



改革网



中国发展改革微信

中国与东盟应提升互联互通合作质效 推动区域经济互利共赢发展

丛亮出席中国—东盟产能与投资合作论坛并作主旨演讲

本报讯 记者安宁报道 日前,中国—东盟产能与投资合作论坛于第20届中国—东盟博览会期间在广西南宁举行。本次论坛以“提升中国—东盟产业链供应链合作水平 推动区域经济互利共赢发展”为主题,国家发展改革委副主任丛亮出席论坛并作主旨演讲。广西壮族自治区人民政府常务副主席蔡丽新、南宁市委书记农生文进行致辞,老挝计

划投资部副部长萨塔本迪·印西相梅、柬埔寨发展理事会投资委员会秘书长谢无敌、缅甸驻华大使吴丁貌瑞以及中外方企业代表发言。

丛亮指出,中国与东盟山水相邻、人文相通。近年来,双方成功走出一条睦邻友好、共同发展的道路,有力促进了地区和平、稳定与繁荣。当前,中国—东盟全面战略伙伴关系发展势头良好,政策

沟通走向深入,双多边合作机制持续完善,产业合作全面深化,互联互通合作成效显著,区域经济一体化日益加深,全方位经贸务实合作取得丰硕成果。下一步,双方应继续增进互信,在新的实践中不断丰富和发展务实合作,着力打造经济增长中心,促进产业链供应链深度融合,提升互联互通合作质效,深化数字经济创新合作,紧抓绿色经济发展机遇,推

动区域经济互利共赢发展。

本次论坛由国家发展改革委和广西壮族自治区人民政府共同主办,国家发展改革委国际合作中心、广西壮族自治区发展改革委、中国—东盟博览会秘书处、广西壮族自治区南宁市人民政府联合承办。东盟国家驻华使节、中方有关政府部门、金融机构、企业、智库及东盟企业、机构代表等300余人参加论坛。

深度融合发展有力支撑国际产业链供应链稳定

本报讯 记者荆文娜报道 近2000家企业参展,比上届增长18.2%。在第20届中国—东盟博览会和中国—东盟商务与投资峰会上,中国与东盟如何实现更加紧密的产业合作、提升区域产业链供应链合作水平成为各方热议的话题。

国家发展改革委副主任丛亮近日在2023年中国—东盟产能与投资合作论坛上表示,“中国和东盟是具有20多亿人口的超大规模市场,产业基础、资源禀赋高度互补,双方的深度融合发展将为国际产业链供应链稳定提供有力支撑。”中国与东盟在装备制造、电子信息、能源资源、农产品等领域形成了优势互补、融通发展的区域跨境产业体系,产业合作不断取得

新进展。

中国中铁股份有限公司董事长陈云在论坛上说,作为全球最大的建筑工程承包商之一,中国中铁充分发挥基础设施建设全产业链优势,依托丰富的管理经验、专业的技术水平和深厚的人才储备,高质量参与建设了雅万高铁、中老铁路、新加坡地铁等一批具有国际影响力的精品工程。

作为世界500强企业,中国交通建设集团有限公司自20世纪80年代进入东盟市场,目前业务领域涉及港口航道、道路桥梁、机场、铁路、装备重工、城市综合体开发等。该集团副总经理陈重表示,下一步,集团将其推与东盟产业链深入对接,探索国际产能合作示范区建设。

中国中铁、中国交建是中国企业与东盟开展国际产能合作的一个缩影。通过优势互补、资源互配,大批中国企业在东盟国家跨出国际化的重要一步,东盟国家的诸多产业也在合作进程中实现“量”“质”齐升。

截至今年7月,中国同东盟国家累计双向投资额超过3800亿美元,在东盟设立直接投资企业超过6500家。

中国和东盟分别为世界第二和第五大经济体。多国人士表示,中国和东盟双方互为发展机遇,合作潜力巨大,应携手打造经济增长中心,推进新兴产业合作,维护地区和平安宁,为全球和地区经济复苏注入新动力。

今年是东博会创办20周年。历经

“黄金十年”“钻石十年”,东博会成为中国—东盟互利发展的助推器、推动区域经济一体化的务实平台,带动中(中国)马(马来西亚)“两国双园”等一批大项目落地,推动中国与东盟互为第一大贸易伙伴、互为重要的投资合作伙伴,促进中国—东盟自贸区从1.0版向2.0版升级并迈向3.0版。

当前,世界贸易单边主义、保护主义、逆全球化等不断抬头。广西民族大学东盟学院副院长葛红亮认为,在这种背景下,中国和东盟应全面提升制度型开放水平,加大双向开放的力度和领域,紧扣科技浪潮和“工业4.0”,聚焦新经济业态,深化新能源合作等。

中欧班列“加速跑”“钢铁驼队”辟通途

10年来,中欧班列累计开行7.7万列,运送货物731万标箱,货值超3400亿美元,通达欧洲25个国家的217个城市

□ 本报记者 田新元

近日,一列满载100个标箱发电机组、钢板、洗衣机等货物的中欧班列从新亚欧大陆桥的东方起点——江苏连云港出发,几天后即可到达哈萨克斯坦阿拉木图、乌兹别克斯坦塔什干等站。牵山连海的区位优势 and 畅通高效的通道优势,使连云港成为外贸企业进出口货物的重要物流通道。

在共建“一带一路”倡议提出十周年之际,中欧班列国际合作论坛在江苏省连云港市举办。国家发展改革委副主任丛亮在论坛上表示,10年来,中欧班列累计开行7.7万列,运送货物731万标箱,货值超3400亿美元,通达欧洲25个国家的217个城市,成为国际经贸合作的重要桥梁。

中欧班列不断探索创新

昔日驼铃悠悠,如今车轮滚滚。

丝绸之路,连接了中国、亚洲、欧洲和非洲,促进了各个地区之间的经济、文化和人员交流。随着“一带一路”倡议的提出,中欧班列取代骆驼商队,成为东西方贸易的新通途。

2011年3月19日,一趟载着电子产品的列车从重庆出发,16天后顺利抵达德国杜伊斯堡。这之后,“钢铁驼队”的线路不断开拓。

近年来,中欧班列发挥时效、价格、运能、安全性等方面的比较优势,逐渐被中欧广大客户所接受,成为中欧间的物流新方式。

中欧班列是共建“一带一路”的标志性品牌。共建“一带一路”这10年,是沿线国家同心协力、共赢发展的10年,也是中欧班列不断探索创新、破茧成蝶的10年。

从无到有,不断探索,一路前行。为开通中欧班列,中国与相关国家进行了多次沟通、多方协调,终于实现了班列开行,并在后续运行中不断完善。中欧班列的开行,有效解决了国家之间铁路轨距不同、检验检



河南郑州:“黄金班列”打造内陆开放新高地

中欧班列(郑州)开行10年以来,发货量逐步增大,车次不断增多,从每周“单趟对开”到如今每周最高往返34列,业务范围覆盖40多个国家140多个城市,境内外合作伙伴达到6000多家。目前,中欧班列(郑州)已累计开行超8000列,成为河南省“陆上丝绸之路”建设的重要载体,助力中原内陆省份打造开放新高地。图为X8202次中欧班列(郑州)停靠在中国铁路集团郑州局圃田车站。

新华社记者 李嘉南 摄

疫标准、报关等技术和管理工作问题。

近年来,中欧班列各参与方始终坚持创新引领,把握发展机遇,大力推进机制创新、模式创新、服务创新,探索开展集拼集运等新型业务,推进贸易便利化举措先行先试,持续完善国际运输规则,这是中欧班列不断拓展发展空间的不竭动力。

“聚焦互联互通,实现互利共赢,中欧班列保持稳定畅通运行,开创了亚欧国际运输新格局。”西北大学丝绸之路研究院院长卢山冰说。组织、协调开行中欧班列,这是我国铁路运输能力提升、我国世界影响力提升的结果,保持中欧班列的持续运行也

是我国综合实力雄厚的最好证明。

为世界经济发展注入新动力

中欧班列开行以来,保持安全稳定畅通运行,搭建了沿线经贸合作新平台,有力保障了国际产业链供应链稳定,为世界经济发展注入新动力。

哈萨克斯坦过境中国进口的日用消费品以及出口的矿产品、粮食等优势贸易商品,80%以上通过连云港口岸集散分拨,打开了其发展跨境合作的窗口。

中国国家铁路集团有限公司数据显示,今年上半年,受益于外贸延续稳中向好

态势,中欧班列跨境运输需求旺盛,开行数量强劲增长。累计开行8641列,发送货物93.6万标箱,同比分别增长16%、30%。

今年上半年我国汽车出口214万辆,同比增长75.7%。随着我国汽车产业的快速发展,越来越多的车企选择通过中欧班列开展汽车出口贸易。“以七苏木铁路国际物流园发运的国产汽车为例,通过中欧班列运至俄罗斯,运输时限约为15天。较以往通过天津港运输的35天至40天时限,平均压缩了60%左右。”内蒙古亚欧国际物流有限责任公司负责人说。

改革动态

第十一届航空航天产业合作 发展峰会召开

本报讯 记者付朝欢报道 近日,国家发展改革委—空中客车公司共同主办的第十一届航空航天产业合作发展峰会在法国巴黎成功召开。国家发展改革委秘书长伍浩出席会议并作开幕式致辞和闭幕式总结讲话。空中客车公司首席执行官傅里、首席运营官顾铁海出席会议。国家发展改革委高技术司、基础司、国际司相关人员参加会议。会议结束时,国家发展改革委与空中客车公司共同签署了会议纪要,有关中方企业与空中客车公司签署了合作协议。

会议回顾了2019年双方共同举办第十届航空航天产业合作发展峰会以来取得的一系列务实合作成果,总结了工业合作、购机合作、创新合作等领域结出的累累硕果。会议强调,未来双方要继续秉持开放合作、互利共赢原则,乘势而上,推动工业合作不断深化,同时,大力拓展合作领域方向,不断强化务实合作机制,加快做大合作规模,不断提升合作质量,推动双方合作走深走实、行稳致远。

会议期间,伍浩与傅里举行了会谈,就进一步推动现有合作项目落实落地、进一步扩大工业合作、继续探索可持续航空燃油等新的合作领域等进行了深入探讨。

国家发展改革委—空中客车公司航空航天产业合作发展峰会,由国家发展改革委和空客公司每年在中国、欧洲轮流举办,自2009年起已成功举办十届,产生了广泛积极影响。近年来,依托峰会机制,双方共同谋划合作重要方向、重点领域、重大项目,推动达成空客天津第二条A320系列飞机总装线、A350宽体机完成交付中心、A320飞机机身装配等多个重大合作项目,在直升机、商业卫星、技术研发创新等领域开展了多项富有成效的合作,已成为中欧高技术领域务实合作的典范。

国管局规范和加强中央国家机关 所属事业单位公务用车管理

本报讯 记者刘政报道 为规范和加强中央国家机关所属事业单位公务用车管理,巩固公务用车制度改革成果,国家机关事务管理局近日印发《中央国家机关所属事业单位公务用车管理办法(试行)》,自2023年10月1日起施行。

《办法》明确了事业单位公务用车管理遵循总额控制、经济适用、节能环保、规范高效的原则,公务出行应当坚持社会化、市场化方向,强调要将坚持勤俭办一切事业的要求贯彻落实到公务用车管理的全流程、各环节,节约高效保障公共服务和公益事业需要。

《办法》坚持统一制度、分级管理原则,突出从严规范管理的要求,对公务用车控制数、配备标准、配备更新程序、使用和处置管理、监督检查等全流程进行了规定,强调要加强越野车、租用车辆等特殊事项管理,明确不得以任何形式变相超数量配备车辆等12个“不得”的管理要求。

江苏试点建立全国首个 养老护理专业技术职称体系

本报讯 记者程晖报道 江苏省民政厅、省人社厅近日联合发布全国首个养老护理专业技术职称体系,符合条件的养老护理人员可申请评定初、中、高级职称。

据了解,鉴于养老护理与卫生健康工作的融通性,江苏将养老护理专业技术资格作为卫生系列的二级子系列,设初级、中级、副高级三个层次,对应名称为养老护理师、主管养老护理师、副主任养老护理师。

江苏省民政厅一级巡视员沙维伟介绍,目前江苏省养老服务机构工作人员中大专及以上学历占比已超20%,各类大专高职院校养老服务相关专业年均毕业生约3万人,潜在养老护理高层次人才规模不断壮大。此次江苏在全国率先试点建立养老护理专业技术职称体系,有助于畅通养老护理人员职业发展渠道,增强养老护理职业的社会认可度和获得感,推动养老服务人才队伍专业化、职业化建设,吸引更多专业人员加入养老护理行业。

重点推荐

价格争议调解“进景区” 让开心游放心购成常态 2版

中国发展改革报社
正在征集妨碍全国统一
大市场建设的问题线索



线上填报入口
二维码