



改革网



中国发展改革微信

中国改革报

传播力就是竞争力

省部级干部全面推动长江经济带发展专题研讨班在沪举行

本报讯 记者吕书雅报道 日前,中央组织部和国家发展改革委联合举办的“省部级干部全面推动长江经济带发展专题研讨班”在中国浦东干部学院举行,相关部门、省市和中管企业负责人参加研讨班。

5月23日,受国家发展改革委党组书记、主任郑栅洁委托,国家发展改革委党组成员、副主任李春临出席研讨班开班式并致辞。李春临指出,要深入学习贯彻党的二十大精神,认真落实习近平总书记关于推动长江经济带发展的重要论述精神,充分认识推动长江经济带发展战略的重要意义,坚持联系实际、学以致用,把推动长江经济带高质量发展事业不断推向前进。

李春临以《深入学习贯彻党的二十大精神 and 习近平总书记关于推动长江经济带发展重要论述精神 奋力谱写长江经济带高质量发展新篇章》为题,从四个方面向学员作了主题报告。一是深入学习领会习近平总书记关于推动长江经济带发展重要论述精神,二是推动长江经济带发展的经验做法和取得的历史性成就,三是科学准确把握长江经济带发展面临的新形势新要求,四是全面推动长江经济带高质量发展迈上新台阶。

省部级干部全面推动长江经济带发展专题研讨班是党的二十大之后,中央组织部和国家发展改革委联合举办的首次区域重大发展战略研讨班,是深入贯彻落实党中央决策部署,凝心聚力、踔厉奋发,坚持共抓大保护、不搞大开发,生态优先、绿色发展,全面推动长江经济带高质量发展的重要举措。

重点领域节能降碳工作现场会召开

本报宁波5月25日电 记者田新元报道 5月24-25日,国家发展改革委产业司、工信部节能司联合在浙江省宁波市组织召开重点领域节能降碳工作现场会。会议强调推动工业重点领域节能降碳的重要意义,总结工作进展,明确下一步工作要求。

会议指出,近年来重点领域节能降碳各项工作扎实推进,取得了积极进展。一是政策体系初步建立。重点领域节能降碳工作已初步建立起以能效水平引领绿色低碳发展的政策体系,明确工作目标、细化重点任务和实施路径,为各项工作落实奠定了坚实基础。二是基础工作扎实推进。组织开展重点领域绿色低碳转型及优化升级路径课题研究,梳理地方、企业节能降碳典型经验做法并进行宣传解读,督促和指导各方开展“两清单一方案”工作等。三是重点项目加快实施。一方面系统梳理了重点领域的节能降碳先进成熟技术装备和改造升级重点项目,支持一批骨干企业实施节能降碳技术改造;另一方面聚焦绿色低碳关键技术,初步构建起以龙头企业为牵引、上下游企业、高校院所等共同参与的机制。四是地方推动各具特色。具体表现在强化统筹全面推进、加强能效摸排调查、打造示范标杆、开展能源审计审核、加强节能诊断等方面。五是部门工作协同有力。通过加强与有关部门协调配合,推动财税、金融、价格、标准等市场化法治化制度建设,发挥多方合力,加快推动建立和完善绿色低碳政策体系,助力实施节能降碳改造升级。

会议对下阶段重点工作落实进行了部署。一是聚焦重点领域,优化完善清单方案。二是严格能效管理,加快实施分类改造。一方面,要严把项目准入关口;另一方面,要推动实施改造升级。三是强化技术支撑,加快先进技术推广应用。要进一步聚焦重点领域和关键环节,强化技术突破,加快构建绿色低碳技术体系。四是加强政策协同,有效激发内生动力。强化能效监督考核,有效发挥政策激励作用,完善标准规范体系。

公 示

本报社拟为兰云(身份证号:132322**73****1026)、于水(身份证号:410523**89****0021)、龚成钰(身份证号:620103**68****101X)、雷云锋(身份证号:513030**71****6316)、张智勇(身份证号:142601**72****191X)申办新闻记者证。特此公示。

公示期:2023年5月26日~2023年6月1日
公示联系方式:010-81129176

中国发展改革报社
2023年5月25日

重点推荐

充电基础设施建设先行 助力新能源汽车下乡和乡村振兴 2版

中国-中亚峰会为地区繁荣发展注入新动力

升级双边投资协定,支持跨里海国际运输走廊建设,推进中吉乌铁路项目,建立能源发展伙伴关系

□ 本报记者 季晓莉

5月18-19日,中国-中亚峰会在陕西省西安市举行,这是中国同中亚五国建交31年来首次以实体形式举办峰会,也是中国-中亚机制建立3年来的首次峰会。此次峰会对中国-中亚机制进行了立柱架梁和全面布局,正式建立外交、经贸、海关等部长级会晤机制。同时,宣布将升级双边投资协定,支持跨里海国际运输走廊建设,推进中吉乌铁路项目,建立中国-中亚能源发展伙伴关系,并向中亚国家提供总额260亿元人民币的融资支持和无偿援助;哈萨克斯坦成为首个同中国互免签证的中亚国家。

中亚五国舆论认为,此次峰会标志着中亚国家与中国关系开启了新纪元,将为中亚国家经济发展注入实实在在的新动力。塔吉克斯坦独立政治观察人士希多亚特佐达表示,在当前动荡的世界政治经济形势下,中亚国家从维护自身利益出发,将不断强化与中国在贸易、投资等领域的务实合作;乌兹别克斯坦中亚国际研究所专家沙夫卡特·阿利姆别科夫则表示,对中亚国家而言,中国在产业、资本、技术等各领域的解决方案都具有重要意义,“各方均愿意打造中国-中亚命运共同体,这符合地区各方利益,并将促进欧亚大陆的和平与繁荣”。

中国国务委员兼外长秦刚近日则表示,中国-中亚机制属于六国,也面向世界,促进的是1360多万平方公里广袤热土的发展与繁荣,追求的是近15亿人的光明未来与美好生活。

“丝绸之路经济带”正在成为现实

千年以前,汉代张骞出使西域和汉朝设立西域都护府,加强了中国与中亚的联系,世界闻名的“丝绸之路”开始形成;中亚地区的葡萄、苜蓿、石榴等植物逐渐移植到中原,良马等珍禽异兽也在西汉疆域出现;中原向中亚地区传去了大量金属工具、丝织品等,铸铁等技术也从中国传到了中亚。

2013年9月,习近平主席在哈萨克斯坦发表演讲,提出共同建设“丝绸之路经济带”倡议。10年来,中哈霍尔果斯国际边境合作中心与中哈连云港物流合作基地建成,打开了中亚国家通向太平洋的大门;中国企业承建的中亚第一长隧道安格连-帕普铁路隧道顺利贯通,结束了当地民众出行需要翻山越岭或绕行他国的历史;中吉乌公路正式通车成为跨越高山、畅通无阻的国际运输大动脉;途经中亚的中欧班列在中欧班列开行总量中占比近80%,成为驰骋欧亚大陆的“钢铁驼队”;2022年,中国和中亚五国贸易总额超过700亿美元,创下历史最高水平;中国已成为中亚国家留学生求学的主要目的地和首选国之一。

海关总署数据显示,今年前4个月,我国与中亚五国进出口额达1730.5亿元人民币,同比增长37.3%。其中,4月进出口规模达到502.7亿元人民币,迈上新台阶。进口方面,我国自中亚五国进口煤、原油、天然气等能源产品324.5亿元人民币,占同期我国自中亚五国进口总值的55%;农产品进口25.8亿元人民币,增长42.9%,中亚国家有百余种农食产品可对华出口,粮食、水果、油料、乳品、畜牧产品输华拥有中国海关“绿色通道”。出口方面,我国的机电产品和纺织服装、鞋靴等劳动密集型产品对中亚出口占比各占“半壁江山”,增速达到六成以上。

2022年,中国与中亚跨境电商贸易额同比增长95%,近300家中亚企业入驻中国电商平台。截至2023年3月底,中国对中亚五国直接投资存量超过150亿美元,累计完成工程承包营业额639亿美元。

中国通过对外亚的不断投资,包括投资制造业、轻工业等,推动了当地的工业化进程,丰富了中亚的产能市场合作。近期,国家开发银行设立中国-中亚合作100亿元人民币等值专项贷款,用于支持中国同中亚五国在经贸、投资、交通、农业、能源资



中国-中亚峰会于5月18-19日在陕西省西安市举行。图为游客在西安市北大街上与中国-中亚峰会主题装置合影。

新华社记者 李一博 摄

源、基础设施等领域开展的境内外项目合作。

例如,中国石油天然气集团公司(中石油)中油国际管道公司执行董事孟向东表示,中石油参与投资、建设的中国-中亚天然气管道是中国第一条跨境天然气干线管道,为中亚-里海地区开辟了又一条重要的天然气出口通道,彻底改变了哈萨克斯坦南方地区需要依赖进口天然气的局面,为哈萨克斯坦和乌兹别克斯坦提供临时就业岗位逾万个,贡献税收上百亿美元。每年经中国-中亚天然气管道从中亚国家向中国输送的天然气,约占中国天然气消费总量的15%以上,惠及20多个省区市。

如今,中国与中亚初步形成了覆盖公路、铁路、航空、油气管道的全方位、立体化联通网络,既助力中亚各国产业升级、互联互通和民生改善,也为维护亚欧产业链供应链通道畅通奠定了坚实基础。同时,中国正利用中亚的区位优势,即欧亚大陆枢纽作用走向欧洲。目前中欧班列已开通运行82条线路,大部分都经过中亚国家,新建的跨里海国际运输走廊是“中国-中亚-欧洲”路线的关键部分。

中国产品深耕中亚迎来“收获期”

近年来,中国品牌凭借不断提高的产品品质和“物美价廉”的特点,成为中亚市场的畅销货。在中亚市场深耕多年的中国品牌正迎来“收获期”,且将较早布局的韩国产品逐步挤压出去。

中国生产的黑白电视机一度是早前经济情况欠佳的中亚国家民众的重要家电购买选择,后来海信、TCL、长虹等品牌再度发力,重新占据中亚市场的较高份额。

中亚五国农业比重较大,对来自中国的工程机械、农业机械需求较大。中国排名靠前的农业机械品牌如东方红、中联重科、中国一拖等在中亚市场有着良好口碑,三一重工则在中亚国家的基建领域享有盛誉。

如今,中国是中亚各国的最大汽车进口来源国,今年一季度,我国汽车产品在中亚地区的出口额达5亿美元。宇通客车已在哈萨克斯坦当地工厂生产;江淮汽车哈萨克斯坦工厂累计生产各类整车超过6万辆,是该国第一大汽车厂;比亚迪有意在乌兹别克斯坦生产电动乘用车和电动巴士,实现从产品输出到技术输出;上汽红岩的智能重卡出口哈萨克斯坦;西安制造的比亚迪汽车出口乌兹别克斯坦等国;奇瑞是哈萨克斯坦最畅销的汽车品牌……

近年来发展迅速的跨境电商是中国产品“出海”的重要渠道。随着中国企业深度

参与中亚国家的基础设施建设,中亚五国的互联网用户数量增速极快,中国电商在该区域市场的前景被看好,服装、电子产品、小家电、日化产品都将是重点需求品类。

“未来中国-中亚合作前景更广阔。”对外经济贸易大学中国世贸组织研究院院长屠新泉表示,中亚五国自然资源丰富,支柱产业主要集中在矿产、能源、农业等领域,未来还可以在数字经济、物流以及科技等领域深化互利合作,并充分释放交通、贸易、旅游、能源、矿业、医疗卫生等领域的合作潜力。

丝路信息服务平台数据显示,2022年起,中亚国家在新一代信息技术及数据服务领域的合作需求已超过总体需求的60%。其中,工业、能源等传统行业信息化升级的需求最为旺盛,越来越多地需要通信、服务器甚至传感器等设备。丝路工业互联网促进中心主任杨勇表示,中国与中亚国家的能力共享正从传统行业向高新技术领域迈进。

中国-中亚命运共同体更加紧密

中亚五国是中国的西部近邻,其中3个国家与中国接壤——哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦和塔吉克斯坦,这三国与中国的边境线长达3000多公里。中亚在里海的东侧,地处亚欧大陆的结合部,位于俄罗斯、中国、巴基斯坦、伊朗等大国或地区性大国中间的地理位置,是贯通亚欧大陆的交通枢纽,历来是东进西出和南下北上的必经之地,古代的丝绸之路途经此地。

中亚五国总面积401万平方公里,人口7000多万,相当于中国的一个人口大省;2022年GDP总量约3685.72亿美元,折合人民币25788.69亿元;拥有丰富的自然资源,包括石油、天然气、矿藏、粮食、棉花等。

中亚国家一直奉行多元平衡外交,追求独立自主,越来越倾向于作为一个整体来布局外交。中国尊重中亚各国选择的发展道路,合作中充分考虑中亚国家的舒适度与获得感。随着中国与中亚国家对建立一个新的专门的多边合作机制的需求越来越强烈,“中国+中亚五国”合作机制应运而生。2020年7月,“中国+中亚五国”首次外长会晤通过视频方式举行。

而此次峰会上的《西安宣言》,则宣布将携手构建更加紧密的中国-中亚命运共同体;继哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、土库曼斯坦三国后,中国同吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦两国也宣布在双边层面构建命运共同体,实现命运共同体在中亚的全覆盖。

这是命运共同体理念首次在地区多边和双边层面全落地,进一步彰显了六国在更高水平、更高标准、更高质量上开展合作的意志和决心。

各方商定将以举办此次峰会为契机,正式建立中国-中亚元首峰会晤机制,每两年举办一次,轮流在中国和中亚国家间举办,下次峰会将于2025年在哈萨克斯坦举行。同时,设立实业家委员会、智库论坛、健康产业联盟等平台,加快成立产业与投资、交通、农业、应急管理、教育、政党等领域会晤和对话机制,并在中国设立常设秘书处。

期间,中国同乌兹别克斯坦在两国政府间合作委员会框架内增设减贫合作分委会,这是中国在政府层面对外建立的首个减贫合作分委会。中国同吉尔吉斯斯坦签署互设文化中心协议,这是中国同中亚国家签署的首份类似协议。这些新机制、新平台的建立,必将为扩大中国-中亚各层级交往,深化全方位合作拓展更为广阔的空间,提供更为有效的保障。

此外,本次峰会长长的成果清单,也彰显着中国与中亚国家未来合作前景可期。这些成果包括:挖掘中国-中亚电子商务合作对话机制潜力;研究中国-中亚合作商务旅行卡可行性;推进途经阿克套港、库雷克港、土库曼巴什港等海港的跨里海运输线路多式联运过境运输,发挥铁尔梅兹市的过境运输潜力;新建和升级改造现有的中国至中亚铁路和公路;研究制定从中亚国家往返东南亚和亚洲其他国家最佳过境运输方案的可能性;推动建设中医药中心,开展草药种植及加工合作,打造“健康丝绸之路”;拓展人工智能、智慧城市、大数据、云计算等高新技术领域合作等。

在务实合作的一系列计划中,中国-中亚实业家委员会成立大会顺利举行,此外,一些项目已在开展的路上。中工国际工程股份有限公司总经理李海欣表示,中工国际工程股份有限公司2022年12月签约乌兹别克斯坦奥林匹克城项目,这是上合组织撒马尔罕峰会后落地的中国和乌兹别克斯坦两国间首个重大合作项目,目前部分场馆基础施工已完成。

欧洲智库布鲁盖尔研究所日前发布《“一带一路”倡议的全球认知趋势》报告说,10年来,“一带一路”倡议在全球范围内受到广泛好评,发展中国家对“一带一路”感情尤其坚韧。在“一带一路”框架下,中国通过贸易和投资渠道为沿线国家带来实实在在的利益的,在发展援助方面发挥了补充世界银行、亚洲开发银行等机构的作用,为沿线国家带来了新的发展机遇。