

新沂总工会:践行全过程人民民主理念 当好职工“娘家人”

□ 沈士才

近年来,江苏省新沂市总工会密切发挥组织联系群众的优势,主动创新工作思路,积极探索新时期工会工作的新方法、新机制和新平台,以“产改”工作为抓手,狠抓基层工会组织建设,着力提升工会的号召力、影响力和凝聚力,促进劳动关系和谐稳定,充分调动职工的积极性、主动性、创造性,在围绕中心、服务大局、促进全过程民主过程中发挥了应有作用。

“乘众人之智,则无不任也;用众人之力,则无不胜也”。新沂市总工会以“下基层 重协同 优服务”三步工作法为指引,出实招、亮新招,积极推进建会入会工作,最大限度将职工组织到工会中来。与此同时,还打出一套新就业形态劳动者工会工作“花式”组合拳,吹响了全市新业态劳动群体工会组建的“冲锋号”。按照既定实施步骤,探索“单独建”“牵头建”“推动建”“联合建”多种建会方式,织密建强工会在新就业形态劳动群体的组织体系,加强其维权和服务。全面贯彻落实“组织起来,切实维权”工作方针,以成熟一个、组建一个、规范一个为目标,针对外卖配送员直管、零散的实际情况,创新工作方式,采取建会入会与维权服务同步开展的工作模式,进一步增强工会组织的凝聚力、感召力,不断提高职工感恩、听党话、跟党走的信心和决心,使工会组建覆盖面不断扩大,工会工作整体水平稳步提升。目前全市共有578家企事业单位成立了工会组织,483家落实了以职工代表大会为基本形式的民主管理制度。特别是50人以上独立建会的企业,基本上建立健全了企业、车间(科室)、班组三级民主管理、民主监督工作网络。其中新发展货车司机、网约车司机、快递员、外卖配送员等4个群体会员1000多人。指导基层将各类服务

阵地建设通盘考虑,通过资源共享、资源整合的方式,激活工会服务平台,建立健全规模以上非公企业党组织的活动阵地30家,5家党工服务中心入围徐州市“示范性党工服务中心”。切实让职工感受到工会贴心人、娘家人的温暖,努力实现了工会组织全覆盖。

“民之所忧,我必念之,民之所盼,我必行之”。从“集体协商”到“板凳民主”,从线下“圆桌会”到线上“议事群”,工会组织在火热的基层生活中,摸索创造了一个又一个充满烟火气的民主形式。职工们通过这些接地气、聚人气的民主实践,发表意见建议,进行广泛协商,利益得到协调,矛盾有效化解。近年来,市总工会积极引导民主管理工作,坚持重大事项与职工共商、利益维护与职工共决、劳资和谐与职工共赢的“三共”机制,充分发挥工会维护职工合法权益的基本职能和桥梁纽带作用,以职工代表大会为抓手,健全厂务公开、工资集体协商签订集体合同、职工董事职工监事、员工议事会、听证会、建议箱、经理接待日等职工民主参与制,鼓励职工代表有序参与公司治理,构筑起全方位、多层次为职工说话、办事的制度保障之网。截至2022年,全市签订工资集体合同150余份(包括区域和行业),覆盖企业数393家,覆盖职工数39697人,建制率达到96.8%;全市各企业提交职代会审议的事项达1450余件;华信新材料、伟业铝材、经开区、中国电信新沂分公司获得了江苏省厂务公开协调小组先进单位、国网新沂市公司获得全省示范单位;持续开展“聚合力 促发展”优秀职工代表提案征集推荐活动,激励职工代表不断提高履职能力和水平,为企事业单位高质量发展建言献策。不仅增强了广大职工民主参与、民主管理和民主监督的获得感,而且成为职工代表为职工代言,汇集职工民意、反映职工心声的重要制度



徐州市新就业形态(快递行业)集体协商现场推进会在江苏省新沂市召开,并现场观摩新沂市快递行业集体协商会议。(江苏省新沂市总工会供图)

抓手。

“忧民之溺,由己之溺;忧民之饥,由己之饥。”对于工会来说,发展全过程人民民主就是要体现职工意志、保障职工权益、激发职工创造活力,用制度体系保障职工当家作主,不断增强职工的获得感、幸福感、安全感。近年来,市总工会充分发挥载体作用,创新工会运作模式、丰富活动载体、改进工作方式,把工会组织建设成党政放心、会员舒心的“娘家人”。坚持做好“困难职工四季访”“春送岗位”“夏送清凉”“秋送助学”“冬送温暖”等品牌工程;深入开展“技能培训促就业行

动”。目前该市共有建档困难职工72人,全年开展生活救助114人次,医疗救助85人次,金秋助学55人。为500名新就业形态劳动者、52名符合条件的建档困难职工(家庭成员)赠送职工互助保险,为困难职工赠送健康体检服务。招募爱心企业建立就业实践基地10个,以满足困难职工子女勤工俭学、社会实践需求。加强职工互助保障计划宣传,参保职工达到16594人次。建立职工队伍稳定风险排查化解阳光预警制度,并专门成立了劳动人事争议调解委员会,由工会、人社、法院的工作人员组建调解员队伍,2022

年全年成功调解384起劳动人事矛盾纠纷案件,调解成功率为100%,为职工挽回经济损失860余万元;建立并完善职工法律援助中心的建设,全年办结14件职工法律援助案件;全年共接待职工来信来访6件,企业劳资问题备案1件,解答职工劳资争议相关咨询10余次。去年,新沂市总工会职工法律援助中心荣获了全省工会第二批“三化”建设成效明显职工法律援助中心,切实保护了职工利益,为职工撑起一把“保障伞”。

近年来,新沂市总工会深度探索职工会员监督和民主管理融合发展新

世界眼光 国际格局

深圳市宝安区打造智能网联汽车产业集群航母

“

深圳市宝安区燕罗智能网联汽车产业园作为深圳市“工业上楼”建设元年第一个新开工项目,也是深圳20大先进制造业园区、全省首个整街统筹项目——“湾区芯城”的先导项目,首期总投资超26亿元,建成后总建筑面积36万平方米,投产后将贡献产值超100亿元,将打造世界一流智能网联汽车产业高地。

□ 尹道振

盛夏时节,草木葱茏。步入深圳市宝安区燕罗智能网联汽车产业园,项目工地上钻机轰鸣,静压桩机、挖掘机等各种器械马不停蹄,大型卡车络绎不绝,呈现出蓬勃发展的态势和欣欣向荣的景象。产业园厂房环绕街区周边布置,内侧围合出生态绿谷,成为外高内低、可以容纳各种公共生活与生产的大院,未来可满足更多对开间厂房和大荷载大企业入驻。

该产业园位于广深港科技创新走廊的战略节点,是被众多创新平台、顶尖汽车零部件企业簇拥的“产业钻石之心”。作为深圳市“工业上楼”建设元年第一个新开工项目,也是深圳20大先进制造业园区、全省首个整街统筹项目——“湾区芯城”的先导项目,首期总投资超26亿元,建成后总建筑面积36万平方米,投产后将贡献产值超100亿元,将打造世界一流智

能网联汽车产业高地。

“产业园区有三大优势,在空间方面,产业链上下游集聚,产业生态更加完善,设计研发、生产试制、规模化量产、产业协同等方面更加高效;在政策方面,‘市—区—园区’三级政策叠加,企业能获得更大的扶持力度和更广的扶持范围;在管理运维方面,专业化的园区,无论是园区设施管理还是问题响应机制都会更加完善,为企业提供更好的发展环境。”宝安区发展和改革委员会负责人表示。

抢抓发展新机
打造智能网联汽车产业创新集聚区航母

宏图新启,战鼓催征。近年来,在以人工智能、新一代信息通信技术为代表的科技革命和产业变革的推动下,全球汽车电动化、网联化、智能化融合发展驶入快车道。今年是全面贯彻落实党的二十大精神的关键之年,也是疫后经济复苏的关键之年。宝安区利用资源优势,抢抓机

遇,创新探索智能网联汽车发展的宝安方案与实践路径,推动智能网联汽车、智慧交通、智慧能源、智慧城市的协同发展。区发展和改革局勇于担当作为、积极探索创新,牵头构建智能网联汽车管理体制机制,逐步从头部集聚向产业集群、从业态培育向生态优化、从封闭测试向全域开放跨越发展,为全国的改革破难题、探新路、做示范。

产业链基础深厚,推动产业向数字化、智能化转型升级,迈向产业链价值高地。作为深圳产业大区、制造业大区的宝安,也是深圳智能网联汽车产业集聚区,当前深圳市智能网联汽车企业共1442家,其中549家位于宝安,数量全市第一。2022年,宝安区智能网联汽车产业增加值约130.5亿元,拥有智能网联汽车领域相关企业743家,涌现了航盛电子、法雷奥、古河电工、积架宝威、镭神智能等一批龙头企业和专精特新“小巨人”企业,主要涉及智能座舱、自动驾驶域控制器、汽车连接器、激光雷达等赛道,这些电子信息技术相关产业形成智能网联汽车产业链的骨架支撑。

“宝安智造”享誉国内外,在全国工业百强区榜单中名列前茅。作为宝安智能网联汽车产业的“主力军”,航盛电子、法雷奥、车联天下、鼎微科技等智能化网联化企业的产值占到了全区智能网联汽车产业总产值的57%。还有汽车通用零部件领域的电路系统、线束与连接器、车身及附件;电动化零部件领域的动力电池、电控系统、电机和充电系统;智能化网联化领域的V2X通信模块、电子电气架构、摄像头、毫米波雷达、激光雷达、高精度定位和高精度地图、智

能驾驶座舱和自动驾驶解决方案等,相关企业在宝安各个街道星罗棋布,一批世界级“灯塔工厂”将在宝安迸发涌现,一批引领型新兴产业集群将在宝安聚链成群。

结合产业现状,科学制定智能网联汽车产业集群发展目标。宝安借助电子信息类产业基础深厚、产业链完整的优势,抢抓万物互联时代智能网联汽车发展新机遇,培育发展智能网联汽车产业集群,发布了《宝安区培育发展智能网联汽车产业集群实施方案》,从总体情况、工作目标、重点工程、保障措施四大部分出发,致力将宝安打造为深圳市智能网联汽车增量零部件创新制造基地、粤港澳大湾区智能网联汽车产业创新集聚区。

到2025年,宝安力争智能网联汽车产值规模突破700亿元,增加值规模突破200亿元。为此,宝安将扩大产业规模,打造1~2个智能网联汽车专业化园区,培育和引进3~5家龙头企业,还引进2~3家汽车产业链“链主”型企业,建成1个车规级汽车零部件检测认证平台;提升创新能力,面向重点应用领域突破一批智能网联汽车增量零部件核心技术;完善产业生态,引进1家整车制造企业,一条整车制造赛道,涉及动力电池、材料、芯片、人工智能等100多个硬科技产业,足以为一座城市构建起极具扩张力的经济骨架,是向产业链高端攀升的发展必然,将承载粤港澳大湾区智能网联汽车整车制造发展愿景。

布局三大工程
攻坚智能网联汽车产业壁垒
宝安围绕打造千亿级智能网联汽

车产业集聚区发展愿景,布局了三大工程。

产业创新能力提升工程。加快汽车智能化网联化核心技术攻关,支持区内智能网联汽车企业或机构联合产业链上下游企业、高校院所,聚焦感知系统、决策系统、执行系统,围绕固态激光雷达、毫米波雷达、光纤惯导、网联化技术等展开技术攻关,研发符合前装量产要求的关键零部件产品。推动智能座舱、自动驾驶相关高端产品产业化。支持区内行业龙头企业发挥各自优势,强强联合、开展合作,推动产业落地,鼓励相关企业在宝安区建立车规级零部件产品的生产线。

产业规模培育工程。积极推动智能网联汽车专业化园区建设,依托宝安区燕罗智能网联汽车产业园等优质产业空间,建立智能网联汽车专业化园区,建设一批汽车零部件标准化厂房或定制厂房,实现企业“拎包入住”,支持区内有发展潜力的汽车零部件企业通过兼并收购、产线升级、数字化转型等方式做大做强,引领产业高质量发展。

产业生态完善工程。实施精准招商计划,围绕下游整车、智能座舱、自动驾驶、智能网联等环节,聚焦全球优势资源,招大商招好商,以大企业、大项目推动宝安区智能网联汽车产业及产业链环节高质量发展。在区内道路新建和综合改造项目中,规划增加路侧智能化、网联化交通设施,提升智慧交通管理水平。从局部道路开放迈向全域开放,从测试示范迈向商业运营,逐步推动宝安区全域开放及商业化运营,支持知名企业、高校、研究机构、行业组织在宝安区举办具有业界影响力的产业峰会、高端论坛和展会等活动,

模式,充分发挥职工代表性强、联系面广、包容性大的优势,加强理论武装、深耕行业发展、积极体察民意、解决实际问题,不断开拓人民民主工作新局面,以职工代表大会为抓手,健全企业职代会、集体协商、厂务公开等职工民主参与制度,鼓励职工代表有序参与公司治理,构建起全方位、多层次为职工说话、办事的制度保障之网。同时,还积极推荐“两代表一委员”(即党代表、人大代表、政协委员),收集职工民意、反映职工心声,在更大的平台为职工发声,更直接参政、议政,真正成为职工与党和政府之间沟通的桥梁纽带。据统计,新沂市产业工人代表任“两代表一委员”的占比分别由上届的12.3%,34.3%,18.7%同比增至本届的13.1%,34.01%,21.7%。2022年,新沂市总工会在全市企、事业征集优秀职工代表提案92件,其中:中新钢铁集团有限公司陈帅的提案《强化安全责任,建立安全绩效管理长效机制》,邵店镇中心小学李丹的提案《完善机制把乡村音体美艺术课程落到实处》获省级“全省优秀职工代表提案”,公交公司张艳梅的《关于关爱公交驾驶员身心健康,加强后备队伍建设管理的提案》等12件提案获徐州市级“优秀职工代表提案”。进一步保障了职工合法权益、推动企业高质量发展、助力产业工人队伍建设改革。通过一个个民主渠道,集思广益,统一思想,凝聚共识,广大职工广泛参与到企业和社会的事务之中,意愿充分表达、诉求有效实现,奋斗新时代的热情和力量得到极大激发和凝聚。

沧海当前,必当扬帆破浪;任重道远,更需砥砺前行。职工群众始终是实现中华民族伟大复兴的根本力量。在全过程人民民主的推动下,新沂市总工会系统建设工作的推进将变得更为积极有效,从“集体协商”到“全面监督”,这样的人民民主已经融入一桩桩、一件件与广大职工息息相关的具体事务之中,真正将人民民主落实到全过程。

(作者系江苏省新沂市总工会党组书记、常务副主席)

为智能网联汽车进一步实现自动驾驶提供应用场景,成为智能网联汽车产业发展的沃土。

运用四大措施
统筹推进产业链精准保障

《宝安区培育发展智能网联汽车产业集群实施方案》将各项工作任务均细化分解到具体的责任单位,实施高位统筹、政策配套、金融与智库四大措施保障,精准发力支撑。

统筹上,建立智能网联汽车产业集群协调推进工作小组,全面统筹产业布局、技术发展、标准制定、示范应用等产业发展,协调解决重大项目布局、用地保障、基础设施建设等重大问题。

政策上,依据市级智能网联汽车政策体系,明确重点扶持方向,编制区级扶持措施,重点推动产业项目落地、提升产业创新能级,鼓励企业做大做强、完善产业发展配套。

资金上,鼓励各类金融机构在银行信贷、发行债券、股权融资、知识产权质押融资等方面,为创新型、制造型智能网联汽车企业提供资金支持。

技术上,联合产业研究智库机构组建宝安区智能网联汽车产业发展专家咨询委员会,制定智能网联汽车产业发展路线图,聘请国内外知名企业家、学术专家对重大项目评估、国内外产业政策资源对接等提供咨询意见。

“宝安发展智能网联汽车产业集群,初步形成了囊括感知系统、动力系统、配件系统和通信系统等领域的产业生态,是深圳智能网联汽车产业布局的核心支撑极。”深圳市建设中国特色社会主义先行示范区研究中心讲师认为。

关山迢递行者致远,踔厉奋发万里可期。宝安智能网联汽车产业发展气象万千,崭新的动力源、支撑极不断涌现,将为构建深圳市智能网联汽车增量零部件创新制造基地、粤港澳大湾区智能网联汽车产业创新集聚区作贡献。