

浙江省台州市仙居县聚焦“小农户难拥大市场、好产品难卖好价格”的乡村产业发展困境,创新“神仙大农”区域公用品牌全链富农机制,通过对农业产业生产体系、营销体系、服务体系全过程管理、全要素保障,充分激发农业品牌对产品提质增效、对产业强链升级、对农民增收致富的牵引性和关键性作用,走出了一条“以数兴农、改革惠农、品牌富农”的新路子。

前海香港“双向奔赴” 合作共赢喜结硕果

截至目前,共有港资企业9790家、世界500强投资企业371家落户前海



在一趟趟“上门”推介中、在一次次“敲门”招商中,寻找更多合作共赢的机会,前海也日益成为外资、港资进入内地“首选地”。经过多年开发建设的前海,已成为国际企业布局粤港澳大湾区的最佳区域之一、营商环境最优越的区域之一、要素跨境最便利的区域之一、发展商机最广阔的区域之一。

□ 本报记者 皮泽红

“思谋”发展的每一步都离不开前海雪中送炭式的支持和精准培育,前海的支持是“思谋”呈几何式爆发发展的重要条件……”近日,来自香港特区政府机构、20多家外国商协会以及40多家外资企业共100多位嘉宾相聚香江之畔,参加由深圳市前海管理局主办的“深港携手,共赢未来”外商投资推介会。会上,香港企业深圳思谋信息科技有限公司负责人上台发言,为前海合作区(以下简称“前海”)“打call”。

记者了解到,这是今年初深圳、香港两地恢复正常通关以来,前海继首场推介、商协会专场推介、人才专场推介等“深港携手,共赢未来”主题推介后的又一次赴港,港企负责人在推介会上发自肺腑的一番话更是前海、香港“双向奔赴”、共赢未来的生动缩影。

“上门”推介“敲门”招商

前海位于深圳市南山区,是一块“依托香港”的深港现代服务业创新平台、一个“服务内地”的新时代全面深化改革高地、一座“面向世界”的高水平对外开放门户枢纽。作为“特区中的特区”,前海成为了深圳经济发展的重要引擎之一。

今年初,深港陆路口岸全面恢复香港与内地人员正常往来,不再实施出入境预约机制。恢复通关后不久,前海管理局带着“八大利好”赶赴香港,举办了“深港携手,共赢未来”前海合作区首场宣传推介会,诚邀香港及国际人才、企业到前海谋发展、赢未来。

消息一出,引发香港各界热议。香港特区政府政制及内地事务局官方微博评价前海“发展一日千里,港人港企蓄势以待”。参会的香港嘉宾难掩内心激动,嘉里建设高级顾问

何述勤表示,前海嘉里中心是前海引入的首个“香港建造模式”建设项目,并获前海管理局鼎力支持和全方位服务,吸引了国际顶尖企业落户前海,已形成了一个国际化商务社区。香港中小企业联合会会长郭志华表示:“前海的政策不单惠及中小企业,对专业人士,如工程、会计、法律服务均有所裨益。期待可以组团考察,帮助香港中小企业在前海开拓商机。”

3月3日,由前海管理局主办的“深港携手,共赢未来”2023前海合作区香港商协会专场推介会在香港举行,6家深港两地商协会现场签订合作意向书,共同推动粤港澳大湾区商协会交流合作;3月5日,前海再扩“朋友圈”,将推介会开到香港铜锣湾,积极推动深港合作、建设前海招商引资重大平台,持续集聚国际国内优质企业和人才;5月5日,前海又“牵手”香港生产力促进局、粤港澳大湾区青年协会等单位,在香港生产力促进局举办前海政策推介招商会,为香港企业及香港青年推介前海产业政策、香港特区政府资助等政策资讯,积极助推香港企业不断拓展内地市场、挖掘商机,促进粤港澳大湾区融合发展;5月16日,前海与香港再度携手,聚焦外商投资前海发展优势、营商环境、优惠政策,深化近期驻港外国商协会及企业参访前海活动成果,推动前海外资工作再上新台阶……

在一趟趟“上门”推介中,深港两地地加了对彼此的了解,在一次次“敲门”招商中,寻找更多合作共赢的机会,前海也日益成为外资、港资进入内地“首选地”。记者了解到,经过12年开发建设的前海,已成为国际企业布局粤港澳大湾区的最佳区域之一、营商环境最优越的区域之一、要素跨境最便利的区域之一、发展商机最广阔的区域之一。截至目



图为前海合作区一角

新华社记者 梁旭摄

前,共有港资企业9790家、世界500强投资企业371家落户前海。

抢抓机遇 勇敢追梦

4月22日,香港特区政府行政长官李家超率领特区政府及立法会大湾区访问团来到深圳,在前海梦工场,李家超与在这里创业就业的香港青年围桌而坐,一边品尝咖啡和蛋糕,一边聊天。此后仅约半小时,他更新微博称赞“前海梦工场是香港青年在内地发展的‘第一站’”,鼓励更多香港青年抢抓机遇,勇敢追梦。

在前海梦工场创业的“90后”香港青年郭玮强深有感触。2016年底,郭玮强的创业团队入驻前海梦工场中区。依托前海惠港政策,其团队研发的“随身宝”智能箱在淘宝和天猫上线。从“两手空空”到如今跻身国家高新技术企业,获评深港澳科创百强企业和中国百强优秀企业。

“前海有许多政策,比如对产品开发的补贴、税收优惠、人才房供给、办公室租金减免等,对吸引和留住各类技术人才、持续专注研发起到重要作用,大大帮助我们减轻经营负担。”郭玮强说。6年来,郭玮强的公司已开发出多款产品系列,建立完整个人、要素跨境最便利的区域之一、发展商机最广阔的区域之一。截至目

据统计,仅前海梦工场中区累计孵化创业团队699家,其中港澳台及国际团队460家,占比超65%。

香港特区政府投资推广署助理署长蒋学礼博士表示,前海是粤港澳大湾区重大合作发展平台,不少在港优质企业都在前海寻找商机,同时深圳也有不少企业家在香港谋求发展,加速推进香港和深圳产业融合。希望用好深港合作“第一站”,发挥好深港两地在金融、商业及专业服务业领域的营商优势和协同效应,向国际社会推广深港,不断吸引更多优质企业投资粤港澳大湾区。

双向赋能 喜结硕果

随着深港两地恢复正常通关,前海、香港“双向奔赴”,在密切的交流互动中,多个领域双向赋能、喜结硕果。

5月18日,由前海管理局、香港特区政府财经事务及库务局共同主办,中央政府驻港联络办经济部协办的“金融支持前海30条深港推介对接活动”在前海举行,这是自今年2月“金融支持前海30条”落地之后,深港两地首次以联合推介的方式开展政策对接,深港金融监管部门及两地百余家金融机构、实体企业齐聚前海。这是前海跨境金融发展的又一次提速换挡。

深圳市委常委、前海合作区党工委书记曾湃在推介对接活动上表示,前海已从“创业十年”迈入“黄金十年”,深港金融合作机遇宝贵、空间无限。“金融支持前海30条”政策实施以来,深港两地业界深入交流、紧密合作,共同推动多项政策稳步落地、成效凸显,深港金融合作的活力和创造力加快释放。前海将以此为契机,推出更多务实管用的改革举措,为香港金融机构拓展市场提供广阔空间,不断提升深港市场一体化水平。

目前,加速落地“金融支持前海30条”已成为深港两地共识,以深港账户通、汇款通、融资通、贸易通、金融服务通、跨境理财通“六通”为代表的深港金融合作新格局加速形成。

数据显示,截至4月,深港账户通为香港居民代理见证开立账户24.98万户;深港汇款通,建成多币种资金清算渠道和支票联合结算机制,深港汇款最快两分钟完成;截至目前,深港融资通在前海注册的QFLP(合格境外有限合伙人)管理企业105家,占深圳85%,其中港资企业79家,占深圳90%。此外,记者还了解到,2022年,前海实际使用港资56.08亿美元,今年一季度使用港资11.85亿美元,占深圳60%,为前海高质量发展注入澎湃动能。

区域视线

抢订单建“侨”梁

□ 黄舒妍
□ 本报记者 沈贞海

藤蔓向四面八方延伸,汲取更多阳光、雨露和养分,支撑根基部的块茎长得更加粗壮硕大……这种跳出一地一时、开放式发展形态,被称作“地瓜经济”。

日前,浙江省丽水市经贸团远赴拉美巴西、智利两国开展经贸洽谈活动,旨在进一步拓展丽水国际贸易版图,加强与巴西、智利为代表的拉丁美洲国家的合作交流,以“三转”(从“单一市场”向“内外联动”转变、从“被动接单”向“主动出海”转变、从“传统制造”向“高端智造”转变)为抓手增强企业竞争力,拓宽“地瓜经济”发展新半径。

活动期间,经贸团马不停蹄抢订单、建“侨”梁、谋合作,短短5天时间开展了形式多样、内容丰富的外事商务活动:与巴西毛阿、智利塔

尔卡等签订战略合作协议;在智利首都圣地亚哥和巴西里约热内卢、圣保罗,分别召开3场联“侨”建“桥”座谈会,又为三地侨团侨商会开展了3场送服务、送政策活动;组织汽摩配企业“扬帆出海”参加全球汽车配件展览会;商团还同巴西青田同乡总会主办了“丽水·巴西经贸洽谈会”。

每到一处,丽水市经贸团都向当地政府、协会、华侨华商等介绍丽水近年来在经济发展、城市运营、生态建设等方面快速发展的概况,介绍丽水在打造更有韧性、更有活力、更具竞争力的“地瓜经济”的新举措。

抢订单

此次出访,经贸团带着重要任务——组织丽水汽摩配企业“扬帆出海”抢订单。在前期精心筹备下、在行业协会和企业的共同努力下,参

丽水远赴拉美推动经贸合作

企业拿到了一份满意的“成绩单”。以丽水经开区7家汽摩配参展企业为例,“组团出海”参加巴西圣保罗汽车配件展览会的3天时间,意向成交额近1000万美元。

丽水实施“地瓜经济”能级提升“一号开放工程”,出台的一系列务实举措支撑企业“说走就走”。在前期组织企业参展过程中,经贸团推动参展企业与展会承办方对接交流,联系航空公司确保团员安全出行、顺利参展……接连解决了企业人员的出国签证、机票等出行诉求,让本次活动顺利成行。

建“侨”梁

在智利圣地亚哥和巴西里约热内卢、圣保罗,经贸团接连举办了3场联“侨”建“桥”座谈会。视察侨团、看望侨胞、考察侨企,经贸团又分别为三地侨团侨商会开展了“送服务、送政策”活动,受到了当地华侨华

商的热烈欢迎。为充分发挥华侨华商以“侨”建“桥”投身“地瓜经济”发展的优势,经贸团授予了3批次优秀浙江企业家为丽水“全球商贸大使”的荣誉称号。

在3场座谈会上,华人华侨代表、企业代表深入了解丽水近年来的产业发展情况以及未来发展前景,分别签订采购协议和商会战略合作协议,开展交流座谈。在圣地亚哥,经贸团就丽水山耕、进口商品城合作及侨博会招商、商会战略合作与华商进行了签约。在圣保罗,汽摩配参展企业和采购商代表签订了采购协议。在里约热内卢,参加代表分别围绕华侨要素回流、项目招引、基金招商等进行了深入交流。

谋合作

在圣保罗州毛阿市政府,市长马塞洛·奥利维拉热情接待了丽水市经贸团。会晤期间,经贸团和毛阿市商

区域看点

长三角公共资源交易平台 一地注册区域通用

本报讯 日前,长三角公共资源交易统一门户一体化服务平台正式开通,将有力推动公共资源要素在区域内的流动和配置。

统计数据显示,长三角公共资源交易额约占全国交易总额的1/4,在全国公共资源交易领域具有重要的地位。其中,上海的公共资源“一网交易”规模持续增长,2022年突破1.3万亿元,创历史新高。2022年3月,国家发展改革委印发《关于推动长江三角洲区域公共资源交易一体化发展的意见》,对长三角公共资源交易一体化发展的目标任务等进行了总体部署。

据了解,长三角公共资源交易统一门户聚焦“统一市场、集中发布、资源共享”的功能定位,设置了集中发布、市场主体库、一体化示范区、一体化服务、制度规则和数据统计等6个功能模块,致力于推动实现区域内公共资源交易信息“一网尽览”,企业“一地注册、区域通用”以及交易材料“零提供”。

截至4月底,统一门户已发布交易信息超过41万条,信息范围涵盖沪苏浙皖三省一市全域,包括工程建设、土地出让、政府采购、国有产权等主要交易品类;接入标证通、国彩虹、广联达数字交易等一批第三方专业服务。

据悉,统一门户将着力完善一体化服务功能,实现长三角市场主体全覆盖。(胡洁菲)

天津积极推动落实 国际邮轮复航

本报讯 鲁洪 记者朱波报道 5月24日,2023天津邮轮产业招商推介暨邮轮发展圆桌会在滨海新区召开。天津市港航管理局局长王洪海在介绍天津邮轮复航工作情况时说,天津将国际邮轮复航作为重点任务并积极推动落实,希望各邮轮公司加强与天津的广泛合作,合力推动天津邮轮产业复苏。

中国交通运输协会邮轮游艇分会会长、交通运输部水运局原局长宋德星表示,天津是我国北方最主要的邮轮母港,地位不可撼动。建议天津加快发展邮轮全产业链,重点在康养型邮轮制造业方面谋篇布局;搞好入境游产品、中转游产品设计,把更多邮轮游客留在天津;研究制定扶持政策,更好地支持邮轮船舶等周边业务发展;加大宣传推广力度,提升天津邮轮品牌影响力。

滨海新区区委副书记、区长单泽峰说,滨海新区依海而生、向海而兴,是产业集聚之城、航运枢纽之城、开放先行之城、邮轮母港之城,发展邮轮经济既有坚实基础,又有独特优势。近年来,中国邮轮旅游发展实验区加快建设,国际邮轮母港设施和服务不断完善,邮轮产业已经成为滨海新区经济发展的新亮点、海洋文旅的新名片。在未来发展中,滨海新区将把邮轮经济作为加快构建现代化产业体系的重要内容,在政策支持、产业引导、要素集聚等方面持续用力,加快推进邮轮产业成龙配套、链式发展,努力把邮轮经济打造成为高质量发展的新优势、新引擎。

区域观察编辑部
主任:徐军
编辑:张海燕
新闻热线:(010)81129157
电邮:zggbg56805139@163.com