

2022年,山东省聊城市科技型中小企业、高新技术企业增量均为历年最多,增幅居全省首位,全社会研发投入占地区生产总值比重达到3.06%,位居全省第三。在科技创新和成果转化中,地处鲁西的聊城作为一个三线城市,何以能够表现不俗?

建设国际会展之都  
深圳再出“硬招”

本报讯 聂金秀 卢俊锦 记者罗勉 报道 日前,广东省深圳市商务局官网发布《关于建设国际会展之都的若干措施》实施细则(修订),从新引进国内外知名品牌展会、培育专业展会、支持本地展会做大做强、支持展会参加认定认证、支持举办国际性会议、支持组团参加市外国内展会等六方面给予“真金白银”的扶持和奖励,加快推动深圳会展业高质量发展。

据了解,在新引进国内外知名品牌展会方面,《实施细则》提出,深圳将聚焦“20+8”产业,支持引进行业影响力强、带动效应显著的国内外知名品牌展会,对符合条件的国内外知名展会,给予500万元的一次性奖励;对新引进全国展览100强项目,给予300万元的一次性奖励;对新引进的国际会议项目,给予150万元的一次性奖励。

在培育专业展会方面,深圳将对符合深圳“20+8”产业布局的新落地专业展会项目给予培育期资助。根据《实施细则》,在深圳市专业展馆举办且办展面积超过1万平方米的新落地专业展会,按项目实际发生场租的25%给予连续三年的培育期资助,每个展会每年资助上限为50万元,三年累计资助上限为150万元。

在支持本地展会做大做强方面,《实施细则》提出,将按照每天2元/平方米的标准对在深圳专业展馆举办的专业展会项目给予场租补贴。其中,15万平方米以下的展会补贴上限为3万平方米。在支持展会参加认定认证方面,深圳将对经认定为“深圳市品牌展会”的展会,或通过全球展览业协会认证的展览或机构给予奖励。

“世界绿色硅都”  
花落包头

本报讯 义博 记者梁喜俊报道 日前,在上海举行的第十六届(2023)国际太阳能光伏与智慧能源大会上,全球绿色能源理事会授予内蒙古自治区包头市“世界绿色硅都”称号。澳大利亚科学院院士,澳大利亚新南威尔士大学教授、超高效光电研究中心执行研究主任,被誉为“太阳能之父”的马丁·格林代表全球绿色能源理事会向包头市授牌。内蒙古自治区党委常委、包头市委书记丁绣峰致辞,包头市委副书记、市长张锐代表包头市授牌。

丁绣峰表示,全球绿色能源理事会授予包头市“世界绿色硅都”称号,包头市深感荣幸、倍感振奋。“世界绿色硅都”之于包头,在于“世界级”的产业规模。2022年,包头市成为全国首个光伏产业产值超千亿元的城市,预计到今年底,全市多晶硅、单晶硅产能将分别占全国的40%、40%,2025年将分别占全国的50%、全球的45%。他表示,包头市将继续扩大光伏硅优势,建设全球最大的晶硅材料生产基地,打造万亿级光伏产业集群,建设千亿级半导体产业集群和有机硅产业集群。

据悉,国际太阳能光伏与智慧能源大会是全球规模最大、最具影响力的专业化国际化光伏盛会,对于世界能源变革、全球生态环境改善具有重要引领作用。

## 锚定“双碳”目标 肇庆打造绿色发展高地

□ 本报记者 皮泽红

“双碳”工作纳入经济社会发展全局,带来新一轮科技革命和产业变革的战略机遇。近年来,广东省肇庆市积极在变局中开新局,全力发展新能源汽车及零部件产业、新型储能产业,奋力建设粤港澳大湾区(肇庆)绿色能源基地,通过政企携手,全力打造绿色发展高地。

推动新能源汽车产业  
向千亿集群迈进

肇庆具有绿色发展的独特优势。打开美丽肇庆的画卷,粤港澳大湾区最多姿的蓝绿空间映入眼帘。肇庆是粤港澳大湾区国土空间面积最大、生态资源最丰富的城市,全市森林覆盖率超过70%,河道总长度约占珠三角的20%,全市逾70%的国土面积列入广东省北部生态发展区,是粤港澳大湾区西部生态屏障的重要组成部分。

新能源汽车是肇庆锚定绿色赛道的战略选择,小鹏汽车则率先与肇庆同行。

2017年5月,小鹏汽车正式“官宣”落户肇庆。

2019年9月,小鹏汽车全球首个智能生产基地正式竣工。这家造车“新势力”把主动权牢牢握在了自己手里,肇庆的“造车梦”落地化为现实。

2020年5月,小鹏汽车获得造车资质,首辆“肇庆制造”的新能源汽车正式诞生,小鹏汽车当年创造了约60亿元的产值。

2021年8月,小鹏汽车肇庆二期项目正式签约动工。这一年,肇庆基地累计实现产值260亿元。

2022年3月,肇庆基地生产的第10万辆P7正式下线,小鹏汽车迎来了充满里程碑意义的“10万+”。同年,肇庆基地的总产值突破300亿元。

在龙头企业的带动下,肇庆新能源汽车产业规模快速发展壮大。2021年和2022年,全市新能源汽车产业规模以上工业产值连续两年同比增长超50%。2023年1-3月,全市规模以上新能源汽车产业企业数量为89家,工业产值同比增长超14%,向着千亿级产业集群的目标大步前进。

作为粤港澳大湾区城市,肇庆大力推动新能源整车、汽车核心零部

件、汽车电子、汽车轻量化、充电设施、汽车后市场等六大领域发展,形成龙头带动、产业集聚、配套齐全、协同创新的新能源汽车产业发展体系。特别是在国产替代、轻量化和智能化方面,培育了一批优势企业、建设了一批重点平台,形成了良好的产业生态。例如,鸿图科技投入建设12000吨超大型智能压铸设备,可提供底盘一体化结构先进技术,已和小鹏汽车达成合作,并为广东省整车企业提供近地化服务;广东亚太新材料科技有限公司则通过自主创新,实现了碳纤维在新能源汽车整车规模化生产上的应用,与广汽埃安在多个车型上合作;风华高科的电阻产品是国家制造业单项冠军,该公司通过创新驱动,研发出齐全的车规系列电阻,并与多家汽车电子、动力电池企业建立了合作关系,赋能中国智能驾驶。

目前,小鹏着重推动生产工艺向规模化、平台化、通用化转变,推动合作关系向战略性方向发展,提升产业链的保供能力。这成为供应链上企业的新机遇。

其实,肇庆的潜力远不止于此。由于地理优势,肇庆更容易受到粤港澳大湾区核心城市的辐射带动,在肇庆100公里的服务半径内,拥有超100万辆的整车产能。除了小鹏汽车,广汽埃安与肇庆仅相距50多公里,佛山的大众与肇庆也仅“一墙之隔”。

肇庆利用突出的区位优势和价值优势,打造立足珠三角、面向全国的新能源汽车产业基地,力争实现“广佛肇整车、肇庆汽配、肇庆服务”的区域合作格局,撬动更多配件项目集聚发展。

全力将新型储能打造  
为支柱产业

宁德时代的大湾区故事从肇庆开始。这家储能行业的领头羊企业见证了“肇庆速度”:自项目开始洽谈,仅用13天完成使用林地办理,66天完成用地指标申请,50天完成收地拆迁,60天完成400多万立方米的土方平衡。2022年5月,宁德时代肇庆项目正式投产。

这为肇庆发展新型储能争取到了先机。广东把新型储能作为推动制造业高质量发展的一条重要赛道,在全省谋划构建一条分工耦合、优势互补的产业链。凭借既有的产



小鹏飞行汽车X2飞行汽车

新华社记者 杨冠宇 摄

业基础,肇庆分别入选珠江口西岸储能电池产业集聚区、锂电隔膜生产制造基地、储能控制产品及系统集成、先进装备制造集聚区的重点城市。

在龙头企业的带动下,肇庆在锂电池方面聚集起了产业链优势。来自“肇庆制造”的储能产品包括三元锂离子电池、磷酸铁锂电池、半固态聚合物动力电池,代表企业有瑞庆时代(宁德时代肇庆项目)、小鹏汽车、理士电源、合林立业、顺盈森能源。一批上游企业为其供应原材料,包括矽光新材料、金晟金属、怀德新材料、卓高新材料等,能够提供石墨负极材料、磷酸铁锂正极材料、前驱体、钴粉、镍粉等锂电池的原材料。肇庆还另有一批电池壳体、电池盖壳的配件企业。

同时,肇庆聚集起一批智能装备企业。例如,璞泰来主要为宁德时代供应隔膜涂覆生产及设备,肇庆兆阳装备技术有限公司主要配套宁德时代电池生产设备。此外,本土相关企业还包括力行装备、腾胜真空、振华真空、宏华电子等装备企业。

在产业链的带动下,肇庆具备了发展新型储能产业集群的基础、条件和潜力。肇庆市委、市政府强调,要紧紧抓住政策机遇和产业红利,全力把新型储能产业打造成为

引领肇庆高质量发展的支柱产业,为广东打造万亿级新型储能产业作出肇庆贡献。

肇庆把新型储能写入2023年市政府工作报告,提出要做大做强新型储能产业,并抓好储能项目建设和招商,合力打造新型储能产业园。4月份以来,肇庆市委、市政府连续召开专题会议,研究部署相关工作。

肇庆坚持“做强存量、做大增量”,进一步开展强链补链延链,如通过做大做优储能产业装备及零部件,完善关键领域,提升新型储能电池制造水平。同时,依托肇庆高新区、肇庆新区、高要区的龙头企业和产业基础,积极吸引一批新型储能优质项目和企业。依托四会市精细化工园区,加快谋划建设废旧电池精细回收示范工程基地,推动形成储能产业链闭环。

另外,结合已有的产业基础,肇庆计划以大型产业集聚区为依托,建设新型储能特色产业园区,重点围绕发展新型储能产业规划建设园区,开展招商引资,通过强化要素保障,确保新型储能项目接得到、引得进、留得住,推动新型储能产业集群发展。

奋力建设粤港澳大湾区  
(肇庆)绿色能源基地

粤港澳大湾区对绿电的“刚需”

正强劲释放。肇庆是国家生态文明建设示范市,风能、光能、水能资源丰富,发展绿色能源产业的条件得天独厚,能够以己所长满足发展所需。

肇庆市委、市政府高瞻远瞩,确定了建设粤港澳大湾区(肇庆)绿色能源基地的目标。“十四五”期间,拟投资约1000亿元建设164个绿色能源项目。包括谋划推进光伏约700万千瓦、风电约60万千瓦、抽水蓄能360万千瓦、天然气热电联产和分布式能源站项目233万千瓦、各类储能电站约100万千瓦,并投资100亿元建设完善消纳绿色能源的电网设施,谋划新建2座500千伏变电站、5座220千伏和14座110千伏变电站;新挖掘2-3个抽水蓄能电站站址,50万千瓦的风电项目潜力;推进5个全国试点县(区)整县开发屋顶分布式光伏项目,推动一批整村开发屋顶光伏示范村助力乡村振兴,推进工业园区建设企业屋顶光伏示范项目;建设肇庆高新区“源网荷储一体化”智慧能源平台;谋划引进一批空气储能、飞轮储能、重力储能等项目。

预计到“十四五”期末,肇庆市将初步形成清洁低碳、安全高效的现代能源体系,满足本地先进制造业的绿电需求,并为粤港澳大湾区提供更多的绿电交易量。

## 研究报告

## 京沪深城市人才吸引力位居前三

本报讯 记者王晓涛报道 “中国城市人才吸引力排名”报告日前出炉。这份由智联招聘与泽平宏观合作推出的报告显示,在我国最具人才吸引力城市百强中,东部城市占比超七成。从结果看,2022年,北京、上海、深圳、广州、杭州、南京、成都、苏州、武汉、无锡位居前十。应届生、硕士及以上学历人才将简历投向一线城市的占比分别为20.7%、26.8%,均高于流动人才流向一线城市占比,应届生、硕士及以上学历人才倾向一二线城市集聚,尤其是硕士及以上学历人才更倾向一二线城市集聚。

报告显示,在人才流动趋势上,一线城市、长三角、珠三角人才集聚,高能级城市人才跨区流动性上升。分地区看,得益于雄厚的经济基础和较高的战略定位,东部人才持续集聚。从城市分线看,2022年,一线、二线、三线、四线城市人才净流入占比分别为5.3%、-0.5%、-0.5%、-4.3%,一线城市人才集聚放缓,二三线城市人才小幅流出,四线城市持续流出。分城市群看,超六成人才流向五大城市群,2022年,长三角、珠三角人才持续集聚,京津冀人才转为净流入,成渝、长江

中游人才持续净流出。

一线城市中,北京人才净流入占比上升,沪深穗占比小幅下降。北京前期人才净流入占比逐年下降,直至2020年有所回升,2022年继续创新高,主要原因是收入水平较高、人才引进政策放宽等。上海2022年人才净流入占比全国第一,主要原因是上海新经济促进政策初见成效,落户政策放宽等。深圳2022年人才保持净流入,人才集聚明显,主要原因是经济发展速度快、创新发展水平高、引才留才能力强等。

二线城市中,苏州人才净流入占比呈上升趋势,宁波和无锡人才净流入占比稳定。2018-2022年,苏州人才净流入占比呈上升趋势,主要得益于苏州经济实力雄厚,2022年地区生产总值居全国第六,同时离上海较近,区位优势明显。同期,无锡人才净流入占比稳定,人才流入主要原因是与同梯队城市相比,无锡工资较高,且生活成本相对较小。2019-2022年,杭州人才净流入占比始终为正,人才吸引力排名稳居前列,主要原因是杭州电商等产业发展迅速且平均薪酬超越广州,在重点城市中位列第四。

## 一线报道

## 2023年大连市科技创新大会举办

12个科技平台类和12个科技产业类项目集中签约

本报讯 记者施文郁报道 5月18-31日,在2023年大连市科技创新大会暨科技活动周期间,主办方开展了近百场面向公众的特色科学普及及惠民活动,引领公众一起走进科技世界,感受科学魅力。会上,12个科技平台类项目签约,总金额为9.95亿元;12个科技产业类项目签约,项目总金额45.35亿元。

本次大会的主题是坚持“四个面



大连市委宣传部供图

向”,践行“又高又新”,开启新时代大连“两先区”建设新征程。大会采取“1场开幕式+13场招商推介+4场重点园区实地考察”的形式举办。主会场先后举办科技资源推介、科技政策发布、科技资金兑现、科技人才奖励、大连实验室启动、项目集中签约和科技活动周启幕等活动。分会场13场科技成果转化及主题招商推介会精彩纷呈。会议期间,还组织了对大连

高新区、金普新区、甘井子区、长兴岛经济区等4个重点产业园区的实地考察活动。

会上签约的12个科技产业类项目,涉及人工智能及新一代信息技术、智能制造、洁净能源、化工和新材料、生命健康等领域。大连金石湾实验室、大连凌水湾实验室正式授牌启动,未来将开展战略性、前瞻性、综合性科技创新活动,突破“卡脖子”和关键核心技术,取得一批重大原创成果,引育一批高水平科技人才,为实施辽宁全面振兴新突破三年行动,推动新时代东北振兴、辽宁振兴贡献大连科技力量。

活动期间,大连市12个区县(先导区)、各高校院所、科普基地采取“线上线下相结合”的方式,围绕“热爱科学崇尚科学”这一主题,精心筹划了大赛类、论坛类、海洋类、生命类、健康类、体验类等10个板块的近百场科普活动,内容覆盖了人工智能、生命奥秘等学科门类,85%以上的活动免费开放,为全体市民呈献了一场乐享科技魅力的科普盛宴。