

充分发挥投资关键作用 推动经济高质量发展

本报讯 记者郭鹏璐报道 日前,由国家发展改革委编著的《深学笃行习近平经济思想 谱写高质量发展新篇章》一书出版,书中刊登了国家发展改革委固定资产投资司司长罗国三署名文章《充分发挥投资关键作用 推动经济高质量发展》。文章阐述,习近平总书记高度重视投资工作,作出一系列重要论述,从理论和实践上指明了新时代投资工作的战略方向,为新时代发挥好投资关键作用、推动经济高质量发展提供了根本遵循。

习近平总书记指出,要发挥好投资对经济增长的关键作用,引导资金投向供需共同受益、具有乘数效应的先进制造、民生建设、基础设施短板等领域,促进产业和消费“双升级”。文章提出,这些重要论述,明确了发挥投资关键作用的战略定位,具体可以从需求和供给两个方面来学习领会。

投资对扩大国内需求的关键作用。投资作为拉动经济增长的“三驾马车”之一,在当期直接引发对各种原材料、设施设备、工器具、消费品的需求,同时带动相关

企业的生产资料和生活资料投资,扩大投资品和消费品市场规模,对扩大国内需求、促进形成强大国内市场、稳定经济增长具有重要意义。

投资对优化供给结构的关键作用。深化供给侧结构性改革是习近平总书记高度重视的创新成果,也是当前和今后一个时期经济工作的主线。通过有效投资优化投资结构,用增量投入带动存量结构的调整,实现经济可持续发展,提高人民生活水平,是深化供给侧结构性改革的重要手段,对优化供给结构、促进经济结构调整具有重要意义。

实践证明,投资对推动我国经济长期保持稳定增长发挥了十分重要的作用。党的十八大以来,我国投资工作坚持以习近平总书记关于投资工作的重要论述精神为指导,以推动高质量发展为主题,以供给侧结构性改革为主线,围绕发展中的短板领域扩大有效投资,推动一批重大项目建设实施,脱贫攻坚、基础设施、农业农村、社会民生、生态环保、创新驱动、新型城镇化等重点领

域建设成效显著,投资结构不断优化,区域投资呈现新格局,新旧动能快速转换。

文章强调,做好投资工作,有效发挥投资关键作用,必须认真学习领会和贯彻落实习近平经济思想,用党的创新理论指导投资实践,始终坚持党的集中统一领导,以人民为中心,贯彻新发展理念,服务国家重大战略,深化投资领域改革,推动经济高质量发展。

要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入学习贯彻习近平经济思想,着力把习近平总书记关于投资工作的重要论述学懂弄通做实,不断提升投资工作水平。聚焦投资重点领域,以提高投资质量效益为导向,持续深化投融资体制改革,促进投资稳定增长和结构优化,更好发挥投资关键作用,推动经济高质量发展。

一是大力抓好重点领域投资建设。习近平总书记指出,从投资需求看,经历了多年高强度大规模开发建设后,传统产业相对饱和,但基础设施互联互通和一些新技术、新产品、新业态、新商业模式的投资机

会大量涌现,对创新投融资模式提出了新要求,必须善于把握投资方向,消除投资障碍,使投资继续对经济发展发挥关键作用。把握好扩大有效投资重点领域,不断优化投资结构,对于发挥好投资关键作用至关重要。

二是着力提高投资质量效益。习近平总书记强调,如果看不到甚至不愿承认新变化、新情况、新问题,仍然想着过去的粗放型高速发展,习惯于铺摊子、上项目,就跟不上形势了。要将“投资有回报”作为发展质量和效益的重要方面。投资作为经济增长的重要推动力,其效益在很大程度上影响着经济发展质量。

三是深入推进投融资体制改革。投融资体制改革是经济体制改革的重要组成部分。习近平总书记强调,要深化投融资体制改革。为适应投资促进高质量发展的要求,要立足发挥投资对优化供给结构的关键作用的功能定位,围绕充分发挥市场在资源配置中的决定性作用和更好发挥政府作用,进一步深化投融资体制改革。

高水平科技自立自强 既是关键之举也是决胜之要

本报讯 记者杜壮报道 近日,由国家发展改革委编著的《深学笃行习近平经济思想 谱写高质量发展新篇章》刊发创新和高新技术发展司司长沈竹林署名文章《勇于担当 狠抓落实 推进高水平科技自立自强》。文章从深刻领会实现高水平科技自立自强的重大意义、实现高水平科技自立自强需要把握的重点方向、狠抓各项重点工作任务落实三个方面,深刻学习领会习近平总书记重要讲话和重要指示批示精神,立足国家生存和长远发展需要,深化新形势下对科技创新规律的认识,提出要加快实施创新驱动发展战略,破解制约发展的短板弱项,以更强的定力、更高的标准、更实的举措,为实现高质量发展提供坚实支撑。

文章指出,科技自立自强成为决定我国生存和发展的基础能力,只有加快推进高水平科技自立自强,才能把国家发展建立在更安全更为可靠的基础之上,不断增强我国的生存力、竞争力、发展力、持续力。进入新发展阶段,贯彻新发展理念,高水平科技自立自强既是关键之举,也是决胜之要。

文章强调,抓科技创新,不能等待观望,不可亦步亦趋。国际比拼的赛场从不眷顾因循守旧、满足现状者,机遇只留给那些勇于创新、拥有一招鲜几招鲜的选手,唯有身怀绝技、无畏突破的人,才能赢得比赛的胜利、收获胜者的回报。我们要引进和学习世界先进科技成果,更要走前人没有走过的路,努力在自主创新上大有作为。只有努力推进高水平科技自立自强,紧抓科技前沿和换道超车机会,在量子信息、人工智能、先进通信与网络技术、生命科学、新材料、空天、深海深地探测等战略必争领域,强化前瞻布局和自主开放,在独创新有上下功夫,勇于挑战最前沿的科学问题,提出更

多原创理论,作出更多原创发现,才可能在重要科技领域实现跨越发展,跟上甚至引领世界科技发展新方向,掌握新一轮全球科技竞争的战略主动,形成与中国国际政治经济地位和实力相匹配的科技创新引领能力,掌握国家竞争、合作和发展主动权。

当前,百年变局加速演进,世界之变、时代之变、历史之变正以前所未有的方式展开,世界进入新的动荡变革期,不稳定性不确定性明显增加,我国发展进入战略机遇和风险挑战并存、不确定难预料因素增多的时期。文章表示,当前,我国发展不平衡不充分问题仍然突出,创新能力不适应高质量发展要求,短板弱项还很明显,一是源头创新能力不强,二是产学研协同效能不高,三是高水平科技人才不足。破解上述短板弱项,必须抓好四个“结合”,即坚持自主和开放相结合,坚持科技和经济相结合,坚持激励和约束相结合,坚持试点推进和整体突破相结合。

文章表示,要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻党的二十大精神,立足新发展阶段,完整、准确、全面贯彻新发展理念,构建新发展格局,推动高质量发展,深入实施科教兴国战略、人才强国战略、创新驱动发展战略,认真履职尽责,推动科技政策扎实落地,为加快实现高水平科技自立自强,为建设世界科技强国和现代化强国奠定坚实基础。以国家战略科技力量为牵引,夯实高水平科技自立自强的物质技术基础。以打赢关键核心技术攻坚战为突破,攻克高水平科技自立自强的“卡脖子”难关。以壮大新产业、新业态、新模式为重点,强健高水平科技自立自强的筋骨支撑。以体系化融通创新生态为保障,完善高水平科技自立自强的制度环境。

突出重点系统推进 现代物流体系建设

本报讯 记者曲静怡报道 近日,由国家发展改革委编著的《深学笃行习近平经济思想 谱写高质量发展新篇章》一书出版,书中刊登了国家发展改革委经济贸易司司长王建军署名文章《加快推进现代物流体系建设 支撑构建新发展格局》。文章强调,要突出重点系统推进现代物流体系建设。

聚焦现代物流高质量发展重点方向。一是整合资源完善物流通道网络。深入推进国家物流枢纽建设,整合存量物流资源。发挥国家物流枢纽联盟作用,加强枢纽业务协同、政策协调、运行协作。健全枢纽间通道网络和区域集散体系,建立健全内外紧密衔接、高效联动的物流通道网络。二是创新服务提升价值创造能力。完善集约高效的现代物流服务体系,补齐专业物流服务能力短板。加强科技赋能和创新驱动,推进现代物流与相关产业融合共创增值发展新空间。提高现代物流支撑经济要素高效流动能力,培育区域经济新增长点。三是突出重点加强社会民生保障。完善城市物流设施网络,加强重点生活物资保障。发展物流新业态新模式,创造就业岗位,保障就业人员权益。强化现代物流抵御风险冲击能力,增强经济社会发展韧性。

加快培育现代物流转型升级新动能。一是推动物流提质增效降本。推动物流“干支仓配”一体化深度融入生产和流通组织,促进物流业与制造业深度融合。二是提高智慧绿色发展水平。推动物流要素在线化数据化,开发多样化应用场景。加强传统物流基础设施智慧改造升级和新型物流基础设施建设,稳步发展智慧物流新业态。深入推进物流领域节能减排,加强绿色物流新技术和设备研发,探索发展逆向物流。三是提升支持实体经济效能。推进重点产业供应链体系建设,依托国家物流枢纽、国家骨干冷链物流基地等推动现代物流和相关产业融合创新,培育壮大枢纽经济,提升物流大通道支撑服务能力,发展物流通道经济。深度挖掘现代物流重点领域新潜

力。一是构建多样化国际物流服务体系。畅通多元化国际物流干线通道,打造国际航运枢纽港,培育国际航运竞争优势,扩大国际航空物流网络覆盖范围,巩固提升中欧班列,健全国际寄递网络。鼓励企业开展境外物流网络建设合作和协同共享。二是加强基本服务能力建设。补齐农村物流基础设施短板,推进物流与农村一二三产业深度融合,加快“工业品下乡、农产品出村”通道升级扩容。完善城乡商贸物流设施网络,优化末端配送模式。深化电商与快递物流融合发展,提升线上线下一体化服务能力。三是提高专业物流质量效率。打造三级节点高效衔接、两大系统有机协同、国内国际网络一体化的“321”冷链物流运行体系。推进铁路场站快运服务设施布局 and 改造升级,发展多种形式的铁路快运。提升沿海、内河水运通道大宗商品物流能力。推进油气干支管道网络建设。

着力强化现代物流发展支撑体系。一是培育充满活力的物流市场主体。打造一批具有国际竞争力的现代物流骨干企业,引导中小微物流企业发掘细分市场需求,做精做专、创新服务。规范物流市场运行秩序,加大物流领域反垄断和反不正当竞争力度。二是强化基础标准和制度支撑。健全物流统计监测体系,科学系统反映现代物流发展质量效率。健全现代物流标准体系,提高规范化发展水平。加强现代物流信用体系建设,探索建立以信用为基础的企业分类监管制度,营造健康向上的行业风气。三是打造创新实用的科技与人才体系。强化物流科技支撑,建立以企业为主体的协同创新机制。建设物流专业队伍,加强高等院校物流学科专业建设,加强校企合作,创新产教融合人才培养模式。



扎实推动我国制造业和实体经济高质量发展

本报讯 记者陈雯报道 党的二十大报告提出,要坚持把发展经济的着力点放在实体经济上,推进新型工业化,加快建设制造强国。习近平总书记高度重视制造业和实体经济发展,强调制造业是实体经济的主体,是立国之本、强国之基,实体经济是我国经济命脉所在,抓实实体经济一定要抓好制造业。

国家发展改革委产业司司长卢卫生在国家发展改革委编著的《深学笃行习近平经济思想 谱写高质量发展新篇章》一书中撰文指出,要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,完整、准确、全面贯彻新发展理念,坚定不移推进制造强国建设,扎实推动我国制造业和实体经济高质量发展。重点要做好七方面工作。

一是要巩固优势产业领先地位。加快传统产业改造提升,提高先进产能比例,有效扩大优质供给,推动制造业向价值链中高端跃升。动态修订产业结构调整指导目录,组织实施“十四五”推动传统产业转型升级实施方案。持续巩固钢铁去产能和粗钢产量调控成果。加快石

化产业基地建设,推动石化产业布局优化和结构调整。引导东部地区轻工、纺织等产业向中西部和东北地区梯度转移,推动先进制造业集群和产业基地建设。优化新能源汽车产业布局,持续提升全产业链竞争优势,推动新能源汽车产业高质量发展。

二是要保持产业链供应链安全稳定。坚持自主可控、安全高效,分行业做好产业链供应链战略设计和精准施策,推动全产业链系统优化和升级,提升供给体系对国内需求的适配性。围绕增强资源、技术、装备、市场保障能力,畅通生产、运输、销售、回收循环,增强供应链稳定性和竞争力。深入实施重大技术装备攻关工程,推动形成具有更强创新能力、更高附加值、更安全可靠的产业链供应链。

三是要大力发展先进制造业。深入实施增强制造业核心竞争力提升行动,鼓励企业应用先进适用技术,加强设备更新和新产品规模化应用。推进工业重点领域节能降碳改造升级,加强绿色低碳技术攻关应用,全面提升制造业的高效、清洁、安全水平,大力

发展循环经济和再制造产业,提高资源能源利用效率,构建绿色制造体系。持续推进品牌建设,高起点谋划好、举办好中国品牌日系列活动,提升中国品牌知名度和影响力。

四是要推动制造业和服务业融合发展。抓好先进制造业和现代服务业融合发展试点,引导地方企业探索新模式新路径,总结推广典型经验和成功模式,优化要素资源配置,提高供给体系的质量和效率,有力支撑制造业高质量发展。加快支持制造服务业载体建设,积极培育制造服务业骨干企业和产业集群,提高专业化社会化综合性服务能力。持续完善废旧家电回收处理体系推动家电更新消费,鼓励家电生产企业开展回收目标责任制行动,支持供销合作社系统和规范拆解企业持续提升废旧家电回收处理能力。

五是要持续优化发展环境。着力优化营商环境,改善投资和市场环境,大幅降低制度性交易成本,推进反垄断、反不正当竞争执法,切实为经营主体增添便利,充

分释放和激发经营主体创新创造活力。增强金融对制造业的服务能力,鼓励金融机构按照商业化原则,向制造业企业提供适应其生产和项目建设周期特点的中长期融资。实施更加积极有效的人才政策,培育一批高素质的人才队伍和创新团队,增强职业技术教育适应性。增强土地对制造业的保障能力,加强科学规划、创新供地方式、挖掘资源潜力,更好保障制造业用地需求。大力弘扬企业家精神和工匠精神,营造坚守实业、做强主业、尊重制造业、崇尚劳动者的良好氛围。

六是要不断深化开放合作。统筹国内国际两个大局,坚定不移推进高水平对外开放,推动共建“一带一路”高质量发展,坚持引进来与走出去并重,以高水平双向投资高效利用全球资源要素和市场空间,在开放合作中打造更强创新力、更高附加值、更具韧性的现代产业体系。积极引进境外资金、先进技术和优秀人才,鼓励外资企业加大在高端制造领域的投资。用好各类多边机制,构建互利共赢的产业链供应链合作体系。

构建现代化基础设施体系“底蕴强成就显任务重”

本报讯 基础设施是经济社会发展的重要支撑。党的二十大报告中指出,优化基础设施布局、结构、功能和系统集成,构建现代化基础设施体系。那么,近年来我国基础设施发展取得了哪些成就?如何准确把握新时期构建现代化基础设施体系的重点任务?国家发展改革委基础司司长郑剑在国家发展改革委编著的《深学笃行习近平经济思想 谱写高质量发展新篇章》一书中撰文,从底蕴强、成就显、任务重三个方面进行了全面阐释。

文章指出,从国际看,国际力量对比深刻调整,发达国家普遍将基础设施作为先导领域提前谋划布局建设,加快推动基础设施代际更替,补齐网络短板,建设新型基础设施;从国内看,我国开启全面建设社会主义现代化国家新征程,转向高质量发展阶段,国土开发保护格局、人口结构分布、消费需求特征、要素供给模式等发生深刻变化,对基础设施发展提出了更高要求。

文章指出,党的十八大以来,在习近平经济思想特别是习近平总书记关于基础设施发展重要论述的指引

下,我国基础设施发展取得了历史性成就,网络布局持续完善,服务能力质量显著提升,综合效率明显提高,治理能力持续增强,有力支撑引领经济社会全面发展。

截至2022年底,全国综合交通运输网络总里程超600万公里,全国铁路营业里程达15.5万公里,其中高铁4.2万公里;公路通车里程535万公里,其中高速公路17.7万公里;港口拥有生产性码头泊位约2.1万个,全国内河航道通航里程12.8万公里;民用颁证机场达254个;共有53个城市开通运营城市轨道交通,运营总里程9584公里。2018年至2022年,我国完成交通固定资产投资超17万亿元,建成全球最大的高速铁路网、全球最大的高速公路网、世界级港口群。

凡事有度,过犹不及。文章指出,推动经济社会高质量发展,基础设施发展要先行,要坚持适度超前,布局有利于引领产业发展和维护国家安全的基础设施,同时也要防止过度超前,造成设施闲置和资源浪费。

经过长期发展,我国总体形成了较为完善的基础设施网络,

但发展不平衡不充分的矛盾仍然存在,网络布局持续完善,服务能力质量显著提升,综合效率明显提高,治理能力持续增强,有力支撑引领经济社会全面发展。

一分部署,九分落实。文章强调,构建现代化基础设施体系要坚持问题导向、目标导向,系统谋划、整体协同,优化布局、结构、功能、系统集成,全面加强基础设施建设。

文章强调,提升基础设施发展质量和系统集成效率,建立覆盖全生命周期的长效机制,构建现代化基础设施体系,重点要把握好五个方面。

一是加强交通、能源、水利等网络型基础设施建设,提升基础设施网络综合效益。加快建设国家综合立体交通网主骨架,构建现代能源基础设施网,推动电网基础设施智能化改造和智能微电网建设,加快构建国家水网主骨架和大动脉,持续推动跨区域跨流域重大引调水工程建设。

二是加强信息、科技、物流等产业升级基础设施建设。布局建设新一代超算、云计算、人工智能平台、宽带基础网络等设施,推进重大科

技基础设施布局建设,完善国家物流枢纽、国家骨干冷链物流基地设施布局,优化“通道+枢纽+网络”的现代物流运行体系。

三是加强城市基础设施建设,打造高品质生活空间。推进城市群都市圈交通一体化,完善城市公共交通和慢行交通基础设施,加强城镇老旧小区改造和防灾减灾基础设施建设、公共卫生应急设施建设,推进新型智慧城市建设。

四是加强农业农村基础设施建设,以基础设施现代化支撑农业农村现代化。完善农田水利设施,夯实乡村振兴交通基础,改善农产品冷链储存和运输设施,推进农村水资源保护和供水保障工程建设,健全城乡基础设施统一规划、统一建设、统一管护机制。

五是加强基础设施改革创新,培育长远高质量发展内生动力。建立重大基础设施建设协调机制,深化投融资体制改革,建立多元化投资机制,深化电力、油气、铁路等领域改革,提升基础设施安全防护能力,提高基础设施全生命周期发展质量和效益。(王希宇)