持续发展目标存在困难。国际能源署预计,到2030年,非洲的能源投资需增加一倍以上,其中近2/3用于清洁能源投资,才能实现非洲的发展目标和气候目标。

报告建议,非洲国家应提供更多早期融资,制定可降低投资风险的工具,以吸引社会资本。这需要公共和私营部门全员参与,国内和国际机构协调配合。报告认为,国际社会在扩大非洲清洁能源投资方面发挥着重要作用。其中,来自金融机构的优惠融资将发挥催化剂作用。根据报告,要想在2030年前吸引900亿美元的私营部门投资,非洲每年需要约280亿美元的优惠融资。

国际能源署执行干事法提赫·比罗尔表示,非洲自然资源丰富,人口红利明显。非洲国家清洁能源发展潜力巨大,需要大幅增加相关投资。他呼吁国际社会帮助非洲国家解决能源短缺问题,并制定“非洲新能源公约”。

多举措促进能源转型

联合国非洲经济委员会认为,加快开发太阳能、风能和水能等清洁能源,能够满足非洲大陆快速增长的电力需求。联合国非洲经济委员会代理执行秘书安东尼奥·佩德罗认为,开发和利用非洲丰富的清洁能源对实现净零排放目标至关重要,但目前该地区吸引的清洁能源投资严重不足,“这需要通过政策行动来增加投资”。

在区域层面,非洲联盟和非洲开发

银行等地区组织和机构不断加大支持力度。今年7月,非洲开发银行批准通过非洲可持续能源基金,向非洲能源转型催化剂计划提供788万美元赠款,旨在支持非洲的清洁能源发电项目。据了解,非洲能源转型催化剂计划整合6个已确定的项目,将分两个阶段实施。“该计划在规划和项目准备方面为能源转型提供关键的上游支持,以拉动所需的下游投资。”非洲开发银行可再生能源和能源效率主管丹尼尔·施罗斯表示。

非洲联盟发展署和国际可再生能源署9月4日签署协议,为非洲国家实现非盟《2063年议程》和联合国2030年可持续发展目标提供支持。合作协议提出,将通过加强非洲国家和区域组织的能力建设,支持可再生能源项目的实施,为项目开发商进入国际可再生能源署气候投资平台和能源转型加速器融资平台提供便利。

非洲多个国家都将发展清洁能源作为弥补电力缺口、促进能源转型的重要途径。根据肯尼亚2030远景规划,该国力争在2030年前实现100%清洁能源发电,其中地热发电装机容量将达

1600兆瓦,占总发电量的六成。南非提出,力争到2030年将太阳能发电、风电等清洁能源在能源结构中的占比从目前的7%提高至40%。该国还对电力法规进行修订,取消100兆瓦以下清洁能源项目并网的许可证门槛。

“我们必须加快发展清洁能源,这对于促进可持续发展、改善民生非常重要。”非洲可持续能源组织代表乔尔·内纳表示。

中非深化清洁能源合作

近年来,中国与非洲国家在清洁能源领域的合作不断扩大,中国已在非洲实施了数百个清洁能源发电和电网项目,为非洲国家缓解能源短缺、实现绿色发展提供助力。

今年8月,由中国能建国际集团、葛洲坝集团与南非当地合作伙伴组成的联营体在约翰内斯堡签署南非乌莫115兆瓦光伏项目总承包合同。项目包括建设一座装机容量为115兆瓦的地面光伏电站及两年运维,建成后有助于缓解南非国内电力短缺,促进当地电力结构转型和绿色发展。

在卢旺达,由中国电建承建的那巴

龙格河二号水电站项目7月成功截流,标志着水电站主体工程全面开工。这一综合性水利水电开发项目建成后,将极大缓解该国电力短缺局面。卢旺达北方省省长尼拉鲁盖罗表示,项目将有效带动地方经济发展,增进民生福祉。

在积极参与项目建设的同时,中方还为非洲国家的清洁能源项目提供融资支持。今年6月,中国援助莱索托马费腾光伏电站优惠贷款项目竣工并交接。该项目年均发电5271万千瓦时,将缓解莱索托的电力缺口。中国进出口银行肯尼亚加里萨光伏电站提供贷款,为当地经济发展注入绿色动能。此外,中国企业和机构还积极为非洲区域组织、政府和企业等提供咨询服务,开展能源、产业园区发展规划研究,培养相关领域人才,增强非洲国家清洁能源发展的基础能力。

肯尼亚国际关系问题专家卡文斯·阿德希尔表示,中国已成为非洲大陆开发太阳能和风能的主要合作伙伴,中国的技术、经验和资金助力非洲大陆加快实现碳中和,期待非中在清洁能源领域开展更多务实合作。



中国石化在斯里兰卡正式启动油品供应

9月25日,中国石化在斯里兰卡首都科伦坡召开加油站经销商大会,宣布正式启动在斯里兰卡的加油站油品供应工作,承诺将充分发挥优势,为斯里兰卡提供稳定、持续、高品质的油品,携手经销商共成长。根据此前中国石化与斯里兰卡电力和能源部签订的协议,中国石化获得斯里兰卡现有150座加油站20年的特许经营权,并获得新建50座加油站的投资权。图为工作人员给摩托车加油。

东南亚加快壮大电动汽车产业

□ 李培松 刘刚

印度尼西亚提出致力打造电动汽车电池生态系统中心;特斯拉在泰国曼谷开设首个展厅和服务中心;越南新兴电动汽车企业在海外上市……近期,东南亚电动汽车产业呈现快速发展态势。中国电动汽车企业积极参与东南亚国家电动汽车产业发展,加大投资力度,积极拓展市场,共享区域电动汽车市场发展机遇。

地区市场需求持续释放

前不久,在2023年印尼国际汽车展上,大发印尼公司推出一款主打环保理念的电动汽车Vizion—F,可用作餐车或移动咖啡馆等。沃尔沃印尼公司展出了电动汽车C40,续航里程420公里,快速充电仅需约40分钟。印尼汽车工业协会表示,希望通过举办车展让公众更加了解电动汽车发展优势,激发市场需求,促进电动汽车产业发展。

近年来,印尼提出打造东南亚电动汽车制造和出口枢纽的目标,力争到2035年将电动汽车产量提高到100万辆。印尼汽车工业协会主席约翰尼斯表示,发展电动汽车是印尼汽车工业的未来,印尼政府鼓励汽车行业向环保、可持续的方向发展,以实现净零排放目标。

除印尼外,多个东盟国家也将发展电动汽车,推动交通运输技术转型作为

保障能源安全、实现净零排放的重要突破口。标普全球广泛市场指数8月发布的报告预计,2023年至2032年,越南电动汽车销量年均增长25.8%,年销量将从2022年的8400辆增至约6.5万辆。泰国工业部的统计数据显示,今年上半年泰国注册的电动汽车数量超过3.1万辆,已经达到2022年总量的3倍。

今年5月在印尼举行的第四十二届东盟峰会上,推动地区电动汽车产业加快发展成为一大议题,各成员国均肯定电动汽车在减少温室气体排放、加速能源转型、推动交通部门脱碳等方面发挥的重要作用。

国际会计师事务所德勤开展的一项调查显示,东盟地区的消费者对电动汽车的兴趣日益浓厚。市场调研机构莫尔多情报咨询公司分析认为,东盟电动汽车市场2021年的总规模为近5亿美元,2027年预计将突破26亿美元,到2035年东盟电动车销量将超过燃油车。“东盟发展电动汽车的潜力巨大,有望成为全球电动汽车供应链的重要组成部分。”印尼总统佐科表示。

多措并举扶持产业壮大

东盟国家近年来纷纷出台相关政策,扶持电动汽车产业发展。在地区层面,东盟制定了《2016—2025年吉隆坡交通战略计划》,以促进地区国家向更清洁、更可持续的交通系统过渡。该计划提出,东盟将创造有利的商业环境

和投资环境,优化可持续材料和资源的生产和使用。

马来西亚自2022年1月1日起推出一系列针对电动汽车的税收优惠。电动汽车企业可申请70%至100%的所得税减免,减免期限最长达10年。马来西亚计划到2030年实现电动汽车在汽车总销量中的占比达到15%,到2040年将这一比例提高至38%。

越南电动汽车品牌温纳迅驰是该国电动汽车市场的主力军,该企业近日公布的数据显示,今年上半年共向越南国内客户交付电动汽车1.1万余辆。越南交通运输部还计划将电动汽车制造及组装、电池生产等纳入投资特别优惠清单,吸引国内外资本投资电动汽车产业。

柬埔寨计划到2050年将电动汽车数量占汽车总量比例提高到40%。该国公共工程与运输部正在推动充电基础设施建设。老挝在首都万象等地推广电动汽车,万象市能源和矿产局局长颂康·图马冯萨介绍,目前该市已安装20个电动汽车充电站,另有50多个充电站正在建设中。

亚洲开发银行“东南亚发展解决方案”平台表示,目前东盟地区90%以上的交通部门仍依赖化石燃料,要实现到2025年将可再生能源在总供给中的占比提高到23%的目标,还需要付出相当多的努力,要抓紧解决成本、供电可靠性、配套充电设施建设等问题。

中企助力产业链发展

近年来,中国电动汽车企业不断加强与东南亚国家企业合作,推动电动汽车本地化生产。今年7月,哪吒汽车与印尼合作伙伴签署合作备忘录,双方计划从2024年第二季度开始实现本地化生产。比亚迪今年3月在泰国建设了首个海外乘用车工厂。印尼经济统筹部部长艾尔朗加表示,越来越多的中国汽车品牌进入印尼市场,并承诺未来在印尼实现本地化生产,这将对印尼汽车制造尤其是电动汽车产业发展带来积极影响。

中国与东南亚国家企业还充分利用互补优势,扩大产能合作。中国电池制造商天能集团今年5月宣布,计划在印尼建设电动汽车电池生产和回收设施。该公司还计划与当地企业展开合作,加强锂离子电池和钠离子电池等产品的分销网络。宁德时代去年4月宣布与印尼两家企业联合投资近60亿美元建设动力电池项目。据介绍,项目将整合采矿、冶炼、电池回收等行业,建设动力电池产业链。

分析认为,《区域全面经济伙伴关系协定》的实施和中国—东盟自由贸易区合作的不断深入,为中国与东盟开展电动汽车产业深度合作创造了更有利的环境。东盟能源中心研究员阿米拉·比勒姬认为,中国在电动汽车及相关产品制造方面处于领先地位,东盟国家期待加强与中国企业合作,增加对电动汽车产业投资,推动地区交通绿色转型。

环球一线

中企克罗地亚风电项目惠及当地民生

□ 李学军

中国企业投资承建的克罗地亚塞尼风电项目自2021年12月正式投运以来,始终坚持属地化经营,不仅给当地带来清洁能源,而且创造了许多就业机会,给当地民众带来实实在在的好处。

塞尼风电项目由中国北方工业有限公司所属北方国际合作股份有限公司(以下简称“北方国际”)投资承建,于2018年11月开工建设。

项目开始至今,克罗地亚托斯卡公司一直为北方国际提供法律咨询服务。公司经理约瑟普·托希奇表示,项目建设过程中,先后有40多家克罗地亚公司参与,在施工高峰期,项目现场每天有近500名工程技术人员,其中当地员工超过一半。项目每年提供的绿色电力至少可满足10万户家庭的电力需求。

托希奇表示,包括托斯卡公司在内,参与塞尼风电项目的多家克罗地亚公司不仅获得经济效益,而且收获了宝贵经验,增强了在克罗地亚乃至欧洲市场的竞争力。“北方国际为塞尼当地人做了一件伟大的事情,也为克罗地亚做了一件伟大的事情。”

据了解,塞尼风电项目开始以

来,先后共有60多名克罗地亚籍员工在北方国际萨格勒布分公司工作。目前,该公司仍有25名当地员工,数量超过中国员工。

当地员工蒂哈娜·阿尔特曼说,非常高兴能够成为塞尼风电项目的一员,她钦佩中国同事的专业水平、敬业精神,从中国同事身上学到很多。

塞尼市长尤里察·托姆利亚诺维奇、塞尼市旅游局长维克多·萨马尔齐亚表示,塞尼风电项目的中国团队积极履行企业社会责任,融入当地社区,在当地获得良好口碑。

塞尼风电项目经理刘振说,项目将中国电力装备和技术人员引进欧盟市场,并在设备供货、运输、施工、风机吊装和并网测试等方面与当地公司开展广泛合作。截至2023年8月底,项目已累计上网售电6.76亿千瓦时,实现收入1.32亿欧元,取得良好经济效益。

正在塞尼访问的中国北方工业有限公司党委书记杨小青说,北方国际高度重视在“一带一路”项目建设中坚持节能减排、绿色发展,塞尼风电项目是北方国际践行共建绿色“一带一路”的一个典范工程,为克罗地亚增加可再生能源发电量、减少电力进口、促进低碳发展贡献了重要力量。

智利太阳能发电走入寻常百姓家

□ 时元皓

智利电力公司协会近期公布的一份研究报告显示,今年上半年,智利太阳能发电占比为20.3%,首次超过燃煤发电(18.7%),成为仅次于天然气发电(26%)的第二大电力来源。报告称,可再生能源发电量占智利全国发电总量的53.8%,16年来首次超过火力发电量。

智利太阳能资源丰富,拥有发展太阳能光伏产业的优越自然条件。近年来,智利政府注重规划可再生能源发展蓝图。2015年,智利能源部发布《2050年可持续和包容性能源路线图》,提出到2050年,全国至少70%的电力来自可再生能源,其中重点领域是太阳能和风能。

2018年,智利电力公司协会的一份报告显示,智利有望在2030年提前实现可再生能源发电量达到总发电量75%的目标,而太阳能发电量预计将达到总发电量的30%,成为最主要的电力来源。

主体位于智利境内的阿塔卡马沙漠是地球上最干燥、太阳辐射强度最大的地区之一,也是发展太阳能发电的理想地点。智利太阳能研究中心曾预计,若实现完全开发,该沙漠的太阳能发电量大约是智利全国电力耗费量的60倍。智利于2021年启用的塞罗·多米纳多太阳能热电厂就位于阿塔卡马沙漠腹地,装机容量达110兆瓦,可为38万户智利家庭提供清洁电力。智利政府还通过多项计划鼓励小型光伏发电系统的应用,促进光伏产品普及。截至目前,智利全国共有200余处公共建筑安装了光伏发电设备,超过1.1万处住宅装有光伏发电设备。

太阳能产业加速发展还得益于相关技术研究的稳步推进。2012年起开始运营的智利太阳能研究中心,由智利多所大学和基金会联合成立,旨在开发能够适应极端条件的光伏组件,解决太阳能产业发展中的技术性障碍,同时推广太阳能在农业、畜牧业、工矿业等领域的应用,并为相关产业培养专业技术人才。该研究中心副主任路易斯·莫兰表示,有利的自然条件、加速发展的光伏技术、不断降低的发电成本,使太阳能发电逐步实现大众化,民众的环保意识也在不断增强,太阳能发电正走入寻常百姓家。

国际动态

马克龙宣布法国将在2027年前摆脱燃煤发电

本报讯 法国总统马克龙9月24日宣布,为促进生态转型和实现减排目标,法国将在2027年之前关停并改造最后两座燃煤发电厂。

马克龙当天接受采访时说,传统化石能源污染严重,为实现生态转型必须摆脱煤炭发电。法国现有两座燃煤电厂,分别位于西部的科尔德迈市和东部的圣阿沃尔德市,它们将被完全改造为生物质能发电厂。他还表示,法国将在“再工业化”过程中重视生态转型,例如

俄罗斯今年石油产量预计为5.27亿吨

本报讯 俄罗斯副总理诺瓦克近日介绍,今年俄罗斯石油产量预计为5.27亿吨,天然气产量预计达到6420亿立方米。

诺瓦克近日在俄秋明州首府秋明市举行的工业和能源论坛上发表讲话说,2022年俄石油产量为5.35亿吨,较2021年增长2%。今年俄石油产量将略有减少,预计为5.27亿吨。今年俄石油供应将

促进电动汽车本土化生产。

法国长期以来主要依靠核能发电,煤电所占比重很低。法国输电电网公司公布的2022年数据显示,尽管受到一些核反应堆关停维护的影响,核能发电量仍占当年总发电量的63%,同期燃煤发电量的比重仅为0.6%。

此外,根据欧盟“Fit for 55”减排计划,法国需要在2030年前将温室气体排放量相较1990年至少降低55%。

(徐永春)

继续面向亚太地区国家。

他说,当前俄天然气行业形势稳定,今年以来天然气产量已达4100亿立方米,年底时预计将达到6420亿立方米。

诺瓦克表示,俄罗斯不存在能源短缺问题。当前能源价格上涨的原因主要是国际市场石油产品价格上涨以及卢布对美元汇率走低。

(黄河)