全球可再生能源发展势头强劲

□ 禹丽敏 谢佳宁 刘 刚

国际能源署近期发布的《可再生能源市场更新》报告认为,由于政策支持、化石燃料价格上涨、太阳能和风能发电项目的积极推进,预计今年全球可再生能源装机容量将新增1/3,明年全球可再生能源发电量将继续增长。根据这一趋势,预计到2030年全球将拥有足够的太阳能光伏制造能力。

光伏发电和风电将实现双增长

国际可再生能源署在日前发布的《2023年世界能源转型展望》第一卷中统计显示,2022年全球可再生能源装机容量创纪录地增加了300吉瓦。国际能源署执行董事法提赫·比罗尔表示,预计今年全球可再生能源新增发电量将创新高。其中,太阳能和风能正引领全球可再生能源经济快速增长。

国际能源署报告预计,今年全球将有3800亿美元的投资流向太阳能领域,投资额将首次超过石油领域的投资。光伏新增装机容量将占今年可再生能源新增装机容量的2/3。预计到2024年,光伏产业制造能力将增加一倍以上,达到1000吉瓦。除了大型光伏电站在全球多个地区投建,小型光伏发电系统也呈快速增加态势。报告同时预计,随着新冠疫情期间曾推迟的风电项目陆续开始推进,今年全球风力发电量将大幅反弹,同比增长约70%。法提赫·比罗尔表示,太阳能和风能等可再生能源发电的成本越来越低,越来越多国家

认识到,发展可再生能源不仅有利于 应对气候变化,还能为解决能源安全 问题提供重要方案。

国际能源署报告预测,明年全球可再生能源总产能将继续增长,达到4500 吉瓦。国际可再生能源署总干事弗朗西斯科·拉卡梅拉强调,到2030年,全球必须平均每年新增1000吉瓦的可再生能源装机容量,并大幅增加直接使用可再生能源的终端,才能实现雄心勃勃的气候目标。

多国持续加大投资力度

从全球来看,绿色低碳转型不断 为世界经济发展注入新动能。各国日 益重视并持续加大对可再生能源领域 的投入,相关领域增长势头明显。

巴西出台多项举措,鼓励开发可再生能源。巴西国家开发银行为风电项目提供专项低息贷款。政府还计划为学校、公共卫生中心、低收入群体的住宅安装屋顶光伏发电设备,为获得低成本的可再生能源提供便利。巴西电力交易商会公布的数据显示,2022年巴西月均发电量增至约6.7万兆瓦时。其中,可再生能源发电量所占比例达92%,接近6.2万兆瓦时,创近10年来最高纪录。

越南也将发展可再生能源作为国家绿色转型的重要途径。2021年该国批准了面向2050年的绿色增长国家战略。根据该战略,2021~2025年,越南将可再生能源占初级能源总供应量比重提高至15%~20%;到2050年,将可再生能源占初级能源总供应量比重提高至25%~30%。

南非政府于2020年成立了南非

总统气候委员会,旨在就能源转型等问题提供建议。该委员会近日表示,到2030年,太阳能和风能在南非能源结构中的占比将从7%增加到40%,这是摆脱电力危机的最快途径,也是实现其气候承诺的最经济的选择。

国际能源署发布的《2022年非洲 能源展望》报告显示,非洲拥有全球 60%的太阳能资源,风能、地热能、水 能等可再生能源也非常丰富。联合国 非洲经济委员会认为,电力供应是非 洲亟须应对的挑战,发展可再生能源 可以用来部分满足非洲大陆迅速增长 的电力需求。

中国积极助力全球能源转型

国际能源署在报告中指出,中国在可再生能源领域处于全球领先地位,预计中国将占今明两年全球新增可再生能源装机容量的55%。凭借技术、装备等优势,中国企业积极开展国际合作,促进全球可再生能源发展。弗朗西斯科·拉卡梅拉表示:"中国在全球能源转型和促进可持续发展方面发挥着关键作用,实现《巴黎协定》目标和应对气候变化需要中国的参与和支持。"

近年来,越来越多中国企业在哈萨克斯坦投资可再生能源领域。据中国电力哈萨克斯坦能源投资有限公司数据,截至2022年底,中企在哈参建的可再生能源项目总装机容量已超过1000兆瓦。2022年底,由中企投资建设的哈萨克斯坦北部阿克莫拉州风电项目一期30台150兆瓦发电机组成功并网发电,二期55兆瓦预计于今年9月并网发电。全容量并网后,每

年可为当地提供约6亿千瓦时的清洁

在阿根廷西北部胡胡伊省,全球海拔最高的大型光伏项目之一—高查瑞光伏发电项目于2020年9月正式投入商业运营。该项目在满足约10万户居民用电需求的同时,每年还能减少32.5万吨二氧化碳排放。阿根廷科技部前部长罗伯托·萨尔瓦雷扎说,中国通过投资和技术交流带动当地基础设施建设,帮助拉美国家加快实现能源转型。

中国高度重视与非洲加强在可再生能源领域的合作。迄今,双方已在中非合作论坛框架内实施上百个可再生能源和绿色发展项目。中企承建的尼日利亚宗格鲁水电站首台机组2022年3月正式并网发电。电站设计年发电量26.4亿千瓦时,全面建成后可满足尼日利亚首都阿布贾两倍的用电需求。

联合国"人人享有可持续能源"组织尼日利亚能源转型办公室负责人洛拉德·阿彼拉表示,非洲虽然具有发展可再生能源得天独厚的优势,但面临基础设施落后、技术人员短缺等现实困难。中国在发展水电、光伏、风电、储能等方面有很多成功经验。双方加大在人才培养、技术合作、投融资等方面合作力度,将帮助非洲提高可再生能源产业建设水平。

国际评级机构标准普尔旗下全球商品洞察网站刊文指出,中国已成为全球主要的光伏和风电设备出口国。中国积极开展双多边合作,与合作伙伴进行技术和人才交流,有利于促进全球可再生能源发展。

相关报道

希腊大力发展太阳能发电

□ 谢亚宏

风景秀丽的哈尔基岛是希腊位于南爱琴海的一个小岛。不久前,这里建成了一个装机容量1兆瓦的太阳能光伏电站,成为希腊首个能源自给自足的离岛,岛上400多户居民、近百家商户和企业的电费实现大幅下降。希腊环境与能源部的资料显示,哈尔基岛等希腊多个离岛此前并未接入国家电网,用电成本高。为此,希腊政府实施"生态岛屿"计划并将哈尔基岛作为首个试点地区,通过发展太阳能发电,补上了电力供应不均衡的短板。

希腊太阳能资源丰富,年均日照时数约3000小时,年均太阳能辐射

量为 1400 千瓦时/平方米~1800 千瓦时/平方米。近年来,希腊积极推动太阳能发电。2022年4月,希腊石油集团投资 1.3 亿欧元在北部煤炭产区科扎尼建设光伏园区,总装机容量达 204 兆瓦,可满足 7.5 万户家庭的用电需求,是目前东地中海地区最大的太阳能发电项目之一。希腊能源问题专家尼克斯·扎福斯表示,2018~2022年,希腊的太阳能发电装机容量增长了 110%,高于欧盟平均水平。

为吸引企业投资太阳能发电项目,希腊议会2022年7月通过新法案简化可再生能源项目审批流程,并引入对储能项目的监管框架。在政策利好带动下,希腊太阳能发电项目快速

增加。据希腊媒体报道,2022年该国太阳能发电新增装机容量达1340兆瓦,创历史新高。同期,希腊太阳能发电量占总发电量的比例为12.6%,在欧盟国家中位居第二。

希腊还在全国建设农业光伏电站,相关场地在满足光伏发电需要的同时可以从事农业活动。在中部色萨利地区,一些农业灌溉渠上也建设有光伏电站,在增加清洁能源的同时,可减少水的蒸发。同时,为鼓励民众积极使用清洁能源,希腊政府今年5月宣布,将为安装太阳能电池板的家庭提供40%~60%的补贴,补贴总金额达2.38亿欧元。

当前,为解决电网荷载能力不足、 一些光伏项目并网困难等问题,希腊 输配电网络运营商在升级现有电网的同时,加快建设新线路,并预留电网容量来连接大型光伏项目。希腊政府表示,暂未接入电网的光伏项目可以享受其上网电价补贴政策。

根据希腊政府制定的"2030年 国家能源和气候计划",到2030年, 希腊能源消费总量中可再生能源消 费的占比将达到35%,太阳能发电装 机容量将达到7.7吉瓦。希腊还在 2022年通过首部气候法案,宣布将 在2028年前摆脱煤炭发电。希腊总 理米佐塔基斯表示,政府的目标是让 民众享受可负担、可持续的现代能 源,为此将加快对太阳能等可再生能 源项目的审批速度,减少对化石能源 的依赖。



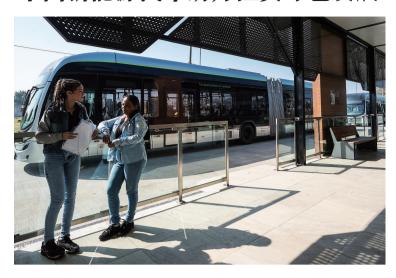
联合国高级别论坛 能源主题边会呼吁 共建零碳能源体系

近日,联合国可持续发展高级别政治论坛能源主题边会在纽约联合国总部召开。会上发布报告,为推动世界可持续发展提供全球解决方案和实践路径,倡议共建零碳能源体系。图为会场。

新华社发

环球一线

中国新能源汽车助力拉美绿色发展



巴西的航天城圣若泽杜斯坎普斯拥有该国首个纯电动城市快速公交系统。2021年11月起,12台22米长的比亚迪纯电动铰链式大巴在圣若泽杜斯坎普斯交付使用,用于当地纯电动快速公交系统"绿线"。图为在圣若泽杜斯坎普斯,市民在快速公交系统"绿线"始发站等车。

新华社记者 王天聪 摄

□ 新华社记者

走在墨西哥首都墨西哥城大街上,72岁的当地居民何塞·阿兰达发现新投入运营的公交车行驶中几乎没有噪音,决定上车体验。"非常舒适,有可以报站的显示屏,还能播放音乐。"阿兰达表示。

阿兰达所乘坐的公交车产自 中国宇通。近年来,中国新能源 汽车进入拉美公共交通领域,为 当地民众提供了低碳、便捷、智能 的出行方案。比亚迪、宇通和福 田电动公交车在智利首都圣地亚 哥街头来回穿梭;中国品牌的电 动出租车在波哥大、麦德林等哥 伦比亚大城市组成一道"绿色"风 景线;比亚迪把电动大巴带到累 西腓、萨尔瓦多、阿雷格里港等巴 西主要城市,并向当地公交运营 公司展示比亚迪的成熟技术……

"电动出租车乘坐起来很舒适 而且低污染""电动公交车设施齐 全""对老年人来说更方便"……这 些是拉美不同国家乘客对中国 新能源汽车的肯定之辞。

哥伦比亚波哥大市市长克劳 迪娅·洛佩斯介绍说,目前已有上 干辆来自中国的电动客车在波哥 大投入运营,这意味着每年将减 少近10万吨二氧化碳排放。中国 电动客车为建设清洁、可持续发 展的波哥大及当地交通现代化作 出重要贡献。

目前,拉美国家已成为中国新能源汽车出口的重要市场。以智利为例,据智利全国汽车协会统计数据显示,2022年该国电动汽车销售中来自中国的汽车占比为51.6%。

除了用于公共交通领域,许 多拉美民众在购买私家车时也选 择中国新能源汽车品牌。伊斯雷尔·阿吉拉尔是墨西哥城居民。 两年前,他将开了多年的燃油车 换成一辆红色电动汽车,这辆由 中国江淮汽车生产的新能源汽车 为他带来截然不同的出行体验。

自2019年在墨西哥正式推 出新能源汽车以来,江淮汽车一 直是当地电动汽车市场主要供应 商之一。该公司数据显示,2022 年该公司向拉美地区出口各类新 能源汽车同比增长198%,持续保 持高增长态势。

除通勤之外,中国新能源汽车还积极为当地的物流业贡献减碳方案。

卡洛斯·伦东是墨西哥啤酒制造巨头莫德洛公司的货运司机,曾驾驶燃油卡车多年。两年前,他成为该公司比亚迪电动卡车车队的一名驾驶员。

对于伦东来说,电动卡车意味着更舒适、更安全的驾驶体验。"电动卡车在拐弯处能见度更好,而且非常安静,不会打扰到行车途经社区的居民。"伦东说,"从燃油车换成电动卡车,我们能减少日常污染,更有益于下一代人的生活。"

通过使用50台电动叉车在仓库搬运货物、启用40辆21吨载重电动卡车在墨西哥城配送啤酒,莫德洛公司逐步建立起自己的绿色物流链。墨西哥城交通厅长安德烈斯·拉霍斯表示,像莫德洛这样的大公司使用电动卡车起到了积极应对气候变化的示范作用。

不少中国新能源汽车企业在 拓展拉美汽车销售市场的同时, 也在该地区投资建厂并开展技术 交流,助力当地培养人才,创造经 济效益。

7月初,比亚迪公司宣布将在 巴西巴伊亚州建设由3个工厂组 成的大型生产基地综合体,主要 生产电动车及加工磷酸铁锂电池 等。工厂预计2024年下半年投 产,预计投资30亿雷亚尔(约合 6.2亿美元),将为当地新增5000 多个就业岗位。

"在巴伊亚州建设拥有全球 先进技术的汽车厂将推动当地发 展、提高生产力、增加就业机会。" 巴伊亚州州长罗德里格斯在宣布 建厂仪式上说。

中国新能源车企的落地项目 为拉美地区绿色发展贡献着中国 经验。正如墨西哥城交通厅长拉 霍斯所说:"我们十分欢迎对电动 汽车和可持续发展领域的投资, 中国在这些方面可以为我们提供 宝贵经验。"

国际动态

欧佩克预测 2024年全球石油需求增长 2.2%

本报讯 石油输出国组织欧佩克近日发布月度石油市场报告,预测2024年全球石油需求量将达到日均1.04亿桶,比今年日均增加225万桶,年增长率约2.2%。

报告说,这一预测基于明年 全球经济强劲增长,尤其是中国 经济持续复苏的预期。

在这份报告中,欧佩克小幅 上调今年全球石油需求增速,从 6月报告中的日均235万桶提高 到日均244万桶,主要是由于"中 国今年第二季度石油需求量的增 加"。欧佩克预测今年全球石油 需求量将达到日均1.02亿桶。

报告预计,明年全球经济将增长2.5%,中国、印度等主要石油消费国以及亚洲地区其他发展中经济体将保持健康增长,这些国家对明年全球经济增长的贡献率将达到一半左右。

欧佩克秘书长海赛姆·盖斯表示,欧佩克对中国经济恢复前景非常乐观,中国将继续成为"石油需求增长的推进器"。

(刘昕宇)