

看绿色生活的多种“打开方式”

□ 本报见习记者 甄敬怡

北京启动生态环境文化周展示美丽北京建设成果、浙江启动“浙里绿游”并向全社会发出“美丽浙江·无痕行动”倡议、山东“海底清道夫”潜水员讲述海底环保故事、贵州省黔东南苗族侗族自治州举行污水处理厂开放日活动……6月5日是第52个世界环境日，多地举办形式多样的主题活动，展示新时代生态环境保护成就，动员全社会参与生态文明建设、践行绿色生产生活方式。今年世界环境日中国主题为“建设人与自然和谐共生的现代化”。这离不开每个人的努力。杜绝餐饮浪费、参与垃圾分类、选用节能产品、选择绿色出行……每个举手之劳的小动作，汇集起来都是保护环境的大动作。

垃圾分类事关民生文明

“垃圾分类和资源化利用是个系统工程，需要各方协同发力、精准施策、久久为功，需要广大城乡居民积极参与、主动作为。”5月21日，习近平总书记回信勉励上海市虹口区嘉兴路街道垃圾分类志愿者。

垃圾虽小，却牵着民生，连着文明。习近平总书记深刻指出，“普遍推行垃圾分类制度，关系13亿多人生活环境改善，关系垃圾能不能减量化、资源化、无害化处理”；在上海考察时，他强调“垃圾分类工作就是新时尚”“垃圾综合处理需要全民参与”……

推动垃圾分类成为新时尚，广大居民的积极参与至关重要。上海市文明办负责人表示，上海市着力完善垃圾分类志愿服务工作体系，依托“上海志愿者网”发布垃圾分类志愿服务项目2.76万个，招募垃圾分类志愿者超过71万名，平均每9名注册志愿者中就有1名参与垃圾分类志愿服务，累计服务时长达4698万余小时。

处理好城市垃圾问题，是城市宜居的重要方面。党的二十大报告指出：“实施城市更新行动，加强城市基础设施建设，打造宜居、韧性、智慧城市。”自全国46个重点城市开展生活垃圾分类先行先试、示范引导以来，已逐步探索形成了一批可复制、可推广的生活垃圾分类模式和经验。

在近日举行的全国城市生活垃圾分类工作现场会上，住房和城乡建设部党组书记、部长倪虹介绍，近年来我国垃圾分类工作持续深入推进，截至目前，我国297个地级以上城市已全面实施生活垃圾分类，居民小区平均覆盖率达82.5%，



近日，在上海市虹口区嘉兴路街道爱家豪庭小区，垃圾分类志愿者在演示垃圾分类智能回收机的使用。新华社记者 刘颖 摄

“人人参与垃圾分类”的良好氛围正在逐步形成。

降碳行动进入“全民时代”

在2023年六五环境日湖北省武汉市主场仪式活动现场上，武汉碳普惠平台正式上线。据了解，通过该平台可实现个人、家庭和企业减排量的融合汇总，为政府、企业和公众在碳决策、碳研究、碳管理、碳履约、碳减排、碳普惠等方面提供“一站式”服务。

就在一个多月前，武汉市人民政府办公厅印发《关于武汉市碳普惠体系建设实施方案（2023—2025年）的通知》，计划用3年时间为广大居民谋取“碳权益”。居民使用乘车码乘坐地铁、扫码使用共享单车等一系列低碳行为可以被量化、被赋予一定价值后，可以兑换实实在在的优惠。

“要实现‘双碳’目标，居民生活等消费端的碳减排不容忽视。”中华环保联合会副主席杜少中说。个人碳账户则让减碳逐步进入了全民时代。不只武汉，广东、浙江、上海、四川、河北等地也陆续推出了包括个人碳账户在内的碳普惠措施。低碳生活、绿色消费成为社会风尚的背后，是实现经济发展和生态环境保护的“双赢”，也是高质量发展的应有之义。

除了碳账户，碳票也成了绿色转型

发展的重要抓手。福建省三明市创新探索“碳票变钞票”的生态产品价值实现机制。借助碳票，生态公益林可折算成碳减排量进行交易，给林木所有权人带来“真金白银”。

紧跟降碳步伐，城市也在谋定而动。近日，深圳市首批近零碳校园试点福田区新洲小学改建工程全面完工，正式进入运行阶段。据深圳市福田区发展改革委相关负责人介绍，新洲小学采用“绿电系统+零碳组团系统+零碳管理系统”进行改建。记者了解到，深圳作为国内首批低碳试点城市，已率先打造不同种类的近零碳示范场景，通过从能源、交通、产业、建筑等多方面发力树立国内城市降碳标杆。

绿色出行折射转型成效

数据显示，今年1~4月份，我国新能源汽车产销量分别达229.1万辆和222.2万辆，同比均增长42.8%。

绿色出行渐成风尚的背后，少不了政策的“护航”。去年，《关于进一步提升电动汽车充电基础设施服务保障能力的实施意见》和《加快推进公路沿线充电基础设施建设行动方案》相继出台，为新能源汽车城际出行提供了政策保障。为缓解高峰时段新能源汽车充电桩供需紧张问题，全国各地加快推进充电基础设施

建设。持续完善的基础设施为交通业绿色转型提供了助力。国家能源局数据显示，截至今年3月底，全国已有超过5700个高速公路服务区建成超过1.8万台充电设施。

随着充电桩、共享助力自行车、电单车等设施设备有序投放，城市出行服务体系更加完善，“慢行优先、公交优先、绿色优先”的出行理念也在不断深化。《2023年北京市交通综合治理行动计划》显示，今年北京中心城区绿色出行比例将提升到74.7%。

除此以外，全民绿色低碳的生产方式和生活方式也正在加快形成。近年来，国家发展改革委会同有关部门印发实施《绿色生活创建行动总体方案》及七大领域单项行动方案，推动节约型机关、绿色家庭、绿色学校、绿色社区、绿色出行、绿色商场、绿色建筑等创建行动取得积极进展。

截至目前，全国70%以上的县级及以上党政机关建成节约型机关，全国公共机构人均综合能耗、人均用水量比2011年分别下降24%和28%以上；共有109个城市开展绿色出行创建行动，绿色出行比例和绿色出行服务满意率大幅提升；全国城镇新建建筑中绿色建筑面积占比达到84%，2.5万个项目获得绿色建筑标识。

国家能源局组织编制发布《新型电力系统发展蓝皮书》

本报讯 记者甄敬怡

为指导电力行业科学推进新型电力系统建设，国家能源局在组织11家研究机构开展碳达峰碳中和背景下电力系统转型若干重大问题研究的基础上编制了《新型电力系统发展蓝皮书》。近日，由国家能源局主办，电力规划设计总院、中国能源传媒集团有限公司承办的《新型电力系统发展蓝皮书》（以下简称《蓝皮书》）发布仪式在京举行。《蓝皮书》全面阐述新型电力系统的发展理念、内涵特征，制定“三步走”发展路径，并提出构建新型电力系统的总体架构和重点任务。国家能源局党组成员、副局长余兵出席会议并致辞，国家能源局监管总监黄学农发布《蓝皮书》。

余兵在《蓝皮书》发布会上表示，实现“双碳”目标，能源是主战场，电力是主力军。构建新型电力系统是建设新型能源体系的重要内容，是一项复杂而艰巨的系统工程，点多面广、时间跨度长，不同发展阶段特征差异明显，需统筹谋划路径布局，科学部署、有序推进。《蓝皮

书》的发布，有助于统一行业内外对新型电力系统的认识，也标志着新型电力系统建设进入全面启动和加速推进的重要阶段。

《蓝皮书》明确，新型电力系统是以确保能源电力安全为基本前提，以满足经济社会高质量发展的电力需求为首要目标，以高比例新能源供给消纳体系建设为主线任务，以源网荷储多向协同、灵活互动为有力支撑，以坚强、智能、柔性电网为枢纽平台，以技术创新和体制机制创新为基础保障的新时代电力系统，是新型能源体系的重要组成部分和实现“双碳”目标的关键载体。

《蓝皮书》提出，按照党中央提出的新时代“两步走”战略安排，锚定“3060”战略目标，以2030年、2045年、2060年为构建新型电力系统的重要时间节点，制定新型电力系统“三步走”发展路径，即加速转型期（当前至2030年）、总体形成期（2030年至2045年）、巩固完善期（2045年至2060年），有计划、分步骤推进新型电力系统建设。

全国海洋宣传日主场活动搭起海洋强国建设重要平台

本报讯 记者成静报道

6月8日，以“保护海洋生态系统 人与自然和谐共生”为主题的“世界海洋日暨全国海洋宣传日”主场活动在广东汕头拉开序幕。活动现场发布了和美海岛评选结果，揭晓了2022年度“海洋人物”评选结果。自然资源部党组成员、国家自然资源副总督察陈尘肇，广东省人民政府副省长孙志洋参加现场活动并致辞。

陈尘肇表示，自然资源部始终以习近平生态文明思想，特别是习近平总书记关于建设海洋强国的系列重要论述为根本指引，高度重视海洋生态文明建设，保护海洋生物多样性，实现海洋资源有序开发利用，以务实际行动贯彻党中央、国务院决策部署。他强调，自然资源部将坚持“严守资源安全底线、优化国土空间格局、促进绿色低碳发展、维护资源资产权益”的工作定位，抓好海洋领域各项重点任务，推动海洋经济高质量发展，推进海洋生态文明建设，加快实现海洋科技自立自强，深度参与并推动全球海洋治理，加强海洋人才队伍建设，贯彻落实好党的二十大作出的

“发展海洋经济，保护海洋生态环境，加快建设海洋强国”的战略部署。

孙志洋指出，海洋已成为人类生存和可持续发展的战略空间和资源宝库。海洋日活动搭建了一个增加公众参与度、让全社会关心认识海洋的重要平台，必将为加强海洋生态环境保护、加快建设海洋强国发挥重要作用。广东将以此为契机，深入贯彻落实习近平生态文明思想，坚持陆海统筹、山海互济，提升海洋生态服务功能；加强海洋资源科学利用，促进海洋产业转型升级，推动海洋经济绿色低碳发展；全面推进海洋整体保护、系统修复、综合治理，为建设海洋强国贡献广东力量。

当天，由自然资源部组织开展、备受社会关注的和美海岛评选结果发布。现场举行的授牌仪式上，广东南澳岛、浙江南麂岛、山东南长山岛和北长山岛（岛群）等全国33个“生态美、生活美、生产美”的和美海岛获颁证书和牌匾。

活动现场揭晓了2022年度“海洋人物”评选结果，向社会发布10名（组）“海洋人物”的先进事迹。



九寨沟景区已接待游客超120万人次

进入6月，世界自然遗产九寨沟景区山峦叠翠，飞瀑争喧。截至6月8日，九寨沟景区2023年游客接待量超120万人次。图为九寨沟景区五花海景点人流如织。

新华社记者 张超群 摄

“中原粮仓”抢收逾九成 力争颗粒归仓

应收尽收快收快种

随着气温的升高，河南的夏收日夜不停。在连续多天的“抢晴战雨”“龙口夺粮”后，豫南地区麦收已近尾声。目前，河南的麦收重心已转移到黄河以北。确保2023年夏粮产量稳定，河南豫北地区是重中之重，它不仅是河南粮食的主产区，还承担了小麦良种繁育的任务。当前，河南豫北地区的小麦抢收进展如何？

近日，在河南省“三夏”工作专题视频调度会上，河南省委书记楼阳生指出，当前全省夏收攻坚战已进入决战阶段。做好豫北地区夏收工作，事关河南省夏粮产量，事关种子安全。要立足于抢，全力组织好豫北地区麦收工作，最大限度降低损失，最大程度保护农民利益。

记者从河南省农业农村厅新闻发布会上了解到，6月5~7日，黄河以北地区是抢收的主战场。定目标、定时间、定地块、定责任，抢收任务具体落实到县、到乡、到村、到地块、到农机手，努力确保豫北地区小麦尽早抢收到手。当前，河南省农业农村厅正在挂图作战。

河南省农业农村厅统计数据 displays，截至6月9日8时，河南省已收获小麦7950万亩，约占全省种植面积的93.3%。其中安阳343.5万亩（78.4%），濮阳220万亩

（62%），焦作169万亩（67.3%），鹤壁83万亩（61.6%），三门峡46.2万亩（40.4%），济源15万亩（45.8%）。

“目前，我们正加大农机精准调度力度，组织引导豫南农机有序向豫北转移。同时，做好农机手作业保障服务，坚决打赢与天气抢跑的麦收抢收战。”据河南省农业农村厅副厅长王承启介绍，当前工作中，要坚持麦收和夏播两手抓，两手都要快。要保面积，收一块种一块，种足种好秋粮，努力以秋补夏，稳定全年粮食生产产量预期。要早播种，按照“夏争时”播种要求，抢种早种。

夺粮确保颗粒归仓

麦熟一响，“龙口夺粮”。已受“烂场雨”影响的小麦，如何做好烘干、晾晒、收购等工作，以降低种粮农民的损失？未来农业在应对自然灾害方面，还需要补齐哪些短板？

记者了解到，为防止湿小麦收获后发生霉变，河南省抓紧时间组织烘干和晾晒。调动现有烘干设备，抓好抢收湿粮烘干。发挥中储粮、粮食系统、供销系统烘干设备大、能力强的优势，加大湿粮收购力度，及时开展烘干、仓储，对粮食烘干给予财政补贴。充分利用一切可以利用的场地为小麦晾晒“腾地”。据了解，南阳市准备晒场4700余处，加上农

民住房房顶、院内水泥地面等约2亿平方米场地，近160万台电风扇、吹风机用于粮食除湿晾晒。

5月30日，河南省财政紧急下拨资金2亿元，专项用于小麦烘干，确保小麦质量、确保颗粒归仓、确保农民收益。发挥现有4660台烘干设备作用，宜煤则煤、宜气则气、宜电则电，相关部门保证煤气电供给，确保正常运行、开足马力。

河南省省长王凯先后到郑州航空港区、新乡市平原示范区、周口市西华县等地调研指导麦收工作。来到黄泛区实业集团锐垦粮食烘干厂，实地查看小麦烘干情况，叮嘱企业预置设备、人员力量，加大湿粮收购力度，发挥装备多、能力强的优势，及时开展烘干仓储。

连续阴雨天气也造成部分区域小麦质量下降，对此，河南省发展改革系统积极研究部署夏粮收购工作。据许昌市发展改革委相关负责人介绍，许昌市积极备战夏粮收购确保市场平稳有序、前置腾仓、备库、资金筹措等工作，鼓励多元主体采用预约收购、代收代储等方式入市收购，指导收储库点落实价格上榜、标准上墙、样品上台等要求，严厉打击以陈顶新、压级压价等违法违规行，切实保护种粮农民和粮食经营者合法权益。推广“互联网+”、候车室式“粮食收购综合服务大厅”服务模式，确保实现“仓等粮、钱等粮、

人等粮”。截至目前，许昌市可参与夏粮收购的可利用空仓容74万吨，农发行为企业准备收购资金10亿元，全市共准备各类收购设备、食品卫生监测设备1300余台（套）。

面对“烂场雨”天气给农业夏粮带来的影响，河南农业大学教授、农业农村部小麦专家指导组顾问郭天财表示，气象灾害是一种世界性难题，随着在全球气候变暖的大背景下，雨季提前北移，“烂场雨”天气发生的频率会高一些，面积更大一些，危害会更重一些。

郭天财建议，应对“烂场雨”，一是要加强抗穗发芽种质资源的品种培育；二是要加强对“烂场雨”极端天气配套栽培技术的研究；三是要在高标准农田建设的时候，在注重“旱能浇”的同时，要更加注重“涝能排”；四是在小麦主产区，对种粮大户等新型农业经营主体，在烘干设施建设和晾晒场所建设方面，要给予倾斜性支持，尤其要加紧研发可移动式的小型烘干设备，以备救灾之用。

河南是粮食生产大省，常年小麦产量占全国1/4以上，今年播种面积保持在8500万亩以上。夏粮是河南全年粮食生产的“第一仗”。为应对几年不遇的“烂场雨”，河南全省上下正在最大限度保障夏粮抢收，全力以赴，抢麦夺粮。预计6月15日前后麦收基本结束。