

江北新区：八年砺进筑新城

□ 本报记者 程 晖

江苏南京,长江北岸的广袤大地,改变无时无刻不在发生,一如奔涌的大江,永不停歇地向东奔流。新区的发展让城市面貌迭代更新,八年砺进筑新城,幸福蓝图已现。

作为全国第13个、江苏省首个国家级新区,江北新区成立8年来,牢牢把握经济发展这根主线,重塑经济发展“脉络”,推动产业转型升级,加快构建特色鲜明、链条完善的“3+3+X”现代化产业体系。

记者从江北新区经济发展局了解到,新区全域地区生产总值2022年超3700亿元,较成立之初占全市比重提高7.5个百分点,综合实力位居国家级新区第7名;逐年谋划编排重大项目计划,累计推进实施省市重大项目469个,总投资规模1.2万亿元;2022年生命健康、软件和信息服务业产业链实现10%以上增长,人工智能、轨道交通、新能源汽车产业链增速超过30%……一连串闪亮数字的背后,凝聚着江北新区经济发展局凝心聚力谋发展、真抓实干求突破的担当与作为。

从精心布局,大力培育战略新兴产业;到优化服务,全力推进重大项目建设;再到助企纾困,持续优化营商环境。在经济发展的主战场,江北新区经济发展局守正创新、笃行实干,为推动经济高质量发展铸就“强引擎”。

精心布局 构建现代化产业体系

高质量发展是全面建设社会主义现代化国家的首要任务。今年以来,江北新区正全力以赴“拼经济、稳增长、促发展”,以务实的举措推动经济社会高质量发展。

今年2月,江北新区举办2023年重大产业项目集中开工仪式。本次集中开工的40个项目均为亿元以上项目,围绕新区“3+3+X”现代化产业体系,即新材料、智能制造、汽车及轨道交通3大优势产业;集成电路、生命健康、高端现代服务业3大新兴产业;新一代人工智能、元宇宙等若干未来产业,40个项目均在此列。

发展现代化产业体系,江北新区并非推倒重建,而是坚定不移实施“做强做精优势产业”和“积极培育新兴产业”双管齐下的战略。

曾几何时,钢铁和石化一直是江北大地上的产业标签,虽然产业规模可观,但由此带来的能耗、环境、安全等一系列问题,始终制约着区域整体发展。

江北新区成立后,顺应国家级新区的发展要求,产业结构的优化势在必

行。正是在这样的背景下,南京化学工业园区升级为南京江北新材料科技园,由此开启了转型升级、绿色发展之路。

如今,江北新区的三大优势产业中,新材料产业已形成石化、碳一两大主导产业链,成为全球最大的醋酸及其衍生物生产基地、EO/PO及其衍生物生产基地;智能制造产业重点培育迪威尔高端制造、工大数控等具有行业影响力、发展潜力的“链主”企业,为区域内智能制造企业提供“全生命周期”解决方案;汽车及轨道交通产业依托中车浦镇车辆厂、上汽集团新区基地为龙头,形成集整车制造、大部件制造、零配件制造、轨道交通服务等产业链。

在全市经济发展的版图上,江北新区承担着打造“新的重要增长极”的作用。如何创造新的经济增长点,江北新区一直在培育新兴产业上下苦功,并取得了显著回报。

如今,江北新区的3大新兴产业中,集成电路产业集聚了新思科技、长晶科技、芯华章等一批行业领军企业,初步形成以IC设计为核心,以光电子芯片和射频芯片为特色,涵盖制造、封测、材料、应用等产业链上下游的产业链结构;生命健康产业逐步形成以生物制药、化学药和医疗器械为主体,基因检测、第三方检验服务为特色,诊断试剂、精准医疗、细胞治疗等领域为潜力的产业体系。现已拥有国家“重大新药创制”专项10余个,在研Ⅰ类创新药百余个;以新金融为代表的高端现代服务业集聚各类金融机构近1000家,基金及基金管理公司570余家。

创新驱动 激活产业转型动能

企业是经济发展的主力军。如何在推动高质量发展的过程中发挥主力军的作用,新区经济发展局也费尽了一番思量。

近年来,新区经济发展局通过精准施策、优化服务,不断释放“技改红利”,鼓励支持辖区内工业企业加大智能化技术改造力度,企业发展活力倍增,转型升级迈出新步伐。

一块中控大屏上详细记录着焊接厂房的温度、湿度等环境参数,每一条产线都进行可视化管控,操作人员只需关注大屏便可对厂房现场进行实时无死角监控……走进中车南京浦镇车辆有限公司的城市轨道交通装备智能工厂,里面每条产线正有序运作,其中,科技感十足的焊接智能化产线的效能尤为突出。除了“智慧大脑”——中控MES系统之外,还有应用于智能产线生产的头道工序自动化装配机器人,它的出现不仅降低了人工劳作的强度,同时也能够保证产品尺寸精度。

据介绍,城市轨道交通装备智能工厂建成后,所有产线平均生产效率提升

15%,组装、装配作业单车生产效率提升40%,数控中心自动化覆盖率达到95%……今年一季度,中车浦镇(含城轨)产值增速达17%,有力拉动了新区工业经济增长。

创新驱动,江北新区不少“老”企业焕发出“新”活力。走进南京金三力高分子科技有限公司精密橡胶制品智能制造车间,密炼自动生产集成控制室内,智能面板滚动播放着配料实时动态,包括配方名称、工艺步骤、机器温度等在内的生产数据清晰可见,只需要极少数工人在控制室的电脑上控制操作,就能实现生产。

在江北新区,像中车浦镇、南京金三力这样完成“智改数转”的企业还有很多。这得益于新区出台的“智改数转”三年行动计划,新区经发局坚持以高端化、智能化、绿色化为引领,紧扣产业质态提升行动主线,积极促进工业企业采用新技术、新工艺、新设备加大技改力度,进一步激发企业内生动力,在“智造”领域打造竞争新优势。

优化服务 打造一流营商环境

经济发展的加速跑,离不开一流营商环境的“保驾护航”。一直以来,江北新区以打造“管理效率最高、服务水平最优、运营成本最低”的国家级新区和自贸区为目标,对标国际一流、坚持创新突破,持续优化营商环境。

优化营商环境,就是要聚焦项目、聚焦企业,不断延伸服务内涵和提升服务水平。从2019年开始,新区先后对南京市三个“100条”和《南京市优化营商环境实施方案》进行细化研究,梳理新区任务,整理新区工作方案;2021年,《江北新区(南京自贸片区)优化营商环境政策30条(2021年)》正式发布,包括深化政务服务改革、构建精准监管体系、提升企业全生命周期管理服务、扩大市场开放透明度、促进创新要素集聚、创新国际化法律服务等六个部分,覆盖了营商环境优化的方方面面;2022年,江北新区发布“保供应、促发展”专项服务指南,针对企业反映的相关诉求困难,及时回应并协调解决;2023年,江北新区正式发布《南京江北新区关于促进市场主体高质量发展的政策措施》,该政策立足企业发展共性问题、共性需求,全周期、全方位、全要素支持市场主体发展,将加速打造有利于市场主体“蓬勃生长”的环境,夯实经济“基本盘”。

今年4月22日,江北新区举行2023年重大项目观摩暨“双亮行动”,60余人的观摩团用时近7个小时,先后观摩了19个重点项目现场,考察项目建设进度、面对面督促项目设施完成情况;在随后的工作会议上,13家服务效能组单位汇报服务项目情况和创新举措,参会人员

现场打分并公布结果。

“亮项目建设、亮服务效能。”江北新区开展“双亮行动”的目的,就是要把新区上下抓项目、优服务、促发展的热情和干劲充分调动起来,让项目的进度快起来、增长的支撑硬起来、经济的油门轰起来,巩固和扩大经济运行率先整体好转良好态势。

夯实根基 加力助推乡村振兴

仓廪实,天下安。农业属于第一产业,是基础产业,也是一个国家发展的根本。近年来,江北新区深入实施乡村振兴战略,为全面建成小康社会提供强大助力。

尽管农业人口和耕地面积体量不大,但江北新区的“三农”工作也形成了自身特色。

告别传统农业,强化现代农业基础支撑是助力乡村振兴的关键。去年,新区完成葛塘街道3000亩耕地质量提升工程项目建设,项目建成以来,高标准农田采用机械化种植,农产品成立区域公用品牌,在提升产量和销路的同时,助力农民增收。

此外,江北新区还高质量实施特色化农业产业强链补链行动,以葡萄种植为核心,积极参与全市优质稻米、绿色蔬菜、特色色、南京鸭等产业链建设。聚焦“生态农业+乡村旅游”,推动葡萄全产业链发展,葡萄种植核心示范区面积约3500亩,2022年盘城葡萄销售800多万斤,产值约2.1亿元,举办江北新区第六届盘城葡萄节等农业旅游节庆活动,年吸引游客100余万人次,带动周边旅游、餐饮等第三产业产值约4000万元,产生综合收益约2.5亿元。

高水平推进脱贫攻坚与乡村振兴相衔接,新区充分利用“阳光惠民”监管系统,动态跟踪监测农村低收入人口数量变化、家庭收入、“两不愁三保障”和帮促措施等情况。还出台了《江北新区精准扶贫工作实施办法(试行)》,同时引入第三方机构,加快推进精准防贫保险服务保障工作,抓住因病、因学、因灾等致贫返贫关键因素,建立近贫预警、骤贫处置、脱贫保稳的精准防贫工作机制。

今年是全面贯彻落实党的二十大精神开局之年,也是实施“十四五”规划承上启下的关键之年。站在新的起点,江北新区的产业发展将迎来新的机遇。锚定目标,创新实干,在打造“长三角地区现代产业集聚区”的征途上,江北新区将开启新的征程。



全球首台16兆瓦海上风电机组成功吊装

全球首台16兆瓦海上风电机组6月28日在福建北部海域顺利完成吊装。这标志着我国海上风电高端装备制造能力、深远海海上风电施工等全产业链实现整体提升,达到国际领先水平。图为全球首台16兆瓦海上风电机组吊装现场。

新华社记者 林善传 摄

改革发展动态

全国脱贫地区优质特色粮油产品展销会 将于8月下旬举行

本报讯 记者安宁报道

按照《国家发展改革委等30个部门关于继续大力实施消费帮扶巩固拓展脱贫攻坚成果的指导意见》《2023年国家层面消费帮扶重点推进工作事项》等文件要求,近日,国家粮食和物资储备局、国家发展改革委联合印发《关于举办第三届全国脱贫地区优质特色粮油产品展销会的通知》,定于8月下旬在河南省郑州市第五届中国粮食交易大会期间,举办第三届全国脱贫地区优质特色粮油产品展销会,推动脱贫地区特色粮

油产品等扩展销售渠道,扩大销售规模。

据介绍,活动将以省为单位全面展示消费帮扶等巩固拓展脱贫攻坚成果重点工作成效,现场展销脱贫地区优质特色粮油及农副产品,采取线上线下相结合方式推动经销商、各类商超及餐饮企业洽谈采购脱贫地区产品,通过专场推介、直播带货等活动促进脱贫地区招商引资,进一步推动形成政府、市场、社会协同推进的消费帮扶可持续发展新模式,激发脱贫地区和脱贫群众内生动力。

我国率先在全球将6GHz频段 划分用于5G/6G系统

本报讯 记者安宁报道

工业和信息化部日前发布新版《中华人民共和国无线电频率划分规定》,将于7月1日起正式施行。据工业和信息化部相关负责人介绍,新修订的划分规定率先在全球将6GHz频段划分用于5G/6G系统。

6GHz频段是中频段仅有的大带宽优质资源,兼顾覆盖和容量优势,特别适合5G或未来6G系统部署,同时可以发挥现有中频段5G全球产业的优势。此次以规章形式确定其规则地位,有利于稳定5G/6G产业预期,推动5G/6G频谱资源全球或区域划分一致,为5G/6G发展提供所必需的中频段频率资源,促进移动通信技术和产业创新发展。

除将6GHz频段划分用于

5G/6G系统外,此次划分规定的修订还将在保障重大航天工程等频率使用安全、规范引导汽车雷达产业发展等方面发挥作用。具体而言,新版划分规定在相关频段和部分区域,明确了对卫星地球探测、空间研究、射电天文等无线电业务的干扰保护,为重大航天工程、科学研究等频率使用提供了规则保障。同时,本次修订明确79—81GHz频段无线电定位业务将优先用于汽车雷达等应用,为汽车智能化技术应用和产业发展预留频谱资源,支持汽车行业长远发展。

随着2023年7月1日新版划分规定正式施行,2018年2月7日公布的旧版《中华人民共和国无线电频率划分规定》将同时废止。

首条民营控股高铁运送旅客超千万人次

本报讯 记者付朝欢报道

我国首条民营控股高铁——杭台高铁开通以来,不断发挥着杭州至台州“快捷通道”的作用,成为沿线人民群众出行以及上海往返温州、福州、广州等方向旅客乘坐高铁的线路优先选择。截至今年6月19日,累计开行列车近两万列,运送旅客超千万人次。

杭台高铁于2022年1月8日开通运营,全长266.9公里,连接杭州、绍兴、台州三地,设杭州东、绍兴北、上虞南、嵊州北、嵊州新昌、天台山、临海、台州、温岭9个车站。作为国家发展改革委确定的国内首批8个社会资本投资铁路示范项目之一,杭台高铁从高质量建设到安全有序运营的成功探索实践,为我国铁路投融资体制改革打造了样板。

数据显示,2022年全年,杭台高铁运送旅客500余万人次。今年以来,随着人们出行意愿不断提升,客流迎来快速增长,不到半年就已运送旅客超500万人次,是去年同期的2.5倍。今年“五一”期间累计运送旅客超45万人次,其中5月1日当天近10万人次,创开通运营以来新高。

杭台高铁线路与“浙东唐诗之路”高度契合,又被称为“诗路高铁”,它的开通结束了嵊州、新昌及天台等地不通铁路的历史,打通了新的黄金旅游通道,有效加速沿线人流、物流和资金流的流动,带来了新发展活力。同时,作为亚运服务线,杭台高铁是杭州往返绍兴、温州参(观)赛的高铁最快捷通道,将在杭州亚运会期间全力为选手和观众做好出行服务。

《1版

为不确定的时代注入更多确定性

记者在论坛现场看到,很多企业家每天都早早来到会场,手中的笔不停地记录着会议内容和交流体会,而作为此次论坛与会政要和嘉宾交流、洽谈主要场所,新领军者村开启了一场场由嘉宾们自行线上发起,线下进行的全球精英“头脑风暴”。这样跨国界的无间交流,大家已经期盼了4年,中外嘉宾对中国举办的夏季达沃斯论坛的内容和形式均给予了高度评价,对中国的发展与机遇也充满了期待。

英国公司Dorae联合创始人兼首席执行官Aba Schubert是第一次参加夏季达沃斯论坛,她对记者表示,在论坛上结识了许多世界各地的优秀企业家,这也印证了她来之前的想法——可以尽情地交流和对话,可以获得很多新的信息,为下一步的合作提供更多机会。

霍尼韦尔中国总裁余锋表示,当前全球经济正处于转型的关键期,各行业致力于通过创新技术推进能源转型和数字化升级,以实现可持续发展目标。“在中国,‘双碳’目标、数字经济和创新驱动发展战略的持续推进,正在加速各行业向低碳化和数字化迈进,为像霍尼韦尔这样长期致力于推动可持续发展的企业带来了更多机遇。”

当下,世界比任何时候都更需要创新的力量。6月21日,世界经济论坛正式公布了2023年全球100家技术先锋公司榜单,入选企业来自6大洲的31个国家,其中中国上榜公司有12家,飞樾(上海)信息科技有限公司就是其中一家。

飞樾科技的创始人兼首席执行官费翔在接受记者采访时谈道,飞樾科技作为一家创新型的科技型企业,希望未来可以将AI技术、先进科技理念和产业互联网的经验,赋能到中国的传统制造业中。

记者了解到,费翔曾就职于IBM沃森研究院,为资深研究员,拥有17年供应链管理研究经验,同时也是人工智能和大数据应用专家。他认为,AI赋能传统制造业的核心是收集数据和场景,再加上算法形成闭环,才能让企业有更好的发展。

“绿”在论坛上发“光”发“热”

绿色,是本届夏季达沃斯论坛的鲜明底色。论坛使用的“绿电”是来自内蒙古自治区锡林郭勒地区的风力发电,共计交易“绿电”100万千瓦时,相当于节约标煤320吨,减排二氧化碳800吨。这些“绿电”通过特高压网架的输

送,实现了“以草原上的‘风’点亮达沃斯的‘灯’”。

绿色,是论坛上高质量发展绘就的浓重底色,而在论坛上,这抹“绿”也在蔓延、在蔚然生长。

新领军者村“生长”着10棵“参天大树”,身在其中犹如在森林中穿行。据会场工作人员介绍,这个整体造型既能体现绿色环保的理念,又能更加自然地在现场实现不同的功能分区,在树下、树周和更大范围内形成多个圆形区域,环环相扣。

在会场二楼,天津港集团展出的微缩版“智慧零碳”码头也吸引了不少中外参会者的目光。智慧运转的自动化岸桥、往来穿梭的智能水平运输机器人、迎风转动的风力发电机……现场工作人员介绍,“智慧零碳”码头采用传统集装箱码头的顺岸式设计,集多项创新技术于一身,比上一代自动化集装箱码头的能耗降低了17%。

这抹“绿”不仅从会场外蔓延到会场内,也是参会嘉宾们热议的焦点话题。

在“直面挑战:在脆弱的环境中重启增长”对话环节,希普金斯表示,“当下,气候变化越来越严峻,绿色转型对新西兰来说非常重要。对于出口依赖型

的经济体来说,我们需要充分挖掘国际市场,目前新西兰正在大力发展可再生能源,节约成本,提升效率。”

范明政也提出,绿色经济、循环经济是未来经济增长新的驱动力。

在“‘一带一路’倡议的未来”对话环节,国家电网有限公司董事长辛保安指出,电力是清洁高效的二次能源,提高电力在终端能源消费的比重,对于中国推动转型至关重要。“我们积极开展了以电代煤、以电代油、以电代气的活动,提高电能、在终端能源消费的比重。目前中国电能 in 终端能源的消费比重已经达到了27%。未来将会进一步提高。”

“夏季达沃斯论坛更加强调新兴行业、新兴国家、新型全球化,不论是论坛上高频出现的数字、绿色、低碳,还是新能源、新业态等‘关键词’,都代表了新的全球化希望,也是我国正重点发展的领域。夏季达沃斯论坛为世界经济的发展提供了新的思路,指明了新的方向。”中国人民大学国际事务研究所所长王长禹说。

2023年夏季达沃斯论坛还在进行中,中国与世界的“对话”从未中断,合作与共赢的种子正在开花结果。