

塑造全球互联互通全新格局

2023“一带一路”陆海联动发展论坛在渝举行,期间签署重庆智库和国外智库友好合作协议,揭牌成立“陆海新通道国际交流合作中心”,联合发起成立“西部陆海新通道智库联盟”



“一带一路”倡议提出十年来,中国同各方伙伴一道,弘扬伟大的“丝路精神”,推动“一带一路”建设取得实打实、沉甸甸的合作成果,成为当今世界范围最广、规模最大、最受欢迎的国际公共产品和合作平台。重庆将坚持从全局谋划一域、以一域服务全局,始终把融入共建“一带一路”作为重大战略使命,着力建设内陆开放高地,推动政策沟通持续拓展、设施联通持续改善、贸易畅通持续壮大、资金融通持续增强、民心相通持续优化,努力在共建“一带一路”中发挥带动作用。

□ 本报记者 王明高
□ 雷云锋

2023“一带一路”陆海联动发展论坛于5月17日上午在重庆开幕,来自“一带一路”合作伙伴国家的政党政要、智库学者、工商界人士汇聚山城重庆,共谋发展大计、共享发展机遇,共创陆海联动发展新未来。

中共中央政治局委员、重庆市委书记袁家军出席开幕式并致辞。开幕式后,还签署了重庆智库和国外智库友好合作协议,揭牌成立“陆海新通道国际交流合作中心”,联合发起成立“西部陆海新通道智库联盟”。今年是共建“一带一路”倡议提出十周年,论坛以“共创陆海联动发展新未来”为主题,举行全体会议、平行会议、成果发布、参观考察、座谈交流等活动;中外嘉宾考察重庆经济社会发展情况,与重庆智库专家学者进行交流。

“一带一路”构建了更加广泛的“朋友圈”

袁家军在致辞中表示,十年前,习近平总书记着眼世界百年未有之大变局和中华民族伟大复兴战略全局,提出共建“一带一路”伟大倡议。十年来,在各方面积极参与支持下,推动共建“一带一路”高质量发展,取得实打实、沉甸甸的成果。通过共建“一带一路”,拓展了对外开放领域,推动了制度型开放,构建了更加广泛的“朋友圈”,探索了促进共同发展的新路子,实现了与共建国家互利共赢的新局面。实践充分表明,共建“一带一

路”倡议为世界提供了巨大机遇,共建“一带一路”是促进互利共赢、繁荣富强的光明大道。

“重庆是中国中西部地区唯一的直辖市,是中国西部大开发的重要战略支点,处在‘一带一路’和长江经济带的联结点上,西部陆海新通道、中欧班列、长江黄金水道、渝满俄国际铁路班列在这里交汇,重庆在‘一带一路’陆海联动发展中具有独特而重要的作用。”袁家军表示,重庆将坚持从全局谋划一域、以一域服务全局,始终把融入共建“一带一路”作为重大战略使命,着力建设内陆开放高地,推动政策沟通持续拓展、设施联通持续改善、贸易畅通持续壮大、资金融通持续增强、民心相通持续优化,努力在共建“一带一路”中发挥带动作用。

党的二十大立足新时代新征程的历史方位,描绘了全面建设社会主义现代化国家、全面推进中华民族伟大复兴的宏伟蓝图。当前,重庆正立足新发展阶段,贯彻新发展理念,加快构建新发展格局,积极服务融入共建“一带一路”,全力推进成渝地区双城经济圈建设、西部陆海新通道建设等国家战略在重庆落地生根、开花结果,大力推动高质量发展、创造高品质生活、实现高效能治理,全面建设社会主义现代化新重庆。

在新征程上,重庆将继续坚持以推动共建“一带一路”高质量发展为引领,加快建设更高水平的内陆开放高地,积极发挥优势、主动担当作为,扎实推动开放通道互联互通,扎实推动开放平台协作协同,扎实推动经贸合作做大做强,扎实

推动营商环境提质升级,扎实推动国际交往走深走实,与各方一道共享“一带一路”发展新机遇,共创“一带一路”陆海联动发展新未来。

袁家军表示,本次论坛为各方深入交流互鉴、开放合作搭建了重要平台。希望各位嘉宾集思广益、畅所欲言,深化互利合作,共同开启陆海联动发展新航程,推动共建“一带一路”取得新进展,为构建人类命运共同体作出新贡献。

开展互惠互利合作重在完善联络机制

老挝人民革命党中央书记处书记、国会副主席顺通·赛雅佳在致辞时认为,区域内各国各领域合作都取得很多成果,支持和参与“一带一路”倡议的国家数量也不断增多。中国“一带一路”倡议同老挝“变陆锁国为陆联国”战略对接,正在为两国社会经济发展带来切实利益,且给人民创造了就业机会,一定程度上缓解了老挝的贫困问题。面对复杂多变的国际局势,各个国家应顺应形势,加强团结,增进经验交流,完善联络机制,开展互惠互利的合作,以取得更大成果,促进人类发展进程。

印尼专业集团党专家委员会主席、前国会议长阿贡·拉克索诺在致辞时评价说,近年来,中国“一带一路”倡议与亚、非国家合作共建,取得显著成果。印尼位于“一带一路”联结点 and 重要战略通道,通过积极发挥自身优势,抓住契机融入合作,在海上贸易、港口建设、航运安全等方面前景广阔。去年,二十国集团领导人巴厘岛峰会期间,印尼同中国签署多项合作文件,持续推动“一带一路”框架下的合作行动计划,在药用植物创新、工业职业培训、数字经济、双边经贸等方面加强合作,相信通过这些努力,两国关系将持续发展,成为地区发展助推器、压舱石和动力源,有助于实现全人类福祉、公平正义与地区和平稳定。

中共中央对外联络部副部长郭业洲说,十年前,中国深刻洞察世界发展的趋势和潮流,从推动世界联动发展、增进人类共同福祉出发,郑重提出“一带一路”倡议。十年来,中国同各方伙伴一道,弘扬伟大的“丝路精神”,推动“一带一路”建设取得实打实、沉甸甸的合作成果,成为当今世界范围最广、规模最大、最受欢迎的国际公共产

品和合作平台。中方将坚定不移推动共建“一带一路”高质量发展,助力世界经济疫后复苏,塑造全球互联互通全新格局,推动全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议落地生根、走深走实。

依托西部陆海新通道加强跨领域智库联合

据悉,论坛期间成立的西部陆海新通道智库联盟,是由中国相关智库联合泰国、老挝、印尼、柬埔寨、马来西亚等西部陆海新通道沿线国家知名智库共同倡议发起成立的非法人学术团体。具体由阿根廷国际关系理事会亚洲事务委员会、澳大利亚悉尼大学中国研究中心等14家国外智库和北京大学区域与国别研究院、复旦大学“一带一路”及全球治理研究院、重庆社会科学界联合会等34家国内智库,共计48家发起。

西部陆海新通道智库联盟旨在打造和谐包容、普惠平等的对话平台,互学互鉴、互促互进的开放平台,文明共荣、多元共进的交流平台,品牌彰显、享誉世界的合作平台。智库联盟将顺应全球互联互通伙伴关系大趋势,密切智库间的交流对话,努力推动西部陆海新通道建设成为沿线国家共同认知、共同追求和共同目标的行动决心,不断提升西部陆海新通道建设的国际价值和世界意义。

同时,依托西部陆海新通道建设,加强跨领域智库联合,联合打造开放共享的学术合作网络。智库联盟将发挥智库专家力量,携手打造智库品牌。此外,还将在举办相关国际论坛、开展学术交流、人才培养等方面加强协同配合。

此外,四川外国语大学与泰国正大管理学院,西南政法大学与马来西亚东南亚社科研究中心,西南大学中希文明互鉴中心与塞尔维亚“一带一路”研究中心等还分别签署中外智库友好合作协议。泰国暹罗智库、老挝国立大学中国研究中心、柬埔寨柬中关系发展学会、坦桑尼亚维加纳智库、哈萨克斯坦中国研究中心等国际智库和重庆彭水自治县六方共同签署乡村振兴建设交流互鉴友好合作框架协议,共建陆海联动发展平台、共创互联互通建设机遇,推动“一带一路”建设开创新未来。

论坛期间正式揭牌的陆海新通道国际交流合作中心,设立在西

部陆海新通道物流和运营组织中心,负责协调推动通道国际交流合作方面有关工作。

西部陆海新通道对区域经济联动发展意义重大

据悉,5月17日下午还举行了论坛平行会议——陆海新通道建设中的区域经济联动发展会议。来自哈萨克斯坦、阿根廷等国家的30多名智库学者在渝聚首,研讨西部陆海新通道对区域经济联动发展的促进作用,分析机遇挑战,探讨政策建议。

“借助与中国的合作,哈萨克斯坦获得了通往海洋的通道,促进了东西方之间供应链的发展。”哈萨克斯坦中国研究中心项目主管莱拉·图萨巴耶娃在会议中表示,如今“一带一路”倡议不仅成为中国外交的标志性品牌,也是在现代地缘政治条件下国际合作的实际工具。

莱拉·图萨巴耶娃认为,得益于中国的“一带一路”倡议,哈萨克斯坦能够把国内高质量小麦出口至东南亚,以该国的内陆地理位置情况,这原本是不可能实现的。

“在‘一带一路’倡议中,中国致力于促进基础设施建设、能源、制造业和市场等方面的合作。”阿根廷国际关系理事会亚洲事务委员会主任马豪恩说,建设连接拉美和中国的跨太平洋经济走廊是共建“一带一路”的必要延伸。

对于中国向西开放如何推进,中巴经济走廊研究中心主任陈瑞华称,西部陆海新通道很大一部分是通过新疆阿拉山口口岸和霍尔果斯口岸走向中亚和欧洲,自重庆开启的中欧班列模式为新疆带来了空前的福利。对于中国西北地区而言,新疆处于一个前所未有的重要位置。随着共建“一带一路”深入推进,新疆将成为一个核心区和枢纽地带。

“推动西部陆海新通道与亚欧通道联动建设,有利于把丝绸之路经济带与21世纪海上丝绸之路有机联结起来,形成覆盖中国西部地区、辐射欧亚的大环线。”重庆市综合经济研究院科研处处长邓兰燕建议,进一步畅通西部陆海新通道和亚欧通道,将现有中越、中老国际铁路班列拓展至泰国、柬埔寨、马来西亚、新加坡、缅甸等国家;加快探索通过中亚铁路,再经里海、黑海轮渡到达欧洲各国的亚欧铁路通道。

相关报道

西部陆海新通道已覆盖119个国家和地区

本报讯 据重庆市政府口岸物流办5月14日发布的一组数据显示,今年1~4月,重庆经西部陆海新通道运输5.1万标箱、同比增长37%;货值78.84亿元、同比增长24%。

具体来看,重庆开行西部陆海新通道铁海联运班列889列、同比增长39%,运输4.4万标箱、同比增长38%,货值52.97亿元、同比增长5%;开行跨境公路班车1702车次、同比增长244%,运输3830标箱、同比增长244%,货值11.78亿元、同比增长277%;国际铁路联运班列运输货值14.09亿元,同比增长47%。

“今年以来,重庆建设西部陆海新通道的步伐明显加快了。”西部陆海新通道运营组织中心相关负责人说。

截至目前,通道已覆盖119个国家和地区的393个港口。今年3月,西部陆海新通道重庆万州港—钦州港—东南亚的江铁海联运线路顺利开通;4月,重庆与云南携手,开行了陆海新通道跨境铁公联运班列(重庆—瑞丽—缅甸),这也是国内开行的首趟经瑞丽口岸出口的陆海新通道中缅跨境铁公联运班列;5月,跨境公路班车首次开行重庆—云南天保—越南线路……借助线路拓展,西部陆海新通道的辐射范围不断延伸。

拓展线路的同时,重庆加快通道与产业的融合,实现通道带物流、物流带经贸、经贸带产业的目标。

今年新年伊始,重庆果园港就首次开行“重庆造”专列,把轮胎、化工品、汽车零配件等产品,通过西部陆海新通道运往欧洲和北美市场。今年3月,一批赛力斯新能源汽车搭载西部陆海新通道出海,这是重庆开出的首列西部陆海新通道新能源汽车铁海联运班列,标志着重庆大通道与重庆新能源汽车正式携手。

除了制造业,通道还在助力金融产业发展上不断发力。今年4月,第五届中新金融峰会期间,西部陆海新通道金融服务联合体(以下简称“金联体”)在重庆正式成立,以促进陆海新通道跨境贸易投资及产业发展。

金联体由重庆地方法人银行联合政策性银行、中外资商业银行在渝机构共同发起组建,并组织通道沿线金融机构共同参与。目前,金联体共有56家成员机构,形成了“中资+外资、政策性+商业性、全国性+地方性、本地+异地”的多层次机构体系。

此外,重庆各区县融入通道建设的积极性也明显提升。

今年4月,重庆綦江首次开行了西部陆海新通道(中国—老挝)跨境公铁联运班车,将区内生产的摩托车散件出口到老挝市场;同样在4月,重庆奉节通过西部陆海新通道跨境班车,将50吨脐橙出口至越南;重庆沙坪坝作为开行西部陆海新通道班列最多的区县,今年4月集中开工了17个涉及西部陆海新通道的重点项目,总投资170亿元,涵盖基础设施建设、大宗商品贸易、冷链物流基地、现代乡村产业等多个领域;重庆江津则从顶层设计出发,明确要打造西部陆海新通道南向班列主到发点,加快建设西部陆海新通道重庆主枢纽。(杨 骏)

重庆启动西部陆海新通道公共信息平台建设

本报讯 今年以来,重庆把开展主题教育同贯彻落实党中央各项决策部署结合起来,以新气象新作为推动高质量发展取得新成效。通过扎实开展调查研究,以数字化为抓手,努力提升服务能力,保障西部陆海新通道多元化畅通发展。

据悉,重庆目前已启动西部陆海新通道公共信息平台建设工作,计划今年率先上线通关、物流、贸易、金融等四大应用场景,在数字通关、“一单到底”等方面提供便利高效服务。力争到今年底,服务通道沿线15个省区市的数字通道信息平台正式启动运行。

跨境公路班车是西部陆海新通道的重要组成部分,与铁海联运班列、国际铁路联运班列形成有效互补。目前,重庆已面向东南亚、中亚、南亚开通了11条跨境公路班车线路,年开行量超过3300车次。新形势下,如何进一步提升线路服务能力?重庆相关部门调研小组来到汽摩配件生产企业,听取大家对物流运输环节的建议。

针对企业反映的问题大多集中在跨境货物抵达日期难以精确等方面,调研小组调研发现,这是因为中间环节多,各方都有自己的信息系统,信息堵点亟待打通。为此,重庆相关部门已在抓紧研究。

探索破除数据壁垒的同时,重庆还进一步完善数据共享,在西部陆海新通道铁海联运的运营平台,数字化、智能化建设现已初见规模,如何高效利用好这些数据资产,相关部门也进行了走访调研。(央 实)

永新县创新机制构筑“四好农村路”

本报讯 近年来,江西省吉安市永新县按照“既要把农村公路建好,更要管好、护好、运营好”的总体要求,以巩固脱贫成果、助推乡村振兴为目标,创新机制推进农村公路事业发展,取得极大成效。

据统计,截至目前,全县公路通车里程2508公里,公路密度达115公里/百平方公里,其中农村公路通车里程2217公里,县道三级及以上公路占比73.5%,全县有156个行政村通双车道,被评为“四好农村路”省级示范县。

在构建统筹推进工作机制方面,永新县抢抓国家加快农村公路建设这一历史机遇,成立以县政府主要领导任组长的“四好农村路”建设工作领导小组,出台示范创建方案、管护体制改革等系列政策文件,着力构建“党政统筹、部门联动、社会支持、公众参与、专班推进”工作机制。同时,全力构建要素保障机制,多渠道破解筹资难题,整合资金1.16亿元用于“四好农村路”建设,“十三五”期间完成农村公路总投资8.85亿元,为项目建设提供了强有力的资金保障。

为了实现农村公路的畅通、安

全、舒适和美观目标,永新县持续推进农村公路管理养护体制改革。推行农村公路管理养护“路长制”,落实养护奖补和考核制度,强化管护责任。创新养护管理模式,建立三级路政管护队伍,吸收脱贫户加入公路养护员队伍。借助数字化平台和智慧交通技术,实现路况实时检测预报和科技治超,提升管理效率和养护质量。这一系列举措不断提升了农村公路的管理水平和发展质量。

为探索融合发展路径,永新县积极推进“公路+产业”融合发展,探索农村公路与现代农业、乡村旅游、物流配送的新模式。通过实施“公路+农业”模式,推行果蔬种植、生态康养、特色养殖等融合发展,打造了多个公路产业带,覆盖全县182个特色产业村和162个产业基地。同时,加快推进旅游公路建设,将景区和乡村旅游点“串珠成链”,还建立农村物流网络,实现乡镇物流服务站全覆盖,促进城乡货物流通。永新县因此荣获第四批国家电子进农村综合示范县称号。

(尹累才 王泽文)



今年西部陆海新通道铁海联运货物超30万标箱

今年以来,随着RCEP(区域全面经济伙伴关系协定)红利释放和受益于“一带一路”倡议,西部陆海新通道铁海联运班列运输货物已突破30万标箱,同比增幅14%。目前,西部陆海新通道铁海联运班列货物运输品类已增加到940多种,辐射我国17省61市,通达全球119个国家和地区的393个港口。图为一列装载东盟货物的火车从广西钦州铁路集装箱中心站开出。

新华社记者 张爱林 摄