

要闻速递

6月份我国物流业景气指数为51.7%

本报讯 记者张治棠报道 中国物流与采购联合会近日发布的6月份中国物流业景气指数为51.7%,较上月回升0.2个百分点。

业务总量指数小幅回升。6月份,业务总量指数为51.7%,环比回升0.2个百分点,继续保持在景气区间。东部、中部和西部地区均平稳回升,特别是东部地区业务总量指数达到55%以上,连续2个月回升;西部地区业务总量指数环比回升0.3个百分点;中部地区业务总量指数保持持平。

新订单指数有所回升。6月份,全国物流新订单指数为50.4%,环比回升0.7个百分点,再次回升到景气区间。东部和中部地区新订单指数分别回升0.8和0.3个百分点,西部持平。分行业来看,铁路运输、航空运输、仓储物流、邮政快递等行业新订单指数均在景气区间,其中邮政快递业新订单指数保持在70%以上高景气区间,铁路运输和航空运输新订单指数分别环比回升0.7和2.2个百分点。

物流库存周转加快。6月份,平均库存量指数继续低于50%,库存周转次数指数环比回升0.8个百分点,设备利用率指数环比回升0.1个百分点,连续5个月在景气区间。部分港口、物流园区的大宗能源原材料物资库存存比一季度末下降10%~20%左右,电商物流企业备战消费季,商品库存有所上升,但库存周转加速。

从业人员指数回升。6月份,从业人员指数为51.2%,环比回升2.3个百分点,显示出物流岗位需求增加,企业用工压力较之前缓解。

中国物流与采购联合会总经济师何辉认为,6月份,物流业景气指数环比小幅回升,各分项指标均有所改善,显示出市场业务量和订单需求增加,就业形势好转,企业信心稳定。

新一代动车组试验列车 时速达453公里

本报讯 记者吕书雅报道 日前,记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,国铁集团在福厦高铁福清至泉州区段组织开展了新型动车组新技术部件在更高运行速度条件下的性能验证试验,试验列车单列最高运行时速达到453公里,标志着CR450新一代动车组研制取得新进展。

据了解,在国铁集团组织下,6月28日在涠洲湾跨海大桥,试验列车实现单列最高时速453公里,双向两列相对交会最高时速891公里运行;6月29日在海尾隧道,试验列车实现单列最高时速420公里,双向两列相对交会最高时速840公里运行,对新技术部件进行了有效的性能验证,各项指标表现良好,为“CR450科技创新工程”的顺利实施打下了坚实基础。

据国铁集团科技和信息化部负责人介绍,“CR450科技创新工程”是国家“十四五”规划确定的重大科研项目,包括研制复兴号动车组新产品等多个高铁科技创新项目。

这位负责人指出,试验开展以来,各项工作进展顺利,获取了新技术部件在不同速度条件和桥梁、隧道、曲线等不同工况条件下的数据特征。更高速运行条件下的性能验证试验表明,新技术运用实现了动车组相关指标的新提升,高铁安全、功率、能耗、震动、加速性能、制动平稳性等重要指标持续领先,为研制更高速、更加安全、更加环保、更加智能的CR450动车组提供了有力支撑,对于实现铁路高水平科技自立自强具有重要意义。

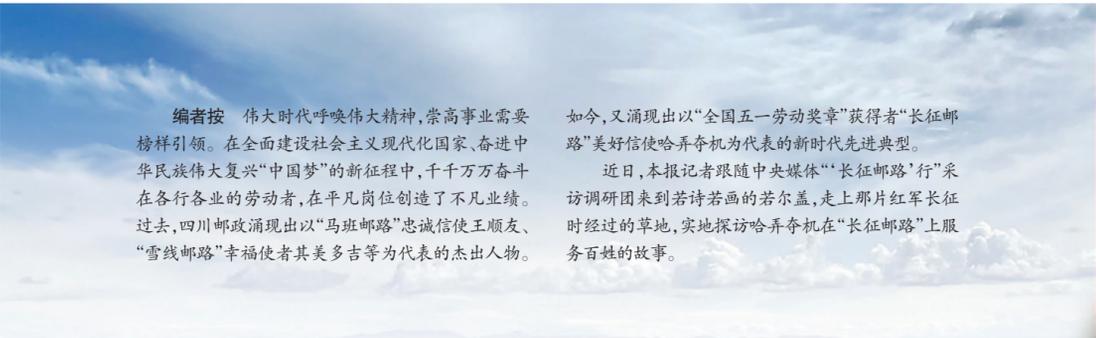
第19个中国航海日 将在全国开展系列活动

本报讯 记者付朝欢报道 今年7月11日是第19个中国航海日。记者从日前举行的国新办新闻发布会上获悉,中国航海日今年的活动主题是“扬帆新丝路,奋楫新格局”。7月中旬,将在全国组织开展航海日活动周系列活动。

据交通运输部副部长付绪银在发布会上介绍,7月11日上午将在河北省沧州市举办2023年中国航海日论坛暨全国航海日活动周启动仪式。主论坛将发布2022年的中国航运发展报告、2023年全国五一劳动奖和全国工人先锋号航海领域表彰名单、中国航海科技奖获奖名单。

“我们还将举办9个专题论坛,涵盖航海技术与安全、国际海员、港航企业发展、疏浚、航海文化等多个方面。新增船长轮机长沙龙,为一线航海工作者提供交流互鉴平台。”交通运输部总工程师、水运局局长李天碧说。

在航海科普和公众性活动方面,李天碧介绍,今年航海活动周的科普文化活动将在线上线下举办,组织青少年航海书画获奖作品展、全国航海科普知识竞赛决赛等活动。各地航海博物馆、展览馆和航海科普教育基地也将向社会公众开放。



哈弄夺机:坚定走好新时代的邮递长征

□ 本报记者 吕书雅 文/图

车马邮件很慢,书信很远的“慢递”时代似乎已渐行渐远,但在川西高原,有一位乡邮员,将这份温情继续传递了下去。他就是39岁的藏族乡邮投递员哈弄夺机。

了解哈弄夺机,要先从一条路开始。哈弄夺机负责投递的邮路位于四川阿坝藏族羌族自治州若尔盖县境内,地处青藏高原东部边缘,途经若尔盖县班佑、巴西等5个乡镇,与红军长征途经阿坝时的路线多处交集重合,邮路沿线保存有包座战役、巴西会议旧址等革命遗址、遗迹28处,被誉为串联红色圣地和精神家园的“长征邮路”。

16年来,在平均海拔3500米的川西高原,哈弄夺机累计邮递行程达44余万公里,投递邮件500多万件,投递准确率100%。他走在属于自己的长征之路上,用实际行动践行着长征精神,架起了藏区人民与外界沟通的桥梁。

他是不忘初心的“温暖使者”

采访调研团到达若尔盖时天色已晚,哈弄夺机已在外面等待良久。6月的夜晚气温不到10℃,他站在大巴车旁,只身着一件绿色的薄款工作服。昏暗的路灯勾勒出他的轮廓,鼻梁高挺,眼角深深浅浅的皱纹散发着坚毅。他冲我们腼腆地笑着,一边打招呼一边帮大家接过手中的行李。这是记者第一次见到哈弄夺机。

一早,采访调研团便跟随邮车出发,穿过草地、翻山越岭,沉浸式体验哈弄夺机每天的工作日常。路上,随处可见的是牦牛、山羊,满眼翠绿的大草原,层层叠叠的云和湛湛蓝天。大家都不由得赞叹:这条路看起来真美!

然而熟悉这儿的人却说:这条路看似美丽,实则非常危险。单程108公里的邮路,可能一山显四季、十里不同天,时而晴空万里,时而会遇暴雨、泥石流、塌方、飞石……特别是到了长达半年之久的冬季,是哈弄夺机每年最难捱的日子,道路湿滑结冰,气温达零下30℃。

邮路漫漫,风雨兼程。在危机四伏的邮路上,哈弄夺机一跑就是16年光阴。一路上,哈弄夺机向记者讲述了他的“信使”故事。

在哈弄夺机看来,踏上邮路、坚守邮路是命中注定、自然而然的事情。他是“邮二代”。“从小,父亲就是我眼中了不起的人,阿爸斜挎着的小邮包好像装着丰富多彩的世界,坐在自行车横梁上陪他送邮件,我觉得很幸福,哪怕是数九寒天。”哈弄夺机说,从父亲的背影中,他看到了坚持、热爱、忠诚。2007年,23岁的哈弄夺机跟随父亲的脚步如愿成为一名乡邮员。

哈弄夺机对这份工作始终保持初心和热情。在送件时他主动用“乡言土语”宣传党报党刊上的内容,与乡亲们讨论时事政策。哈弄夺机兄弟3人都是党员。“父亲对我们最大的愿望就是入伍、入党、入邮政,我实现了其中两个。”哈弄夺机说。2003年7月,哈弄夺机正式成为一名共产党员。他多年如一日,始终坚守入党初心,将党的政策带到田间地和牧区农场,带到他所到的每个地方。

脚下的路就是前进的动力。在送件途中,哈弄夺机在经过班佑乡一座名为“胜利曙光”的纪念碑时向记者介绍:“这里是长征时非战斗性减员最多的一个地方,很多红军战士没能走出草地,但他们的英勇牺牲迎来了革命胜利的曙光。”哈弄夺机每次经过这里,都会望着高高的纪念碑驻足很久。

哈弄夺机的微信名叫“浅画入相思”,在他的相册里,镜头停留最多的就是邮路上的长征纪念地。“现在路况已经好很多了,但还是经常会遇到危险,我有几次都险些丢掉性命。真的无法想象当年的长征之路有多艰难。”他说道,“和红军战士相比,我在邮路上遇到的困难真不算啥。”

如今,又涌现出以“全国五一劳动奖章”获得者“长征邮路”美好信使哈弄夺机为代表的新时代先进典型。

近日,本报记者跟随中央媒体“‘长征邮路’行”采访调研团来到若诗若画的若尔盖,走上那片红军长征时经过的草地,实地探访哈弄夺机在“长征邮路”上服务百姓的故事。

若尔盖县面积有1万多平方公里,共有7个乡镇、6个乡、1个牧场,设立了3条邮路,往返超1000公里。2014至2019年,3条邮路都交到了他的手上。从每周1班到每周3班,再到每周6班,随着邮政普遍服务新标准的施行,若尔盖县邮政分公司将两条邮路分包出去,哈弄夺机选择坚守的“长征邮路”,是其中最苦、最难的那条。

“如果能重新作选择,你还会选择这份工作吗?”在邮车上,哈弄夺机紧握方向盘,向记者坚定地回答:“肯定会。阿爸教了我很多东西,但没教过我放弃。”

他是勇毅前行的“快递小哥”

近年来,随着交通基础设施的改善,网购的“春风”也“吹”进了若尔盖大草原。哈弄夺机的邮车上,来自各地的电商包裹和走出草原的农特产品越来越多。但对于不会用手机不会上网的老年人来说,生活依然存在些许不便。

“幸好有哈弄夺机。如果不是他帮忙带治肺结核的药,我孩子早就没了。”铁布镇则隆村村民哈么泽里说。在哈弄夺机看来,乡亲们需要他,他就会坚持下去。

为了早点把邮件包裹送到农牧民手上,哈弄夺机又无反顾驱车前进。2018年3月,他在路上突遇暴雪,邮车侧滑进深坑,油管漏油了,哈弄夺机十几处钻到车底维修。最后一次钻车底,衣服和裤子被路面冻住了,衣裤就留在了车底。还有一次下雪天走山路,前面的大货车突然刹不住车出现侧滑,为了保护邮件,命悬一线的他加速倒车,与死神擦肩而过,他们的距离只差0.5米。他长期在邮路奔波,经常饥一顿饱一顿,因此患上胆结石。但手术第四天他就返岗工作,导致伤口撕裂,皮肉和纱布都粘连在一起。

类似的经历还有很多,但他觉得一切都值得。有一年“双11”,包裹很多,到达最后一站麦溪乡时天已黑。他准备返回时,突然从车后面亮起一片光,原来是乡亲们打着手电筒在帮他照亮前方的路。“我从后视镜里看去,几十个光点在闪烁,很像夜空里的星星,这个场景我一辈子都不会忘。”哈弄夺机动情地说。

哈弄夺机在邮路上跑过了自己最好的青春时光,也见证了国家物流、交通、电商平台等迅猛发展的重要时期。“产业兴旺、生态宜居、乡风文明、治理有效、生活富裕”,这是乡村振兴战略的丰富内涵,更是哈弄夺机认定的、要做好的“有意义的事情”。

2020年4月,国家邮政局印发《快递进村三年行动方案(2020-2022年)》,明确到2022年底,符合条件的建制村要实现“村村通快递”。

为了当好惠农政策的宣传员和践行者,他从一名普通乡邮员向一名管理人员转型,工作内容也从最初的送信、送包裹变为如今带领团队,投身于当地邮政普遍服务质量提升与服务乡村振兴当中。每天清晨,哈弄夺机作为网运班组长,都会带领班组成员,在县分公司争分夺秒地处理社会快递公司运达的快递包裹。邮递员会连同邮政快递包裹一起带走,去各个镇上和村子派发。看到附近乡亲们纷纷来网点取件,是哈弄夺机最开心、最有成就感的时候。

近年来,若尔盖县邮政分公司全面推进“邮快合作”,统一将各快递公司的包裹免费配送至各村,有效解决了消费品下乡“最后一公里”投递难和农产品进城“最初一公里”运输难的问题,实现了农牧民购物、销售不出村的便捷生活。“以前,除了邮政,社会快递公司送到乡镇,每件都会收取手续费。现在真正是为老百姓解决问题。”唐克邮政所的南卡准对记者说。

他是心怀梦想的“带货达人”

记者坐在哈弄夺机邮车的副驾驶座位

上,以第一视角感受着他的日常。当时烈日当空,阳光透过车窗照在黝黑的面庞上,胸前的党徽闪闪发光。他笑着说:“还是手里握着方向盘踏实!但如今我肩上的责任更多了。”



6月14日,哈弄夺机在“胜利曙光”烈士纪念碑前宣讲长征精神。这里是哈弄夺机“长征邮路”的起点。

左图:6月17日,哈弄夺机(左)在工作室直播,推荐当地农特产品。

下图:哈弄夺机问候若尔盖县阿西镇牙弄村79岁老人甲德。老人坚持为群众义务补路、修桥,于2021年获评“四川好人”。



随着邮车的一阵颠簸摇晃,在羊群和牛群的包围中,哈弄夺机带我们来到了罗科的家。哈弄夺机用藏语跟他打招呼,转身向我们介绍:“他是我的朋友。”其实,他们是去年11月认识的。那时候,离过年还有两个月,家里的牛羊长了膘。“当时牧场的牛‘出不去’,收牛的人‘进不来’。过了11月,牛就会减重,过年挣不到钱,贷款都还不上。是哈弄夺机帮我解了燃眉之急。”在大草原,农牧业是发展的支柱,像罗科一样的牧民还有很多。

增加农民收入是“三农”工作的中心任务。“从脱贫攻坚到致富,就是要帮乡亲们富起来。”在哈弄夺机的奔走下,去年共有80多头牦牛以牧民满意的价格出售。为了让家乡的产品“走出去”,2021年3月,哈弄夺机电商工作室成立了,“直播带货主播”成为哈弄夺机的新身份。

“我们的牦牛吃的是中草药,住的是风景区,喝的是矿泉水。”在最近一次直播中,哈弄夺机段子频出,更是在直播间大方献上歌曲,俨然一位直播带货老手。当天,整场直播累计销售金额超50万元。他的同事说:“哈哥作为直播准备,又是几乎一夜没睡。”在看似顺利的直播中,他在私下默默练习了很久。在他的努力下,牦牛肉、奶制品、酥油茶等高原产品,慢慢走向了草原外面的世界。

“我以前很怕当众讲话,但我想实实在在为家乡多做一些,我必须克服。”书籍也成了哈弄夺机邮路上的伙伴,路上有空闲时他就会拿起书来读几页。经过两年多的努力,哈弄夺机取得了行政管理专业本科学历,现在在读本科。“国家发展太快,只有学习才能跟上时代的脚步,才能更好服务乡亲们。”他说。

他认为自己做得还远远不够,他下一阶段的目标是将特色产业做大做强,形成品牌和规范,让产品销往全国乃至全世界。“慢慢做,都会好的。”哈弄夺机眼神充满自信,让人感受到他憋着的那股劲头。

然而,说到家人,他的眼圈却忽然红了。哈弄夺机有2个老人、3个女儿、6亩地、10只羊,这个家一直靠妻子俄尖措撑着。因为路途遥远、任务繁重,这10多年,哈弄夺机只和家人一起过了3个春节。

对于这个“长”在草原上的男人,哈弄夺机的妻子很少抱怨:“他在外面工作,很多人比我更需要他。”女儿们也视爸爸为偶像。去年,女儿仁青卓玛写下入党申请书,谈到入党初心,她讲了爸爸的故事。

让乡亲们过上更好的日子,是他一直追求的目标。哈弄夺机把乡亲装在心里,乡亲和他当成亲人。大家敬他、爱他、佩服他,都亲切地叫他“哈哥”。国家富强、人民幸福、家人安康是他心底里的梦想。“大家好了,小家才能好。”

哈弄夺机的工作室,摆放着他先后获得的几十个荣誉证书和奖杯,39岁的他成为草原“名人”。而对哈哥来说,这些只不过是邮路上一个又一个催人奋进的筑梦音符。

其实,千千万万优秀的基层工作者,都走在自己的新征程之路上。他们是平凡人,却做着不平凡的事;他们是小人物,却有大气魄。他们身上有“一枝一叶总关情”的情怀,也有“得其大者兼其小”的精神,更有“甘淡泊以守清贫”的境界。

“我不是什么‘名人’,我很普通,像我这样的人有很多。每个人都有自己的‘长征之路’,我只是尽力做好我能做的事。”哈弄夺机坚信,这条曾经迎接革命先辈走向胜利的道路,将在更多人的共同努力下,变成通往乡村振兴、共同富裕的“连心路”“致富路”“幸福路”。

长路漫漫,哈弄夺机的“长征邮路”没有尽头,却有劲头、有盼头、有奔头。