

凝聚绿色澎湃动力 唱响新时代“长江之歌”

2023世界动力电池大会在四川宜宾举办,签约重点项目64个、总投资额达1063亿元,大会形成并发布《动力电池产业“全球一体化发展”共识》,13省市共同发起“电化长江”倡议

□ 王进 王泽勇

6月,从青藏高原奔涌而来的金沙江和从成都平原飘然而至的岷江,在这里汇聚成万里长江,一路向东,奔向宽阔大海。

在有着“万里长江第一城”美誉的四川省宜宾市,一场跨越山海的盛会——由工信部和四川省政府主办的2023世界动力电池大会成功举办。6月8日~11日,1700余名中外政府官员、专家学者、国际组织和知名企业代表齐聚一堂,进行了一场顶级智慧碰撞。

大会形成并发布了《动力电池产业“全球一体化发展”共识》《中国动力电池产业高质量发展报告》等十余项重要成果,13省市共同发起“电化长江”倡议,宜宾市被授予“中国动力电池之都”称号。

加快全产业链高质量发展

宜宾一举成为“中国动力电池之都”令人惊喜,但绝非偶然。

十三届全国政协副主席、中国科协主席万钢在6月9日的开幕大会上特别指出:“宜宾市紧扣生态优先、绿色低碳发展先行区定位,不断延链补链强链,打造坚韧产业链和供应链,动力电池产业呈现出规模大、质量高的蓬勃态势。”

“政府搭平台,企业唱大戏,着眼于‘产’,落脚在‘融’。大项目纷纷落地,做强了产业核心,配套与金融服务业同步跟进,构建了产业生态圈。”交通银行首席专家徐斌一语中的。

事实的确如此。近年来,宜宾在抢抓国家重大战略机遇上敢为人先,付出了巨大努力。该市坚定践行新发展理念,以项目为中心,促进产业链、创新链、价值链融合成圈,构建起产业发展的独特优势,聚集上下游产业链项目110个以上,总投资超过2700亿元,预计产值超5000亿元,成

为全国产业链最全、配套能力最强的地区之一。

动力电池产业未来的出路究竟在哪里?与会嘉宾围绕大会“绿色新动力 世界新动能”主题和“产业高质量发展”主线“巅峰论剑”,结合各自实际广开言路。

欧洲电池联盟负责人托雷·塞克斯在大会主论坛上发表演讲时说:“欧洲的动力电池行业经过短短五到六年时间,已经获得非常巨大的发展。但是我们的前途仍然是征程漫漫,现在需要建立一个更可持续、更具韧性的价值链。”

全国政协常委、全国政协经济委员会副主任苗圩在大会上发言时表示:“我国的最大优势就是形成了动力电池完整的产业链。全球十大动力电池企业中,中国占据6席,产销超过60%,出口连续8年全球第一。2022年,我国锂盐占全球出货量70%、正极材料占70%、负极材料占90%以上。要进一步发挥优势动力电池企业作用,提高全球竞争能力。”

“世界动力电池大会为什么能够落户宜宾,而且比上一年规模和影响力更大?正是缘于宜宾果断地搭上了新能源汽车产业的快车,重视全产业链融通发展和产业集群建设,重视产融结合和产教融合的结果。”中国工业经济联合会执行副会长熊梦说,要以链式联动推动“四链融合”,促进产业高质量融通发展。

安全、完整的产业链就是竞争力,也是未来动力电池产业发展的方向。只有携起手来,健全可持续的全球产业链、供应链,才能保证全球汽车产业绿色低碳转型,共建清洁美丽的世界。

强化全球协同与国际化布局

据主办方介绍,本届大会堪称迄今为止全球动力电池领域规模最大、质量最高、影响最广的行业盛会。十余个国家和地区的1700余名嘉宾出



2023世界动力电池大会现场 (宜宾市委宣传部供图)

席大会,现场参会观众达到3000余人次,线上直播观众超2500万人次,现场签约项目64个、总投资额达1063亿元。大会期间,强化全球开放和产业协同合作成为大家的共同期盼和心声。

欧洲电池联盟负责人托雷·塞克斯、中国轻工业联合会会长张崇和、中国一汽集团总经理邱现东等16名国际国内行业协会及领军企业代表现场联合发布了《动力电池产业“全球一体化发展”共识》,明确提出要加强协同创新,促进产业合作,推动人类迈向一个可持续、绿色、普惠包容的新世界。

工信部副部长辛国斌在大会演讲时呼吁:“要深化国际交流合作,深化与跨国企业在车用芯片、基础软件等领域的投资和技术合作。”工信部将用实际行动指导成立汽车企业国际化发展创新联盟,加强与相关国家和地区的全产业链低碳发展合作,推动形成互相认可的碳排放、碳足迹核算体系。

四川是锂矿储量最丰富的省份,动力电池产销占比达到全国1/6。四川省委副书记、省长黄强在大会开幕式上致辞时表示:“四川将坚定支持重

点企业与各大资源地全方位深化合作,欢迎全球企业家和科学家共享共创合作发展的美好未来。”

同道而相益,同心而共济。作为四川省打造的川南省域副中心、南向开放枢纽门户,宜宾市坚定参与和融入全球产业链分工,大力以会展集聚带动产业集聚,特别是连续两次举办世界动力电池大会,让世界“看见”了宜宾,也让宜宾走向了世界。

据了解,此次大会揭晓了《全球产业突出贡献企业十五强》《中国最具成长力企业十五强》两个重磅榜单。工信部装备工业发展中心发布的《2023动力电池产业发展(宜宾)指数》从全球、中国、企业三个维度,为全球产业发展树立了风向标。

“储能发展高峰论坛”上,中国电池工业协会正式授予宜宾“中国储能产业新高地”称号,此举标志着储能产业高质量发展“宜宾模式”全面开启。宜宾将与国家电力投资集团有限公司、大唐四川发电有限公司等企业深入合作,打造储能产业引领发展新示范。“储能产业如日方升,一个万亿级的市场大幕正在拉开,让我们双向奔赴,彼此成就。”宜宾市委主要负责人说。

尤其值得一提的是,大会还专门设立了主宾国。匈牙利外交与对外经济部部长彼得在视频致辞时说:“我们很荣幸也很高兴你们选择匈牙利作为主宾国,匈牙利和中国互为战略合作伙伴,2020年度,中国首次成为匈牙利最大的外资来源国,今年中国将再次成为匈牙利最大的投资来源国。”

大开放促发展,大发展推动高能级合作。随着经济全球化发展,全球已形成“你中有我,我中有你”的产业分工格局,在动力电池领域,必须进一步促进世界各国积极践行开放、融通、互利、共赢合作观,共同探索绿色产业合作新生态。

推动高科技成果转化应用

“能上天的汽车”“充电10分钟续航800里”……本届大会吸引了匈牙利、德国、日本、英国、美国、以色列、新加坡等国在内的338家企业和机构参展,展出电池领域30余项新技术,169款新能源汽车,展览面积5.5万平方米,清华大学等全球40余家高校和科研机构展示了10项获奖成果。

当前,中国动力电池技术水平处于全球领先地位。以备受关注的储能产业为例,截至去年底,中国新型储能累计装机规模达到870万千瓦,较2021年增长110%,居世界首位。然而,当今世界正经历百年未有之大变局,我国动力电池的高质量发展之路注定不会一片坦途。

6月2日,国务院常务会议研究促进新能源汽车产业高质量发展的政策举措,要求进一步优化产业布局,加强动力电池系统、新型底盘架构、智能驾驶体系等重点领域关键技术攻关。以科技支撑尤其是高科技成果转化走好动力电池的未来之路,成为大会上又一热点话题。

全国政协常委、中国科学院院士欧阳明高认为:“很重要的一个手段和工具,就是以人工智能和‘大模型’

为依托,推动动力电池全生命周期智能化。”

国家能源局总工程师向海平则表示,要抢抓重大战略机遇,在发展新型储能技术方面统筹好安全性、技术先进性和经济性,锻造装备制造优势。

在中国新能源汽车产业蓬勃发展的今天,人们始终把安心、安全、高效率的产品作为首选目标。宁德时代董事长曾毓群说:“为全球提供最先进电池,这种先进一定是每一位消费者都能够享受到的先进,实现普惠共享,让高质量发展成果惠及于民。这就需要科技创新,突破技术壁垒,科技平权带来价值共享。”

近年来,宜宾聚焦科技成果转化,全力推进“电动宜宾”工程,建设全方位新能源绿色低碳示范城市,打造全国换电重卡产业新高地,在全国率先发布5项系列标准和3项地方标准,建成全国首个具备完整创新链和产业链的重卡换电产业生态和全国首个具备电芯开发、电池系统开发、换电装备开发、整车开发、监控平台开发能力的创新生态。宜宾智轨T1线安全运营里程已超450万公里,累计载客1376.67万人次。新型储能力争到2025年实现产值1000亿元,汇聚1万名储能技术高端人才。

本届大会上,交通运输部长江航务管理局会同四川、云南、贵州、重庆、湖北、湖南、江西、河南、安徽、江苏、浙江、山东、上海13个长江水系省市共同发出“电化长江”倡议,将加快长江航运能源结构清洁低碳转型,谱写出生态优先、绿色发展新篇章。

“新的一项,我们一起翻开,心中的梦,从未消失停歇……”一年前,这首“无限动力”之歌的旋律在大会现场响起时,感动和鼓舞了无数人。一年后,“心随宜动”的新歌又随大会唱响:“大江在门前,屋后有青山,有朋自远方来,种下同一个心愿……”词曲之间,不仅深深表达出550万宜宾儿女的热情友好,更多了一份对于未来的自信和从容。

风正扬帆,奋进正当时。这是一场引领未来的盛会,也是一场永不落幕的盛会,这场盛会,必将凝聚起推动全球动力电池产业高质量发展、唱响新时代“长江之歌”的澎湃动力。

当好金牌“店小二” 拼出发展“超速度”

黑龙江鸡西市梨树区深化领导包保和专人首席服务机制,“一对一”“面对面”跟踪包联服务企业,帮助企业解难题,推动大项目建设

□ 周迪
□ 本报记者 袁小峰

“黑龙江立科新材料有限公司医药中间体项目,从开工建设到正式运行投产仅用20个月,创造了医药中间体行业建设的奇迹。‘超速度’的建设离不开鸡西市梨树区党政领导化身金牌‘店小二’,为企业全方位提供‘保姆式’服务。”面对记者的采访,企业项目建设负责人动情地说。

近年来,黑龙江省鸡西市实施领导包保、专人首席服务、集中联席会办等机制,倾心助力企业纾困解难。梨树区深入贯彻市委、市政府的工作部署,加大对企业服务力度,深化领导包保和专人首席服务机制,实行“一个企业、一名领导、一个班子、一套人马、一套方案”的“五个一”帮扶企业扩大生产机制,实施“调研、分类、解决、跟进、回访”的“五步包保法”,“一对一”“面对面”跟踪包联服务企业,帮助企业解难题,推动大项目建设,拼出了令人惊叹的“立科速度”。

“感谢鸡西市委、市政府和梨树区委、区政府的鼎力支持,如果没有政府下大功夫拿下园区环评和化工园区认定,如果没有鸡西市各部门鼎力协助,如果没有梨树区全力保障土地平整、配套设施建设,立科也不可能这么快取得运营资质,在这么短的时间里办完各种手续,顺利完成建成投产。我用立科的亲身经历现身说法,鸡西市有良好的营商环境,未来可期。”黑龙江立科新材料有限公司总经理柴文玉言语之中

尽显感激之情。

2021年7月,上海立科化学科技有限公司与梨树区政府签约医药中间体项目,一个月后,正式入驻梨树工业谷开工建设。为了让项目尽快达产见效,鸡西市、梨树区两级政府高度关注,梨树区领导化身“店小二”现场办公,调度解决问题,确保项目建设一刻不停歇。

梨树区发展改革局更是将“会议室”搬到生产现场,召开调度会,一个多月里组织现场推进会20余场次,细致梳理各个环节,逐项优化流程,领办代办土地、规划、环评等前期手续。

梨树区住建局、工信局、应急管理局、自规局等相关职能部门齐上

阵,全力保障企业建设所需生产要素,帮助企业进行冬季暖房室内施工,待天气变暖再转为室外作业,保障了厂房建设的无缝衔接。

针对因疫情导致的设备、原料到货延期问题,梨树区制定解决方案,加快物资采购,缩短物流周期。每日召集厂家、监理及施工方等单位召开协调会议,每日跟进落实,既要保证防疫安全,又要保证物流顺畅,确保人员设备准时到位。

梨树区发展改革局局长王升伟告诉记者,作为行业领跑者,黑龙江立科新材料有限公司医药中间体项目正式启动投产运行,必将强力推动梨树区工业快速发展,带动梨树区精

细化工产业集群化,加快产业升级,吸引人才就业,促进经济增长。

在立科的生产车间,副总经理谢林浩向记者介绍说,今年计划实现400吨医药中间体生产能力,预期实现产值2亿元。今后,公司将继续追加投资,加快二期项目建设,二期全部达产后,年销售收入将达到16亿元,缴纳税收1.57亿元,利润4亿元,可安置就业300人。

王升伟表示,梨树区将以更优的营商环境,更实的包保服务,让市场主体投资舒心、创业开心安心,助力企业展翅腾飞,吸引更多的企业到梨树区投资兴业,迎来高质量发展的春天。

合肥经开区坚持问题导向 营造一流营商环境

□ 华宇
□ 本报记者 张海帝

近年来,安徽省合肥经济技术开发区坚持问题导向、企业满意导向,进一步改进作风、优化服务,常态化推进为企业服务,进一步激发市场活力,增强企业内生发展动力,全力营造一流营商环境,助力企业健康稳定发展。

今年伊始,合肥经开区锦绣社区党委班子成员就开始了“新春访百企、为企解难题”的辖区企业大走访、大摸排行动。社区了解到企业存在高新技术企业政策申报流程不熟悉、材料准备与报送不清楚的问题,立刻邀请专家形成专班,对企业进行“保姆式”政策辅导。截至目前,锦绣社区共落实企业“小升规”奖补资金690万元,高新技术企业相关奖补资金306万元。

锦绣社区有关负责人表示,营商环境是企业投资的“风向标”、经济发展的“晴雨表”,只有用心用情、诚心诚意提供“店小二”“保姆式”服务,才能栽下梧桐树、引得凤凰来。下一步,社区将定期召开企业家座谈会,持续优化营商环境,倾听企业心声和诉求,提供更深入、更个性化的为企业服务。

值得一提的是,面对企业提出的生产经营过程中的困难和问题,锦绣社区认真听取诉求,详细询问了解情况,实地研究并提出解决办法,完善了政策机制;同时,全面优化创新创业、政策资金、人才用工、项目建设、企业上市、市场拓展等方面服务,助力企业快速成长壮大,形成长期、全面、系统的为企业服务工作机制。



湖州提升政务服务水平 打造一流营商环境

近年来,浙江省湖州市吴兴区政务办积极提升政务服务水平和效率,围绕企业和群众一线诉求精准发力,推出“一窗通办”“上门办”“夜市办”等,打造一流营商环境。图为吴兴区政务办工作人员在开设于商场大厅中央的“夜市办”为群众解释可以办理的各类事项。

新华社记者 徐昱 摄