

以深化调查研究推动解决发展难题

河北省发展改革委以学促干推进高质量发展



□ 刘珊珊
□ 本报记者 成静

当前,学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育在全党开展,河北省发展改革委对标对表中央和河北省委部署要求,牢牢把握“学思想、强党性、重实践、建新功”的总要求,紧紧围绕五个贯穿始终,坚定不移以学铸魂、以学增智、以学正风、以学促干,以深化调查研究推动解决发展难题,切实把主题教育成果转化为推动河北高质量发展的实际成效。

践行宗旨为民造福 谋划“百项百题大调研”

河北省发展改革委紧紧围绕新时代新征程党的中心任务,以深化调查研究推动解决发展难题,谋划开展“百项百题大调研”活动,以12个方面调研内容和56个选题方向,聚焦河北经济社会发展大局的13个重点领域,确定调研课题,采取“四不两直”方式开展调查研究,切实深入基层察实情、出实招、办实事为党和人民履好职、尽好责,坚持把调查研究贯穿作决策、破难

题、抓落实的全过程。针对支撑作用强、投资规模大、需要协调解决问题较多的重大项目创新调研方式,开展联合调研。

河北首衡集团国际农产品交易中心是河北省唯一一家国家级骨干冷链物流基地,在疫情期间保障京津冀城市群特别是首都居民生活需要方面发挥了重要作用。

5月11日,河北省发展改革委服务业处、财金处、投资处、重点办组织了联合调研专班到保定市高碑店首衡集团进行实地调研。调研组一行考察调研了首衡集团的冷链物流、预制菜加工、水果和花卉市场的具体运营情况,详细了解了特大城市应急物资中转站这一国家重大项目前期工作中存在的困难和问题。调研组结合各处自身职能,在协助跑办项目建设用地、争取中央预算内资金和政策性开发性金融工具及地方政府专项债、利用基础设施REITs盘活存量资产提出了具体意见建议,将尽力协调有关部门,争取有关事项尽快落地,推动项目及早建成投用,为建设物流强省作出更大贡献。

围绕国家重大战略深化调查研究,运用习近平新时代中国特色社会主义思想的立场观点方法去推动各项工作并转化为发展改革工作成果。河北省发展改革委目前已形成两批20项调研成果,涵盖京津冀协同发展、中国式现代化“四个场景”建设等重点领

域,特别是在推进京津冀协同发展方面,河北省发展改革委领导带队到上海、安徽等地深入调研,认真学习借鉴长三角一体化发展经验做法,深化京津冀协同发展重点领域合作,扎实推进“三区一基地”建设,今年以来谋划推进与津合作事项156项,联合印发文件18个,推动廊坊北三县与通州区一体化工作,推动京津冀协同高质量发展。

聚焦重点任务 扎实推进京津冀协同高质量发展

京津冀协同发展是引领全国高质量发展的三大重要动力源之一。河北省发展改革委围绕推进京津冀协同发展、中国式现代化的河北场景落地实施等重大国家战略和重点任务,找准工作切入点、发力点,谋实工作抓手,推动工作落实,印发《“百项任务百日攻坚”行动方案》,制定重点任务工作台账,结合河北省委、省政府督办事项,压茬推进落实,确保各项重点工作落实落地,以高质量发展成效检验主题教育成果。

深入推进京津冀协同发展。河北省牢牢牵住疏解北京非首都功能这个“牛鼻子”,研究思路举措,深化重点领域协作,以更加奋发有为的精神状态推进各项工作,推动京津冀协同发展不断迈上新台阶。高标准高质量服务雄安新区规划建设,着力建设高质量发展全国样板。大力发展后奥运经济,支持张家口加快京张体育文化旅

游带、首都“两区”和可再生能源示范区建设,着力打造高质量发展新高地。

加快建设新型能源强省。河北省将年度重点任务全部落实到具体项目,建立年度项目计划清单,形成包联地市和全员联系督导服务机制。同时,强化土地、金融、科技等各类资源要素保障,加快项目建设。目前,7个已核准抽水蓄能项目全部开工,9项坚强电网项目开工建设,9个已核准清洁能源项目加快推进开工准备工作,6个风电光伏项目纳入国家第三批大型风电光伏基地建设项目清单。一季度,全省可再生能源新增并网装机214.1万千瓦。

加快建设临港产业强省。河北省着力打造“两群、五地、一融合”的港产城融合发展格局,会同有关部门研究起草了《河北省加快建设临港产业强省行动方案(2023—2027年)》,全力以赴推进项目建设,沿海地区集中推进省市重点建设项目1205个。出台一系列支持沿海临港地区发展的政策措施,积极推进各项改革便利措施。高标准完成唐山曹妃甸新天液天然气泊位省级验收开放工作,石家庄、唐山市列入国家跨境贸易便利化试点。一季度,沿海地区生产总值达到3510.3亿元,同比增长5.2%,固定资产投资同比增长8.7%。

加快建设物流强省。河北省发展改革委牵头制定加快建设物流强省行动方案等文件,保定高碑店首衡集团特大城市应急物资中转站项目已列入国家重大项目清单,争取中央预算内资金的5个粮食仓储项目和申报2个国家级示范物流园区通过国家初审。一季度,全省物流业增加值同比增长6.4%,增速比2022年加快11.3个百分点。4月份,河北物流景气指数为57.26%,高于全国平均水平3.46个百分点。

加快推进数字河北建设。河北省发展改革委加强统筹谋划,成立推进数字河北建设工作专班,先后制定9个专项行动方案,进一步细化工作任务,组织实施投资规模1370亿元的188个项目,加快推进“数据驱动、智能融合”的数字河北建设。一季度,全省新建5G基站1.5万个、累计达10.8万个,规模居全国前列;全省电子信息产业实现主营业务收入557.7亿元,同比增长5.6%;新增各类工业互联网平台49个,企业工业设备上云率达到19.7%,连续两年居全国第一;数字社会建设加快推进,报经国家审核通过医疗、教育、智慧城市等民生领域信息化项目57个,总投资61亿元,安排地方政府专项债券39亿元。

改革动态

吉林水网骨干工程开工

本报讯 记者成静报道 5月30日上午,国家150项重大水利工程之一吉林水网骨干工程在吉林省东丰县金牛支洞施工现场开工。该工程总投资670亿元,是《国家水网建设规划纲要》公布后,开工建设的一个国家水网重大骨干工程,也是吉林省水利1号工程。吉林省委、省政府和水利部领导到会讲话,并宣布工程开工。

吉林水网骨干工程是吉林省历史上输水线路最长、受水区域最广、建设条件最为复杂、工程投资规模最大的引调水工程。工程连通三大水系,贯通东中西三大板块,满足生产、生活、生态三大需求,年均引水量10亿立方米,向沿途辽源、四平、白城等6个地区的13个县市、124个乡镇供水,受益人口约865万人。

该工程总工期96个月,由1条530公里长总干线、16条干线、1条支线、5座泵站和220万亩灌区组成。工程分两期实施:一期工程批复总投资310亿元,工期96个月,今年5月份开工。主要实施二龙山水库隧洞出口以上246公里隧洞工程,向柳河、梅河口、东丰等8个县市、38个乡镇年均供水3.81亿立方米。二期工程批复总投资360亿元,工期70个月,计划2025年8月开工。主要实施二龙山水库隧洞出口以下284公里管输工程,向梨树、双辽等5个县市、86个乡镇年均供水6.19亿立方米。两期工程将在

2031年同步建成、同时达效。

吉林省水网骨干工程是吉林省践行习近平总书记“节水优先、空间均衡、系统治理、两手发力”治水思路,打造网络型基础设施的重要部署。工程的建设将破解吉林中西部水短缺问题,构建总体布局“12网、20目、25结”吉林水网的主骨架。工程得到了国家发展改革委、水利部以及生态环境部、自然资源部、农业农村部、交通运输部、国家林草局、国家文物局等部门的倾力指导和大力支持,短短三年完成了前期立项审批,跑出了“吉林速度”。这是一项保障国家粮食安全的基础性工程,解决吉林区域水资源短缺的保障性工程,改善吉林西部生态环境的支撑性工程,拉动吉林经济振兴的标志性工程。未来8年,通过两期工程建设,每年将把10亿立方米优质水源通过530公里隧洞、管输送到干渴的吉林省中西部大地,为沿线13个市(县)城区、124个乡镇供水,向缺水河湖湿地生态补水,并可年均增粮13.8亿斤。

这是一项新中国成立以来吉林省规模最大的水利工程,特别是210.73公里连续隧洞长度居于国内第二位,需穿越岩溶区、煤系地层、高富水段,面临岩暴、熔岩溶洞、区域大构造、涌水、软岩变形、煤层有害气体等诸多地质难题考验,工程建设条件复杂、施工难度极大。

《1版

打造中国动力电池之都的“宜宾路径”

宜宾市发展改革委相关负责人表示,宜宾全力抓好生态环境保护,构建绿色低碳产业体系,建设高品质生活宜居地,推动能源、交通结构绿色低碳转型,加快建设生态优先绿色低碳发展先行区,持续实施“电动宜宾”工程,为全国、全省绿色低碳发展作出了贡献。

据了解,目前,宜宾中心城区城市环卫清扫车、重点景区内服务车电动化率达到100%。累计在公共领域推广新能源汽车约3500辆(其中换电重卡524辆),新能源汽车车桩比达到1.7:1,建成重卡换电站9座,建成充电接口9044个。成功入选全国第三批“城市绿色货运配送示范工程”创建城市。

而未来,宜宾将抢抓全国新能源汽车换电模式(重卡)特色应用试点城市、全国城市绿色货运配送示范工程创建城市等机遇,构建“换电重卡、储能应用、公共交通、绿色货运、电动船舶、通用航空、智能轨道、车路协同、光储电站、微电网系统”等十大示范应用场景。

百个重大项目筑牢产业生态圈

站在新能源发展的风口上,动力电池已成为当下炙手可热的产业。随着市场需求的不断扩大,不少龙头企业纷纷竞逐动力电池赛道,产业投资向四川靠拢趋势明显。

“我把电池研发中心设在宜宾,因为这是拥有巨大潜力的电池生产基地,甚至是全球动力电池的生产中心。”中国科学院院士欧阳明高坦言,中国动力电池产业发展的必然趋势是向西部转移,尤其是向四川转移。

记者注意到,欧阳明高2020年在宜宾设立的院士工作站,是其科研及产业化团队与宜宾市政府共建的深化产学研合作科技创新与成果转化平台。

在此基础上,宜宾围绕四川时代和时代吉利电池项目,全力引进上下游配套产业项目。目前已签约92个动力电池及其配套项目,上市公司占32家,已投产项目41个;覆盖电池正极、负极、铜(铝)箔、隔膜、结构件等六大组件和正极前驱

体、氢氧化锂等核心材料辅件,协议总投资超过2000亿元,预期产值超5000亿元,可容纳就业人数超7.5万人……

“随着产业持续提质升级,中国已建成世界上最完备的上中下游和后市场为一体的动力电池产业链条。”工信部一级巡视员苗长兴说,“工信部将从加强顶层设计、强化创新驱动、提升安全水平、健全回收再利用体系等四方面推动动力电池产业高质量发展可持续发展。”

锻长板补短板,延链补链;以项目论英雄,招大引强……宜宾动力电池产业集群其势已成,上百个重点项目正推动构建起以省级开发区三江新区为核心、相邻工业园区为支撑的“1+N”动力电池全闭环产业链生态圈。

千亿产业规模助推集群发展

今年5月5日召开的二十届中央财经委员会第一次会议强调,要“建设以实体经济为支撑的现代产业体系”“建设有完整性、先进性、安全性的现代化产业体系”。这在当前市场竞争近乎白热化的新能源领域,动力电池行业显得尤为迫切。

新能源汽车产业发展已成为提升国家竞争力的关键,作为新能源汽车的核心部件的动力电池是支撑。在5月份国家发展改革委举行的新闻发布会上,新闻发言人透露,2012年至2022年我国新能源汽车销量年均复合增速达到87.2%,产销量连续8年居全球首位。

近年来,宜宾因时而动、顺势而为,聚焦构建现代产业体系大胆调整产业结构,引进全球领先的动力电池龙头企业宁德时代,打造总产能305GWh的全球最大动力电池产业集群,已建成产能150GWh,2022年产销动力电池72GWh,占全省80%以上,占全国15.5%。

“绿色新动力·世界新动能”。再过一两天,2023世界动力电池大会就将在一“蓝”一“绿”交相辉映的长江首城盛大开幕。届时,包括特斯拉、宁德时代、比亚迪等在内的全球新能源知名企业及其“大佬”们都将参展参会,本届大会有着怎样的精彩?让我们拭目以待。



雄安新区：“南椒北移”助增收

河北雄安新区安新县安新镇西里街村去年与湖南省阳雀湖农业开发有限公司签约“阳雀湖辣椒”项目,进行“南椒北移”,打造辣椒种植基地。目前,“南椒北移”获得成功,通过订单种植的辣椒不断供应市场。图为6月1日,雄安新区安新县阳雀湖西里现代农业产业园区工人在采摘辣椒。

新华社记者 朱旭东 摄

《1版

推动重点领域节能降碳 促进制造业绿色转型

在万华化学(宁波)氯碱有限公司,用电量高达90%以上的离子膜电解槽成了改造重点,通过实施电解槽阴极涂层改良等措施,电耗大幅下降。该公司连续4年获得工信部能效“领跑者”称号和石油石化联合会能效“领跑者”称号。

胡奎说,自2021年重点领域节能降碳工作启动至今,所有存量产能均达到基准水平以上,炼油、乙烯等8个重点领域能效标杆水平以上产能比例已超过30%,提前实现了2023年“重点领域能效基准水平产能比例达到100%”的工作目标。

浙江省的主要做法为“五个一”:全省“一盘棋”、能效“一本账”、工作“一揽子”、管理“一键通”、服务“一站式”,全面精准推动节能降碳各项工作落到实处。

除了浙江,各地在推动重点领域节能降碳工作方面也各具特色。

有的加强能效摸排调查。例如,山东省采用“四进”工作组+专家评审模式,系统完成企业能效水平认定,分类有序做好节能改造与淘汰退出。

有的打造示范标杆。例如,四川省在重点行业开展节能降碳标杆企业评

选,树立节能典型案例,并对标杆企业在规划、土地、用能、人才等方面给予政策倾斜。

有的开展能源审计审核。例如,上海市创新构建能源审计平台,加强能源审计审核,开展能效对标达标,通过遴选“百家”服务机构,推进“千企”节能挖潜,开展“万项”能效对标,推动全流程系统节能。

有的加强节能诊断。例如,天津、山东、广东等地,委托第三方机构对重点领域用能企业开展能效诊断服务,形成了“政府诊断、企业改造、能效提升、合作共赢”的良性循环。

优化清单方案加快节能降碳

节能无止境,降碳不停步。据悉,国家发展改革委联合有关部门研究起草了《工业重点领域能效标杆水平和基准水平(2023年版)》,在2021年版明确钢铁、有色、石化、化工、建材等5个重点行业25个重点领域能效水平的基础上,进一步拓展了印染、化纤、造纸3个行业,并增加了乙二醇、尿素等11个重点领域能效水平。

卢卫生说,下一步,要准确把握重点领域节能降碳的重点任务,加快开展

节能降碳工作。

聚焦重点领域,优化完善清单方案。各地要及时总结前期在重点领域能效摸底、技术改造实施方案制定、重点节能降碳项目推进等方面的相关工作经验,优化完善“两清单一方案”,做到统筹考虑、稳扎稳打、有序衔接、压茬推进。

严格能效管理,加快实施分类改造。一方面,要严把项目准入关口,严格“两高一低”项目准入管理。另一方面,要推动实施改造升级。对于存量项目,要严格按照能效标准的要求,督促具备改造条件的项目尽快实施改造,做到能改尽改,不具备改造条件的项目要推动有序退出,坚决淘汰落后生产技术和工艺装置。

强化技术支撑,加快先进技术推广应用。要进一步聚焦重点领域和关键环节,加快构建绿色低碳技术体系。首先,聚焦工业重点领域,形成一批具有自主知识产权的绿色低碳核心技术。其次,加快对龙头企业的重点培育和示范引领,引导重点领域企业加快先进节能技术装备更新换代。最后,加强绿色低碳技术创新能力建设,推动龙头企业整合高校、科研院所等力量,建立绿色

技术创新联合体。

加强政策协同,有效激发内生动力。既要强化能效监督考核,强化监督管理,研究制定能效水平考核评估管理办法,又要有效发挥政策激励作用,推进企业实施节能降碳改造,有效激发企业主体绿色低碳转型内生动力。同时,还要完善标准规范体系,补齐基础制度短板。

黄利斌介绍,要持续推进工业能效提升行动计划,引导和支持企业实施节能降碳技术改造,推进重大节能降碳技术攻关。加快推动制造业绿色低碳转型,推进绿色制造体系建设。

浙江省还将继续深入贯彻落实国家关于重点领域节能降碳工作部署和要求,以承办全国重点领域节能降碳工作现场会为契机,进一步聚焦炼油、化工、钢铁、水泥等重点行业,突出以能效标准引领行动为抓手,以数字赋能为手段,形成可复制、可推广的能效治理样本,营造“能效论英雄”的发展导向。

“各方要进一步加强协同联动,强化配合,相互支撑,形成强大合力,确保配套政策跟得上、落得下,各项部署和措施尽早见效。”卢卫生说。