



改革网



中国发展改革微信

第33个节能宣传周:吹响节能降碳“集结号”



编者按 7月10日至16日是第33个全国节能宣传周。今年的节能宣传周以“节能降碳,你我同行”为主题,设置了7个主题日活动。即日起,本报推出“节能降碳,你我同行—全国节能宣传周观察”专栏,报道全国节能宣传周期间,各地方各部门开展的形式多样的活动、社会各界的参与情况以及各领域取得的节能降碳成效,宣传生态优先、节约集约、绿色低碳发展理念,营造勤俭节约、合理用能的社会风尚。

□ 本报见习记者 甄敬怡

“节能降碳,你我同行”。7月10日,第33个全国节能宣传周如约而至。

节能是生态文明建设的重要内容,是推进碳达峰碳中和、促进高质量发展的重要支撑。党的二十大报告提出,推进生态优先、节约集约、绿色低碳发展。

时间见证前行。33年来,全国节能宣传周通过广泛开展节能降碳宣传教育,营造全社会节能降碳浓厚氛围,推动形成勤俭节约、合理用能的社会风尚。这是一个回顾节能工作成效的窗口,也是一次凝聚节能共识的集结。

与时偕行:沿革与坚守

1990年,国务院第六次节能办公会议上,全国节能宣传周活动正式确定。自1991年开始,全国节能宣传周活动每年举办。

岁月不居,见证着全国节能宣传周的坚守与奋进。33年来,每届全国节能宣传周都会有其特有的宣传主题,每届主题都紧贴当时的经济社会发展脉搏,紧扣节能环保工作的新要求。回眸过往,仿佛能听到历史回响,触碰到时代脉动——

时间拨回到2003年。那一年,全国节能宣传周活动的主题为“节能与全面建设小康社会”。2002年11月,党的十六大提出全面建设小康社会奋斗目标。实现经济持续快速发展,能源消费需求将随之不断增长,与我国资源约束的矛盾越来越突出。强化节能工作,建立节能型工业、节能型社会,势在必行。

2013年,全国节能宣传周的主题为“践行节能低碳,建设美丽家园”。彼时,经过几十年的经济快速发展,积累下来的环境问题进入了高强度频发阶段。党的十八大报告提出“美丽中国”的概

念,并立足全局与战略的高度,把生态文明建设纳入中国特色社会主义事业“五位一体”总体布局。节能减排,成为推进美丽中国建设的重要力量。宣传全民节能,也让更多公众参与生态文明和美丽家园的建设。

2018年的全国节能宣传周,聚焦“节能降耗,保卫蓝天”。党的十九大把“污染防治攻坚战”列为决胜全面建成小康社会的三大攻坚战之一。依时而进,节能宣传周引导全民参与节能降耗、共享蓝天白云。节能和提高能效作为打好污染防治攻坚战、打赢蓝天保卫战的源头

措施,也得到进一步强化,并发挥了重要作用。

“十四五”时期,我国生态文明建设进入到以降碳为重点战略方向、推动减污降碳协同增效、促进经济社会发展全面绿色转型、实现生态环境质量改善由量变到质变的关键时期。2020年9月,中国面向世界作出碳达峰碳中和重大宣示。在此背景下,2021年全国节能宣传周主题“节能降碳,绿色发展”应运而生。

今年的全国节能宣传周主题为“节能降碳,你我同行”,浅显易懂,却也意味深长。党的二十大报告指出,中国式现代化是人与自然和谐共生的现代化。站在人与自然和谐共生的高度谋划发展,需要每个人携手共进,加快构建绿色生产和绿色生活方式。

夯基垒台:进展与突破

近年来,我国节能政策不断完善,因时而变、顺势而为,从“夯基垒台”到“积厚成势”。透过全国节能周的窗口,我们得以系统回顾节能政策的发展变迁以及节能工作所取得的成效。

从1981年起,我国第一次将节能计划纳入到国民经济和社会发展中长期计划和年度计划中,开始有计划、有步骤地开展节能工作。如今,节能和提高能效已成为转变经济发展方式、促进经济高

质量发展的重要举措和有力保障。

1997年,全国人大常委会通过了《中华人民共和国节约能源法》,奠定了我国节能工作的法律基础。今天,我国已形成由节约能源法为统领,民用建筑节能、公共机构节能等条例和节能审查、节能监察、能效标识、重点用能单位节能管理等规章为支撑的节能法律法规体系,节能工作法律法规体系已基本建立。

2006年颁布的《国民经济和社会发展规划第十一个五年规划纲要》提出,“十一五”期间单位国内生产总值能源消耗降低20%左右的目标,这是节能目标第一次成为经济社会发展的约束性指标。此后,我国将单位GDP能耗降低确定为经济社会发展的约束性指标并延续至今。后来,节能优先方针进一步强化,能源消费总量和强度双控制度建立并不断完善,成为推动经济转型升级、推进能源清洁低碳转型、倒逼产业结构调整的重要抓手。

2006年,国务院作出关于加强节能工作的决定。国家发展改革委会同有关部门加大结构节能、技术节能、管理节能工作力度,建立节能工作体系,严格节能目标责任,实施节能重点工程,不断完善节能政策机制。

》2版



节能低碳 我是环保小卫士

日前,浙江省余姚市凤山街道第四中心幼儿园的孩子们在志愿者的带领下一起绘制“节能低碳”绘画长卷。

新华社记者 徐 昱 摄

从三个“三”看产教融合的“四川经验”

□ 本报记者 王 进

6月20日,全国职业教育产教融合经验交流现场会在四川省宜宾市召开。在这场国家多个部委、全国各省(市、自治区)发展改革和教育部门、首批国家产教融合试点城市、产教融合型企业、职业院校领导和专家等400余名嘉宾参加的大会上,产教融合“四川经验”率先登场;国家发展改革委面向社会发布推广的50个职业教育产教融合典型案例中,四川省3例上榜,与浙江、广东一道,成为全国入选案例最多的省份之一。

“四川经验”的核心内涵是什么?为何能取得如此成效?记者在采访中了解到,四川始终把深化产教融合摆在经济社会发展全局的重要位置,自2019年被列为国家首批产教融合建设试点省份以来,该省紧紧围绕试点目标任务大胆创新探索,促进教育链、人才链与产业链、创新链有机衔接,被国务院评为校企合作推进力度大、职业教育发展环境好、推进职业教育改革成效明显省份。四川的产教融合经验,可以从三个“三”中找到答案。

三点做法

破解人才培养和产业需求“两张皮”问题

四川是我国经济大省、职业教育大省。2017年,四川在全国率先创新组建起由13所学校、12家企业、3个科研院所、4个协会参与的“装备制造业内产教联盟”,共建8个产学研平台,先后完成C919、歼20、B747等航空材料检测和工艺开发任务2600余项,累计产生经济效益约4.8亿元,助推一批“国之重器”迈入世界领先行列。

目前,全省累计组建多主体、跨区域产教联盟(职教集团)99个,吸纳企业931家,联动各类学校554所、行业协会107个、科研机构43个,联合开展科研项目4194个,培育以国家高技能人才八万吨模锻主操手叶林伟为代表的专业人才100余万人。

据四川省发展改革委相关负责人介绍,以产教联盟为先导,有效破解人才培养和产业需求“两张皮”问题,四川主要有三点做法:

政府搭台。率先出台推进产教联盟建设实施方案,安排省预算内资金500万

元支持建设产教联盟信息平台,建立健全组合投融资政策机制,明确产教联盟建设指导思想、主要原则。

企业主体。聚焦校企合作不畅等问题,推动建立产权明晰的混合所有制、基于合约的成本分担机制、产学研一体化的运行模式等联盟工作机制,培育一批产教融合型企业。其中,科伦药业校企协同、合作育人,与62所高等学校和职业院校合作,三年累计培养技能人才3000余人。

行业推动。聚焦构建校企“双激励”机制,整合教育、工业、科技等行业资金20亿元,分批支持50个产教融合示范项目建设,有效降低了校企合作制度性成本。同时,按照专业设置对接产业需求、课程内容对接职业标准思路,优化全省专业布局,高等职业教育对接一二三产业百分比逐年大幅提升。

三点体会

解决资源配置不优、产教衔接不够难题

“以城市为节点”推动产教融合是四川的一条重要经验。该省选取成都、德阳、宜宾等产教资源相对集聚的城市进行试点,推动职普融通、产教一体,为改革探

索路径、提供样板。

2021年,宜宾市入选国家首批产教融合建设试点城市。四川省市联动,支持宜宾按照“城市围绕大学建、产业依托教育兴”总体思路,构建“一区、双城、三园、四基地”产教融合城市新格局,成功探索出一条学、教、研、产、城一体发展的产教融合城市建设新路子。与2016年相比,宜宾累计建成高校12所、增长5倍;在校大学生10万人、增长3倍;高新技术企业300余家、增长5倍;科技创新能力从全省第六位跃升到第三位。

四川省发展改革委相关负责人表示,以城市试点有效解决产教融合资源配置不优、产教衔接不够问题,四川有三点体会:

资源整合是基础。成都、德阳、宜宾三市地区生产总值、一般公共预算收入处于全省领先地位,独特的要素资源配置优势广泛吸引了民间资本、金融资本、社会资本投入产教融合,助力城市建设。2022年,全省职业教育领域成功争取国家政策性开发性金融工具项目15个,投放基金16.1亿元,额度约占全国的20%。

》2版

改革要览

33类公证删减证明材料116项

本报讯 记者刘政报道 司法部有关负责人近日在新闻发布会上介绍,通过梳理共规范保全、学历、学位、证书(执照)、现场监督、合同(协议)等公证事项33类81项,删减证明材料116项,删减率达29.3%。

司法部紧紧围绕推进公证减证便民重点任务,推出证明材料清单管理等一批公证服务便民惠民措施。在精简证明材料,减轻群众办证负担方面,在“便民”“减证”“提效”上下功夫,全面梳理地方出台的公证证明材料清单,能压缩的尽量压缩。通过规范和精简证明材料,较大程度上减轻了办证群众的证明负担。

在推行“最多跑一次”,提升公证服务水平方面,指导各地司法行政系统围绕保障改善民生、优化营商环境、保护知识产权等重点领域,进一步扩大“最多跑一次”公证事项范围。全面落实一次

性告知制度,做到“首问必尽答、服务全流程”,并减少群众办理公证现场排队等候时间。在办理涉外公证中,推动建立公证与领事认证部门协同联动机制,探索开展涉外公证和领事认证“一次申请、一窗受理、联动办理”,缩短公证认证时长。

在创新服务方式,提供多元化便民服务方面,持续推动优质公证资源均衡配置,扩大公证机构执业区域至省级。积极开展“互联网+公证”服务,大力推广全国公证处小地图程序,推进中国公证在线平台应用,不断丰富信息化运用场景,为人民群众提供“全业务、全时空”公证服务。推进部分公证事项“跨省通办”,今年以来,全国公证机构共办理“跨省通办”公证事项2.8万余件。遴选295家公证机构与驻外使领馆共同开展海外远程视频公证,满足旅居海外的中国公民公证服务需求。

优质均衡的基本公共教育服务体系加快构建

本报讯 记者吕书雅报道 在国务院新闻办近日举行的“权威部门话开局”系列主题新闻发布会上,教育部部长怀进鹏表示,将把促进教育公平融入教育综合改革各方面各环节,加快构建优质均衡的基本公共教育服务体系。

教育部综合改革司司长刘自成说,教育部门将重点从学校建设标准化、城乡教育一体化、师资配置均衡化、资源共享智慧化、教育关爱制度化等五方面推进,确保到2035年全国绝大多数县域实现义务教育优质均衡发展。

据介绍,教育部门将根据人口变化趋势,合理布局城乡学校,加强寄宿制学校建设,办好必要的乡村小规模学校,推进城乡学校共同体建设,强

化以城带乡,切实提高农村教育质量;全面落实义务教育免试就近入学和公办民办同步招生政策,保障进城务工人员随迁子女平等接受义务教育,健全资助帮扶制度,做好对家庭经济困难学生、留守儿童、残疾儿童等群体的关爱帮扶工作。

教育部副部长吴岩表示,面对高等教育进入普及化新阶段的新形势和服务区域经济社会发展新挑战,教育部将围绕增强国家竞争力、服务经济社会发展的重大战略,促进全体人民共同富裕的目标,不断优化高等教育资源的布局结构,支持中西部地区,特别是人口大省扩大高等教育资源规模,优化类型结构和区域结构。

上半年中欧班列发送货物同比增长30%

本报讯 记者焦红霞报道 中国国家铁路集团有限公司发布,今年1~6月,中欧班列累计开行8641列,发送货物93.6万标箱,同比分别增长16%、30%。截至目前,中欧班列历年累计开行超过7.3万列,发送货物690万标箱,通达欧洲25个国家216个城市。

国铁集团货运部负责人介绍,今年以来,中欧班列跨境运输需求旺盛,开行数量强劲增长。国铁集团积极推动中欧班列高质量发展,有力保障了国际产业链供应链稳定畅通,为畅通国内国际双循环、促进沿线国家经济社会发展、服务高质量共建“一带一路”注入了强劲动能。

运输能效持续增长。扎实推进中欧班列扩编增吨,中欧班列国内段最大编组辆数和牵引质量分别提高到55辆、3000吨,较班列运行初期分别提升34%、20%,列车满编率保持在99%以上,极大提升了中欧班列运输能力。加强中欧班列回程货源组织,促进双

向均衡运输,回程班列与去程班列比例稳定在87%以上。

服务品质稳步提升。扩大全程时刻表中欧班列开行规模,西安至德国杜伊斯堡双向线路由每周1列增加为2列,运行时效稳定在12天。新增成都至波兰罗兹双向线路,德国杜伊斯堡至西安回程线路全程时刻表中欧班列,运行时间均压缩5天以上,受到市场广泛欢迎。

基础设施不断强化。加快兰新线精河至阿拉山口增建二线建设,实施阿拉山口站新建集装箱换装库、综合查验场、集装箱作业场扩能改造,同江铁路口岸开办集装箱业务等工程,协调周边国家铁路部门同步改造口岸基础设施,进一步提升中欧班列通道和口岸运输能力。积极推动中欧班列与中老铁路、西部陆海新通道联通,探索中欧班列跨越黑海、里海南通道线路开发,推进境外通道多样性建设,努力打造“多向延伸、海陆互联”的运输服务网络。