

携手绿色发展 实现互利共赢

第十一届中德经济技术合作论坛围绕工业转型、能源革命、技术创新、产业发展达成重要共识

□ 刘仲华 王 迪

6月20日,第十一届中德经济技术合作论坛在德国首都柏林举行。本届论坛以“携手绿色发展”为主题,来自中德经济、企业界的200多名代表,重点围绕工业转型、能源革命、技术创新、产业发展等展开深入研讨,达成重要共识,展现了中德双方共同推动绿色转型、携手应对气候变化的决心和信心,为深化中德经济技术合作、促进中欧贸易投资往来注入了新动力。

打造中德经济技术合作重要平台

中德是重要合作伙伴。建交50多年来,两国开展了广泛而深入的友好合作,特别是在经济技术合作领域,逐渐形成全方位、多领域的合作新格局。中德经济技术合作论坛自1995年由两国领导人发起成立以来,已成功举办十一届,先后推动200多个重大合作项目落地,成为中德经济技术领域重要的双边机制与合作平台,在促进两国政策交流、项目对接、产业合作等方面发挥重要作用。

本届论坛由中国国家发展和改革委员会与德国联邦经济和气候保护部共同举办。出席论坛的中国国家发展改革委主任郑栅洁指出,气候变化是全球性挑战,应团结合作加以应对。中德双方应充分理解、尊重彼此国情和发展阶段,通过对话沟通凝聚更多共识。围绕能源转型、工业减碳、提高能效等双方共同感兴趣的课题,联合开展重大问题研究。聚焦“风光氢储”、节能环保、绿色建筑、生物制造等产业,加强政策交流和人才培养,推进技术、项目、市场等务实合作,携手促进绿色发展。

德国联邦经济和气候保护部国务秘书布兰特纳表示,经济发展和气候保护可以齐头并进。德国和中国政府分别制定了本国实现碳中和的目标,两国企业可以通过这个平台,进一步加强技术创新、深化产业合作,将两国的气候保护和能源转型合作提升到新高度。

德国经济研究所所长迈克尔·胡特尔发言表示,德国和中国都从经济全球化中获益良多。中国市场规模巨大,两国企业应以更加开放的姿态,深挖市场潜力,推进工业转型,实现共同发展。

论坛期间,中德两国政府签署《中华人民共和国政府和德意志联邦共和国政府关于建立气候变化和绿色转型对话合作机制的谅解备忘录》,双方同意在绿色低碳发展领域深入对话,加强合作。

德国总理朔尔茨在论坛闭幕式上表示,德中两国都希望继续保持经济增长,并从经贸合作和相互投资中受益。希望两国继续深化在应对气候变化与低碳转型领域合作,共同推动循环经济发展。

携手推进工业绿色低碳转型

中德同为制造业大国,虽处于不同发展阶段,拥有不同资源禀赋,但都



俯瞰柏林轨道交通

德国首都柏林每日有数量众多的市域列车和有轨电车穿行在城市中间,为市民出行带来便利的同时成为一道风景线。图为列车在德国柏林市区行驶。

新华社记者 任鹏飞 摄

是全球气候治理的积极参与者。中国国家发展改革委资源节约和环境保护司司长刘德春在论坛上表示,德国工业绿色转型走在全球前列,很多企业技术水平先进,商业模式成熟,具备很强的竞争力。中国近年来在可再生能源、动力电池、新能源汽车等方面也取得了长足进步。双方在绿色低碳领域拥有巨大合作潜力。

中国国家发展改革委副主任丛亮表示,中德企业双向投资意愿强烈、发展利益相通,希望双方企业家把握全球科技革命和产业变革大势,取长补短、分享机遇,共同促进经济技术发展,培育增长新动能。

德国西马克集团首席执行官布克哈德·达赫曼表示,钢铁行业是碳排放大户,通过使用更多绿色能源,并有效减少钢铁生产过程中二氧化碳的排放,可以有效推进绿色转型。西马克正在利用其在减碳生产和循环经济领域的技术,助力绿色中国建设。

中国三一集团轮值董事长向文波在论坛上介绍了构建新型电力系统的方案。为实现绿色转型,公司近年来大力布局包括风能、光伏、氢能、储能等新能源产业,并积极拓展海外市场。他呼吁发挥中德双方优势,加强人才与技术交流,共同促进绿色能源技术的快速普及,早日实现碳中和。

德国朗盛集团电动汽车和循环经济总监马丁·塞尔维表示,中国是朗盛全球业务的基石,公司在中国建有生产和研发基地。近年来,公司与中国合作伙伴一起,构建以绿色能源为主的新型电力系统,加速推进原材料和生产环节的低碳化转型,助力中国实

现“双碳”目标。

中国蔚来汽车董事长李斌说,气候变化没有国界,可持续发展需要全球企业界紧密合作。过去几年,中国汽车产业在清洁能源方面取得很大成绩,现在占全球新能源汽车产量的60%以上。“中德汽车界合作能够提高双方实力,我对两国在清洁能源和新能源汽车领域的合作充满期待。”

绿色转型中的标准化工作对实现“双碳”目标具有重要意义。德国标准化学会管理委员会成员弗洛里安·施皮特勒对中国在建设碳达峰碳中和国际标准体系方面取得的最新成果印象深刻。他表示,德中两国在标准化领域的合作已持续多年。随着工业转型不断推进,节能降耗、低碳减排等领域的标准化工作需要更加密切的国际合作。

加强可再生能源领域务实合作

自2006年在中德经济技术合作论坛框架下开展能源合作以来,中德在能源领域的务实合作成效显著。当前,德国正在进行能源转型,中国也在积极推进能源革命,都希望建立一个清洁低碳、安全高效的能源系统。

中国华电集团董事长江毅在论坛上表示,作为世界上最大的发展中国家,中国正在主动实施一系列应对气候变化的战略举措,并在加快清洁能源发展方面取得了积极进展。过去10年间,中国非化石能源装机容量增长了2.8倍,非化石能源发电装机占比接近51%。其中,风电装机3.8亿千瓦,光伏发电装机4.4亿千瓦,风电、光伏发电装机规模和增长速度领跑全球,中国的新能源发展已经走在世界

前列。中德两国在可再生能源领域有广阔合作空间。

德国国际合作机构东亚气候、能源与环境总监马丁·霍夫曼表示,在论坛上,德中两国政府和企业界代表围绕可持续发展议题深入交换意见,对能源转型的必要性有高度共识。德国国际合作机构受联邦政府委托,负责开展与中国的能源合作。通过加强在该领域的合作,德中两国促进双方实现能源转型、互利共赢。

宁德时代董事长曾毓群表示,宁德时代动力电池使用量已连续6年位居全球第一,与宝马等德国企业的合作不断深化。公司在德国图林根州投资18亿欧元建成电池工厂,为德国和欧洲低碳出行提供服务。“我们秉持以技术创新不断推进全球绿色低碳发展。”

德国博世集团氢能项目总监赫尔克·克林格介绍,公司深度融入中国经济发展,与中国市场共同成长。目前,博世在中国经营59家公司,共有5.8万名员工。博世投入巨资研发氢能开发、运输、储存等,其氢能研发中心已在中国落地。公司正在努力让氢能技术走出实验室,迈向产业应用,在交通和工业场景实现技术落地。

“德中经济技术合作论坛具有重要意义,将进一步推动两国在工业转型、绿色发展等领域合作。”德国阿诗特能源公司总裁皮特·菲斯表示,德中两国都是重要国家,加强合作可让双方实现互利共赢。阿诗特在中国设立了3家工厂,生产储能电池和逆变器等产品。“我们在中国的业务飞速发展,2022年至今,业绩已增长3倍。”他说,“我非常看好中国的市场潜力。”

平台的合作。由此,北布拉班特省营商环境得到很大改善,两地乃至荷中经贸联系进一步加深,期待双方在新能源领域能够进一步合作。

荷兰经济事务部下属的新能源电池供应链行业协会——国家电池能力集群董事会成员娜奥米·韦斯特拉滕表示,荷兰正在规划建立完整的新能源电池供应链,希望能够与有实力的中国新能源企业建立联系。

欧洲储能行业协会秘书长邱周伟认为,欧盟多国制定碳中和目标,在光伏和储能等领域需求很大,江苏省等中国多地的新能源企业具有很大技术和产能优势,未来可以在这些领域发挥更大作用。

“前展后仓”双向贸易促进平台运营方之一、荷兰JRC贸易港公司总裁高佳川表示,“前展后仓”项目目前在新能源光伏、储能等产品的仓储物流、销售以及售后服务等方面积累了较为成熟的经验,可以为中国新能源企业进入荷兰乃至欧洲市场提供很大便利。

伊拉克努力改善电力供应

特别关注

□ 管克江

近日,伊拉克电力部宣布,从7月1日起,约旦将向伊拉克安巴尔省输电,初期为50兆瓦;两国电力互联互通完成后,约旦每年将向伊拉克提供1.5吉瓦的电力。今年6月,沙特阿拉伯东部省省长萨乌德访问伊拉克期间,双方启动了电网联通项目,初期沙特将向伊拉克首都巴格达输电1吉瓦。伊拉克还与土耳其等国签署合作协议,扩大从相关国家的电力进口。

2003年至今,伊拉克的名义发电能力从不足10吉瓦增长到39.5吉瓦。但因基础设施投资不足、输变电网络陈旧等制约,2021年伊拉克实际发电量只有21吉瓦,而且约30%以上电力在输变电过程中流失。据国际货币基金组织统计,2021年伊拉克电力缺口达10吉瓦。特别是到了夏季用电高峰,电力紧张局面进一步加剧,很多地方不得不购买小型柴油发电机发电。伊拉克每年还需从伊朗进口数百亿立方米天然气用于发电。

伊拉克探明石油储量位居全球第5,天然气储量排名第12位。但由于缺乏相关技术,伊拉克油田开采中有大量伴生气被直接燃烧处理。为改善电力供应,伊拉克着力提高天然气处理能力。今年5月底,由中国石油工程建设有限公司承建的伊拉克巴士拉天然气轻烃回收处理厂项目第一列装

置投产。该项目每年可为伊拉克国家电网提供近1000万立方米的干气,新增发电量1.9吉瓦。另外,中企建设的哈法亚天然气处理厂预计今年投产,将成为伊拉克历史上首个成规模的油气联动项目,生产的液化石油气每年可提供50亿千瓦时的发电量。

伊拉克努力完善电力基础设施。今年上半年,伊拉克政府分别同通用电气和西门子就新建、扩建电站和完善电网设施等签署合作协议。其中,西门子将采取伴生气处理、建设光伏电站和风电站等方式,助力伊方实现6吉瓦发电能力。

伊拉克拥有丰富的太阳能和风能资源,加快发展可再生能源有助于该国实现能源自主,减少碳排放。伊拉克政府宣布,希望到2030年使光伏电站装机容量达到12吉瓦,使可再生能源发电量占总发电量的比重达到33%。据当地媒体报道,伊拉克央行批准成立了6.8亿美元基金,用于发展可再生能源。今年4月,沙特国际电力与水务公司宣布,将在伊拉克纳杰夫地区建设一个装机容量1吉瓦的光伏电站。2021年,伊拉克政府还与中国电建签署2吉瓦光伏项目总承包框架协议。

伊拉克电力部相关人士表示,通过采取多种举措,伊拉克到2025年的发电能力将达到41吉瓦,有望满足电力基本需求。

国际动态

中企承建的中东欧最大水电站项目开工

本报讯 6月23日,中国能建葛洲坝集团承建的波黑达巴尔水电站项目在波黑塞族共和国特雷比涅市举行奠基仪式,标志着中企在中东欧地区承建的最大水电站项目正式开工。

达巴尔水电站装机容量159.15兆瓦,总投资2.44亿欧元,工期48个月。水电站位于特雷比涅市贝尔科维奇镇,地处多山地区,建成后将有效缓解区域电力紧缺问题,促进当地经济与社会发展,助力波黑能源安全和绿色转型。

波黑塞族共和国总理拉多万·维什科维奇、中国驻波黑大使季平、波黑政商界人士及在波华侨华人和中企代表约600人出席奠基仪式。维什科维奇在致辞中说,达巴

尔水电站是重要民生工程,对波黑、特别是塞族共和国意义重大。达巴尔水电站项目也彰显了“一带一路”倡议的生命力。

季平说,达巴尔水电站项目开工,意味着中波经贸和绿色合作迈上新台阶,也意味着中国-中东欧国家合作结出新的硕果。波黑水、光、风资源丰富,中国绿色技术和绿色金融发展迅速,两国绿色合作潜力巨大。

特雷比涅市市长米尔科·楚里奇说,达巴尔水电站建成后不但能为波黑提供清洁能源,还可向周边国家出口电力,电站还有助于改善当地的供水与防洪功能并创造就业。

(张修智)

中石油与卡塔尔能源公司开展液化天然气合作

本报讯 中国石化天然气集团有限公司与卡塔尔能源公司近日在卡塔尔首都多哈签署北方气田扩容项目合作文件。

根据双方协议,卡塔尔能源公司将在未来27年内,每年向中石油供应400万吨液化天然气,并向中石油转让北方气田扩容项目1.25%的股份。

中石油董事长戴厚良在签约仪式上说,北方气田扩容项目合作是推动共建“一带一路”倡议与卡塔尔“2030国家愿景”战略对接的又一重要里程碑。中石油将与卡塔尔能源公司积极探讨油气全产业链、绿色低碳能源等领域全

方位合作,充分发挥油气田开发方面的专有技术和独特经验,为北方气田扩容项目高效运营提供支持。

卡塔尔能源事务国务大臣、卡塔尔能源公司总裁兼首席执行官萨阿德·卡比表示,中国是卡塔尔能源产品的关键市场,卡塔尔能源公司将深化对华务实合作,助力两国扩大能源合作。

北方气田是全球最大的单一气田。北方气田扩容项目包括气田开发和4列每年800万吨的液化天然气生产线,建成投产后液化天然气年产能将新增3200万吨。

(汪 强)

挪威计划开放部分大陆架海底矿产资源开发

本报讯 挪威石油与能源部近日发表声明说,政府计划开放挪威大陆架的部分区域用于商业海底矿产资源开发。

声明说,据评估,挪威海底蕴藏着可观的矿产资源,可持续性开发有助于经济增长、创造就业、摆脱对部分国家的资源依赖、促进全球能源转型。因此,政府计划在挪威大陆架部分区域开放商业测绘、勘探和海底矿物开采。

声明还说,挪威在海洋领域的商业运营和可持续管理方面经验丰富,同时拥有与海洋及其资源相关的强大研究和技术社区,这为有利可图的海底矿产资源开发提供了坚实基础。

声明强调,挪威政府将重视环境保护,严格监管,确保有关方面以可持续和负责任的方式开发矿产资源。

(张玉亮)

中荷经贸人士共话新能源产业合作机遇

□ 王湘江

荷兰北布拉班特省与中国江苏省近日在蒂尔堡市举行交流活动,共商加强光伏和储能等领域合作,更好发挥中荷“前展后仓”双向贸易促进平台作用,

为双方新能源企业提供更多支持。中国驻荷兰大使馆、荷兰北布拉班特省经济发展署以及50余家中荷企业和相关行业协会代表等参与此次活动。

中荷“前展后仓”双向贸易促进平台,旨在通过在两国不同城市互设兼具

展销与仓储功能的“前展后仓”基地,推动中荷乃至中欧间商品贸易发展。该平台由全荷兰中资企业协会联合多家中荷企业于2021年7月共同发起,得到中国驻荷兰大使馆、中国江苏省和荷兰北布拉班特省的支持。

中国驻荷兰大使馆经济商务参赞金远在致辞中说,江苏省与北布拉班特省自2022年正式启动双方在“前展后仓”双向贸易促进平台的合作以来,中荷130多家企业的500多种产品通过该平台进行展示,众多产品销售到荷兰及欧洲其他国家。在新能源领域,中荷拥有广阔发展空间。他引述荷兰外贸与发展合作大臣莉谢·施赖纳马赫的话说,在经济可持续发展和绿色转型方面,荷中彼此相互需要。

荷兰北布拉班特省经济发展署副署长埃尔科·布林克霍夫表示,北布拉班特省和江苏省1994年缔结友省关系,2001年开通直达货运班列,2022年又启动在“前展后仓”双向贸易促进



荷兰北布拉班特省经济发展署副署长埃尔科·布林克霍夫在中荷新能源产业合作研讨会上致辞。

新华社发(荷兰JRC贸易港公司供图)