

内蒙古多措并举推动乌梁素海综合治理

□ 本报记者 成 静

乌梁素海,位于黄河“几字弯”顶部,蒙古语意为“红柳湖”,是黄河北支的一段河迹湖,是全球范围内荒漠半荒漠地区极为少见的具有极高生态价值的大型多功能湖泊。乌梁素海不仅是地球同纬度最大的自然湿地和世界八大候鸟迁徙通道上的重要节点,也是黄河流域最大的湖泊湿地,承担着黄河水量调节、水质净化、防洪防汛等重要功能,是我国北方多个生态功能交汇区,是控制京津风沙源的天然生态屏障,被称为黄河生态安全的“自然之肾”,素有“塞外明珠”之美誉。2002年被国际湿地公约组织列入国际重要湿地名录。

生态治理打通补退水通道

夏日的乌梁素海,天蓝水清、百鸟竞舞,苇荡摇曳,可谁知,这番美景的背后又曾经历了几多波折。

历史上的乌梁素海水草丰美、碧波荡漾,候鸟翔集。然而,随着河套灌区的开发,农田退水、城市生活污水、工业废水、沿山山洪水等排入,乌梁素海成为河套灌区唯一的“承泄区”。特别是20世纪90年代以来,湖区水体一度污染严重,富营养化、盐渍化和沼泽化问题突出,进而威胁黄河水环境。2008年,乌梁素海水污染达到顶峰,湖区曾暴发大面积“黄苔”,水质一度恶化为劣Ⅴ类,生态治理迫在眉睫。

内蒙古自治区高度重视乌梁素海生态问题,水利厅积极发挥职能作用,在政策、项目等方面给予了重点倾斜和支持,为乌梁素海综合治理发挥了积极的推动作用。巴彦淖尔市按照“生态补水、控源减污、修复治理、资源利用、持续发展”的治理思路,对乌梁素海进行综合治理,通过点源、面源、内源多措并举,特别是直接引入黄河水实施大规模的生态补水,乌梁素海水质逐步好转,鸟类、鱼类数量有所增加,湖体生态功能逐步恢复,治理取得阶段性成果。

据介绍,从2012年至今,内蒙古自治区加大对乌梁素海投入力度,打通补退水通道,累计投资35260万元,实施了一批补退水通道工程建设



夏日里,位于内蒙古巴彦淖尔市乌拉特前旗的乌梁素海波光粼粼,风景如画。

新华社记者 贝 赫 摄

和湖坝堤防工程建设。2012年投资7060万元,新建六条渠道泄水闸及配套工程,使总排干向乌梁素海补水能力达100立方米/秒,打通补水通道;2015年投资10000万元,实施了乌梁素海网格水道工程,开挖网格水道53条共119公里,优化了海区的水动力条件。2016年完成了乌梁素海海堤围堤加固工程,项目总投资2800万元,海坝背坡面塔土平均加固高1米,平均顶宽增至5米,进一步提高了乌梁素海容泄能力和防洪堤坝安全。为疏通乌梁素海退水通道,打通出口,加强退水能力建设,完善水工程体系,批复实施了乌梁素海退水渠改造及出口2座泵站工程建设,建设总投资9600万元。工程建成后,退水能力将达到60立方米/秒。2017年对12.5千米退水渠道进行了改造,完成了出湖通道改造工程,工程总投资5800万元。这些工程的实施,有效打通了乌梁素海补退水通道,为综合治理奠定了工程基础。

定期“体检”助力健康发展

在黄河水资源管理日趋严格情

况下,各级水利部门积极实施生态补水工程,为乌梁素海争取生态用水,协调水利部黄河水利委员会和指导巴彦淖尔市,充分利用黄河凌汛的重要时间节点,对乌梁素海实施分凌生态补水。近3年,年均补水约6亿立方米,2020年补水6.25亿立方米,2021年补水5.98亿立方米,2022年补水6亿立方米,超额完成年度补水任务,2023年已实现补水1.61亿立方米,通过补水有效维持乌梁素海生态蓄水量、促进水质改善。

与此同时,内蒙古自治区还大力推进河套大型灌区续建配套与现代化改造工程建设助力乌梁素海健康发展。河套大型灌区续建配套与现代化改造工程建设投资18.4亿元,规划“十四五”期间改造灌溉面积298.9万亩,内蒙古自治区发展改革委已批复工程总体可研报告。2021年下达投资1.57亿元,2022年下达投资6.14亿元,均已完成年度建设任务。2023年计划投资4.75亿元。目前,国管渠道完成招标工作,施工单位已全部进场施工,支渠正在开展招标工作。

实行定期水文监测为乌梁素海“体检”。通过设立在乌梁素海的水文站、水位站,每日进行水量水位监测,定期对流量测站进行矫正,保证数据的准确。

内蒙古持续推进乌梁素海流域系统治理,为从源头上遏制污染,当地建设大型污水处理厂净化生活和生产污水,兴建网格水道工程加快水体流动,严控化肥、农药、地膜使用量,推广水肥一体化技术以减轻外源污染。随着生态补水力度加大、相关治理工程的实施,乌梁素海水质稳定在Ⅴ类,局部区域优于Ⅴ类,水质总体好转。

久久为功守护好“塞外明珠”

内蒙古自治区水利厅党组书记、厅长生效友表示,将进一步协调水利部、黄河水利委员会,建立长效补水机制,加强水量调度,加大乌梁素海生态补水力度,保障乌梁素海水域面积维持在合理区间。继续在政策和项目上对乌梁素海的生态治理给予支持。切实加强乌梁素海生态治理工作,巩固治理成效。加强对三盛公引水口、红圪卜扬水站、乌梁素海、乌

毛计出水口、黄河三湖河断面水质的跟踪监测,密切关注补水期间各监测点的水质变化和补水效果。继续对乌梁素海综合治理水利项目给予支持,全力以赴做好已建水利项目建设管理工作。

内蒙古乌梁素海实业发展有限公司工会主席马海明说,“近年来,为了更好地保护乌梁素海,我们积极推行‘渔民上岸’工作,让职工由渔业捕捞者向湖区及周边的生态保护者转变,实现退渔还湖,促进湖区生态自然修复。目前已回购渔船167条,安置职工181人。”

“我们要立足巴彦淖尔市在国家生态安全屏障中的特殊重要地位,全面推进山水林田湖草沙系统治理、综合治理、源头治理,彻底消除生态隐患,整体提升生态治理水平,为绿色高质量发展创造条件、筑牢基础,为保护黄河作出贡献。”巴彦淖尔市水利事业服务中心副主任康宇飞表示。

如今,乌梁素海这颗祖国北疆的“塞外明珠”正在重新绽放璀璨的光彩。

加速产教深度融合改革 实现教育产业“双向奔赴”

——专家学者热议《职业教育产教融合赋能提升行动实施方案(2023—2025年)》

□ 本报记者 程 晖

近日,国家发展改革委等8部门联合印发《职业教育产教融合赋能提升行动实施方案(2023—2025年)》(以下简称《实施方案》),围绕“赋能”和“提升”,提出5方面19条政策措施。该文件紧贴行业企业转型需求和职业教育可持续发展的根本命脉,指明了通过产教融合赋能职业教育质量的行动目标、主要任务和保障措施。

“《实施方案》是任务书,指明了加速产教深度融合的改革方向和务实举措。”国家发展改革委社会发展研究所研究员王明姬告诉记者。

“2017年《国务院办公厅关于深化产教融合的若干意见》出台,2019年《国家职业教育改革实施方案》中提出“深化产教融合、校企合作”的要求,从《国家产教融合建设试点实施方案》产教融合具体措施的出台,到2022年《中华人民共和国职业教育法》‘36处’与产教融合相关的法律条文的提出,2022年《关于深化现代职业教育体系建设改革的意见》以及这个《实施方案》的发布,已经初步构建了我国职业教育产教融合的政策体系。”福建船政交通职业学院党委书记、研究员陈宜大说。

明确了职业教育的改革方向

“《实施方案》明确了职业教育的

专业设置改革方向。”王明姬分析说,如优先发展先进制造、新能源、新材料、生物技术、人工智能等产业需要的新兴专业,加快建设护理、康养、托育、家政等人才紧缺专业等,有效针对产业链、人才链的短板弱项,积极推进学科专业体系与制造业转型升级相适应。同时,《实施方案》支持和规范社会力量兴办职业教育,推进职业学校股份制、混合所有制改革,支持职业院校联合企业、科研院所开展协同创新,允许企业以资本、技术、管理等要素依法参与办学并享有相应权利。

陈宜大表示,习近平同志1990年至1996年在兼任闽江职业大学校长期间就提出了“不求最大、但求最优、但求适应社会需要”的职业教育办学理念,2021年习近平总书记在福州考察时再次强调了这一理念要求。本次出台的《实施方案》指出,产教融合平台载体不仅对产教融合型城市、企业等提出明确的实施路径和要求,更进一步在引导职业教育专业设置、高水平实训基地建设等方面明晰了职业教育改革的要求,并在产教融合办学形态、合作模式、合作载体、培养内容等方面明确了任务和举措,将产业需求全面融入人才培养全过程,可有力缓解职业教育人才培养和产业需求存在着“两张皮”的问题,全方位引导职业教育切近社会需要、推动职业教育改革走向深入。

力促校企“双向奔赴”融合发展

过去,产教融合、校企合作曾存在“剃头挑子一头热”的情况:学校的热情很高,企业的积极性不高。

“行业企业投入产教融合信心不足的根源在于:一是校企合作深度不够,毕业生难以满足企业用人需求,特别是有些产业应用技术更新速度相当快;二是无论是产业学院、学徒制,还是订单式培养,都无法保障学生的就业去向,特别是优秀学生对学历晋升有较为迫切的需求,流失率较高;三是企业通过校企合作投入到学校的资产产权不清晰,企业产教融合投入难以产生合理回报。”中国宏观经济研究院体改所副研究员彭涛分析说,针对这些问题,《实施方案》提出统筹推进教育和产业协调发展,着力提升企业意愿。

“产教融合的境界为双赢驱动。产教融合是校企相互满足合理需求的双向奔赴,是站在不同利益视角的协同发展。企业侧重于产品创新、拓展销路、提高利润。职业院校更加关注人才培养质量和示范影响力。”教育部—清华大学教育战略决策与国家规划研究中心副主任王传毅分析说。

校企合作如何以双赢为基础“不断延伸教育链、服务产业链、支撑供应链、打造人才链、提升价值链”?文件指出,在新一代信息技术、集成电

路、人工智能、工业互联网、储能、智能制造、生物医药、新材料等战略性新兴产业,以及养老、托育、家政等生活服务业等行业,深入推进产教融合;优先发展先进制造、新能源、新材料、生物技术、人工智能等产业需要的一批新兴专业,加快建设护理、康养、托育、家政等一批人才紧缺的专业;优先考虑先进制造、新能源、新材料、生物技术、人工智能等领域以及护理、康养、托育、家政等领域的实训基地建设。

“可见,校企合作、专业调整、实训基地建设都要遵循国家经济社会发展需求。职业院校的专业建设标准和建设条件也逐步拟合企业技术标准发展进度。”王传毅分析说。

陈宜大认为,《实施方案》提出了统筹教育和产业协调发展的目标,而“产”与“教”的跨界性决定了必须要平台化发展,通过搭建多样化且有针对性的平台,将能够实现社会、行业企业、职业院校的资源、人员、技术、管理、职业等全方位实质性深度融合。

长沙民政职业技术学院党委书记、教授李斌认为,院校要提高职业教育对产业的贡献度。建立专业动态调整机制,优化专业布局,多开设紧缺的、符合市场需求的专业,形成紧密对接产业链、创新链的专业体系;丰富产教融合办学形态,拓展产教融合培养内容,开展订单班、学徒制、现场工程师的创新人才培养,提升人才培养质量,促进高质量就业。

组合式产教融合激励政策很给力

《实施方案》以城市为承载,细化了政策供给,明确提出再遴选30个左右国家产教融合试点城市,支持各地培育遴选一批省级产教融合试点城市,建立产教融合试点城市体系。同时,《实施方案》充分发挥企业的重要办学主体作用,有效激发企业参与职业教育的积极性和主动性,促进人才培养供给侧和产业需求侧结构要素融合,健全“金融+财政+土地+信用”组合式产教融合激励政策。加大金融政策支持力度。鼓励银行机构按照“风险可控、商业可持续性”原则支持产教融合项目和产教融合型企业发展。

“产教融合不仅仅是一个教育问题,而是涉及多方利益主体,涉及人财物资源协调联动的社会共同育人机制。金融、财政、土地、信用等组合式激励政策,必将促进产教融合激励政策红利不断释放。”中国人民大学教育学院教授李立国谈道。

李立国认为,职业教育的生命力在于实践和应用。深化现代职业教育体系改革,重点在于坚持以教促产、以产助教、产教融合、校企合作。《实施方案》将行之有效的措施及时提炼上升为制度设计和政策供给,持续将产教融合向纵深推进,促进教育链、人才链与产业链、创新链有机衔接,为建设教育强国、人才强国、科技强国提供有力支撑。

改革发展动态

河北首个基础设施REITs项目通过审核

本报讯 谷伟光 记者成静报道 近日,河北高速集团荣乌高速基础设施REITs项目成功通过国家发展改革委审核并推送至中国证监会,标志着河北省首单基础设施REITs项目距成功上市又迈进一步。这是河北省有效盘活存量资产的重要成果,也是金融市场创新的又一次跨越。

据介绍,该项目的资产为荣乌高速公路(大王店枢纽互通至冀晋界段),全长97.068公里,是国家高速公路网、河北省交通主骨架的重要组成部分,更是雄安新区通往河北西部山区最便捷的运输通道。荣乌高速公路作为连接太行山高速公路、京昆高速公路、京港澳高速公路等的重要交通枢纽,在助力雄安新区建设、交通一体化乃至京津冀协同发展的过程中发挥着重要的作用。待该项目成功上市后,也将成为市场首单服务雄安新区建设的高速公路基础设施REITs、京津冀高速公路首单基础设施REITs,具有很强的代表性、示范性和创新性。

相关负责人表示,河北省发展改革委将以扎实开展主题教育为契机,推进常态化发展为抓手,持续推动交通、能源、市政、生态环保、仓储物流、园区、新基建、保障性租赁住房、消费等领域基础设施REITs项目,为河北省经济社会高质量发展注入新动能。

《1版

但从今年情况来看,随着服务需求的稳步扩大,服务价格呈现小幅回升态势。今年前5个月,服务价格同比上涨0.9%,涨幅比一季度扩大0.1个百分点。

“从全年来看,随着我国市场需求稳步扩大,生产供给逐步增加,供求关系有望总体稳定,CPI会保持温和上涨。随着经济运行的恢复向好,价格涨幅会逐步回到合理水平。”付凌晖判断说。

发展新动能支撑作用不断增强

今年5月,国产大飞机成功商业化运行,神舟十六号载人飞船发射圆满成功。这是我国深入实施创新驱动发展战略的一个生动写照。

“发展新动能不断壮大,对经济发展支撑作用不断增强。”付凌晖介绍,今年以来,制造业高端化、智能化、绿色化不断深入,创新发展活力不断释放。

产业高端化扎实推进。随着我国产业升级发展,中高端产业对经济的带动作用逐步增强。装备制造业发展向好,创新发展动能积聚增强,1~5月,规上航空航天器及设备制造业增加值同比增长25.9%;装备制造业增加值增长6.8%,明显快于规上工业。

数字经济带动增强。我国数字经济发展较快,相关行业和产品增速较好。1~5月,电子及通信设备制造业增加值同比增长5.2%,信息传输、软件和信息技术服务业生产指数增长11.3%,工业控制计算机及系统产品产量增长33.4%,都说明数字经济的带动作用稳步增强。

绿色转型持续深入。绿色生产生活方式加快形成,绿色转型与经济增长协同发展成效不断显现。1~5月,新能源汽车、太阳能电池、充电桩产品产量同比分别增长37%、53.6%和57.7%。5月,以锂电池、太阳能电池、电动载人汽车为代表的“新三样”产品出口额同比增长50%以上。

新业态新模式发展壮大。今年以来,以美食文化旅游为代表的消费新场景不断涌现,直播带货、即时零售、首店经济等新商业模式热度不减,为消费市场增添活力。1~5月,实物商品网上零售额同比增长11.8%,比1~4月份加快1.4个百分点。跨境电商、外贸新业态保持较快增长。