

逐梦苍穹 聚“星”成链

——江苏惠山高新区航空航天产业高质量发展扫描

□ 本报记者 李宏伟

京杭大运河畔,位于江苏省惠山高新技术产业开发区(以下简称“惠山高新区”)的无锡航空航天产业园启动建设。这意味着惠山高新区的“空天梦”正式启航。

瞄准航空航天产业这条新赛道,惠山高新区有哪些基础和优势?未来又如何打造航空航天新高地?记者在近日举行的“聚京惠萃筑梦空天”2023年无锡航空航天产业园发布暨投资环境推介会上找到了答案。

勇闯苍穹 瞄准空天“新赛道”

运河悠悠,千年不休。惠山高新区所在的洛社镇,京杭大运河穿城而过,是一个有着1600多年历史的古镇,是一座实力雄厚的工商名镇。明清时期,便以“人物往来之盛,商贾辐辏之多”闻名江南。到了民国,民族工商业在此萌芽,涌现出“电池大王”丁熊熙、上海蓬莱国货市场创办人匡仲谋等工商业先驱。

进入20世纪80年代,洛社镇勇担改革先锋,以洛社镇模具厂为代表的一大批乡镇企业异军突起,成为“苏南模式”和“四千四万”精神的发源地之一。全镇工业基础扎实,产业门类齐全,拥有工业企业2700家,经营主体1万余个,2022年规模以上工业总产值464.3亿元,常年位于全国百强镇排行榜前列。

“以不到大运河1%的长度,创造了全国万分之1.8的地区生产总值、万分之2的税收。”惠山高新区管委会主任张仁洪称,2021年,洛社镇获批惠山高新区,成为无锡最年轻的省级高新

区,获批当年,这里便“瞄准”了航空航天这条新赛道,揭牌成立无锡市唯一的市级航空航天产业园——无锡航空航天产业园。业内专家共同献策,为其编纂了《无锡航空航天产业园发展规划(2022—2024年)》,发展路径愈加清晰。

根据规划,无锡航空航天产业园聚焦“专精特新”,重点打造“121”航空航天产业体系,即航空发动机与燃气轮机1个主导产业,机载设备、研发试验与检验检测2个特色产业,商业航天1个新兴产业。到2025年,园区产值力争达到30亿元,集聚航空航天企业总数50家,成为长三角航空航天产业新高地。

惠山高新区的“航天梦”并非天马行空,逐梦星辰大海,它不仅有昂扬斗志,也有稳扎稳打的“硬实力”。“发展航空航天产业,这里有鲜明优势也有显著基础。”张仁洪介绍,一方面,园区具有国家级创新平台建设优势,挂牌成立的先进技术长三角转化中心无锡分中心于2022年8月获批,重点聚焦“两机”“民机”等专项任务,以南京航空航天大学无锡研究院为先导,开展航空发动机基础部件创新研发;另一方面,园区装备制造能力突出,基本形成了全环节材料成型和工件加工工艺体系,为航空装备的研发、生产奠定了强大基础。

奔涌集聚 赋能产业“全链条”

筑巢引凤赋动能,精准招商促发展。近年来,围绕航空航天等主导产业,惠山高新区始终把招商引资和项目建设作为“一号工程”,坚持“内生”与“外引”并重、提质与增量并举,建强产业集群,打造园区矩阵。

近日,惠山高新区跨越千里,在北

京市一举签下航空航天产业“大单”,21个重点项目、总投资额达234.75亿元。细看此次签约的21个重点项目,既有投资额过10亿元的“旗舰式”合作,也有聚焦北斗、卫星遥感、激光芯片等关键领域的“硬核”科研项目,可谓聚“星”成链,产业蓝图愈发壮阔,集群之势呼之欲出。

瞄准汽车及航空轻量化零部件制造,惠山高新区与航宇智造(北京)工程技术有限公司达成合作。项目投资10亿元,计划建设超高压胀形及热气胀成形工厂,可以实现飞机机匣、航空发动机异形管路的自动化生产。

此次落地的“小型燃气轮机零部件试验测试研发基地”,将为小型燃气轮机生产研发“再提速”。不仅满足维修、设计、制造等相关需要,还能为航空航天用火炮筒等高端钣金件、航空航天用燃料喷嘴等高精度零部件研制与测试提供服务。

基金助力,融资融智。未来,会有更多航空航天创新项目在惠山高新区“奔涌集聚”。此外,记者注意到,在这场推介会上,惠山高新区发布了促进航空航天产业发展的12条专项政策。专项政策围绕航空航天产业园建设,立足项目引进、制造跨界、研发创新和制度保障,以航空发动机和燃气轮机为主导,研发试验与检验检测、机载设备为重点,培育商业航天等新业态,加快建设航空航天特色产业集群,对航空发动机产业链项目、商业航天科创企业、融入大飞机供应链体系等给予重点支持。

起势腾飞 强化配套“支撑力”

竞逐新赛道、打造航空航天新高

地,惠山高新区脚步坚定,胸怀星辰大海,坚持将科技创新的“关键变量”加速转化为高质量发展的“最大增量”。

助力科研成果转化,惠山高新区积极完善金融滴灌系统。航空产业融合发展基金、元航空天产业基金、航发二期基金等专项基金相继入园,基金规模超200亿元,园区内的企业、项目时常可以沐浴到金融的“阳光雨露”,加速成长。

于惠山高新区而言,此次“北上招商”只是一个开始,惠山区委副书记、惠山高新区党工委书记吴虹娟表示,将不断强化招商后续的配套“支撑力”。持续深化“放管服”改革,惠山高新区将从营商环境抓起,强化项目要素保障,优先保障用地、能耗、环境容量等核心项目要素供给及“链主企业”建设用地需求,并按有关规定在土地出让年限、出让方式及出让价格上给予最大扶持。高效推进项目建设,通过“保姆式”的服务,扎实推进工程建设项目“多测合一”改革、企业上市合规性审查“秒批秒办”、重大项目“拿地即开工”等。此外,高新区还将围绕市场开拓、要素保障、交通物流、招工引智、安全满产等,面对面、点对点开展对企服务,分级分类协调解决企业的困难和诉求,帮助企业解决后顾之忧,擦亮“无事不扰,有求必应”的金字招牌。

道虽迩,不行不至。未来5年,惠山高新区将筹措50亿元作为现代产业基金,重点支持航空航天产业发展,以无锡航空航天产业园为依托,奋力打造“两机”特色鲜明的精密智造谷和研发试验场,创建长三角航空航天产业协同承载地和创新活力区,努力成为全国航空航天产业创新服务新引擎。

昌景黄高铁 全线铺轨贯通

近日,在昌景黄高铁浮梁东站,随着最后一根500米长钢轨精准落入无砟轨道承轨槽,昌景黄高铁全线铺轨贯通。昌景黄高铁西起江西省南昌市,途经江西省上饶市、景德镇市,东至安徽省黄山市,正线全长约290公里。昌景黄高铁建成通车后,将形成江西连通长三角地区的又一条高铁大动脉。图为俯瞰昌景黄高铁。

新华社记者 彭昭之 摄

不负春光“加速跑” 奋力拼搏“开新局”

山西晋中国农高区深入实施“22510”行动计划

□ 赵晓娟

□ 本报记者 郭建军

春为岁首,农为行先。晋中国农高区位于山西省晋中市,今年围绕有机旱作农业主题,深入实施“22510”行动计划,实现晋中国农高区和太谷国家农业科创中心“双擎”驱动,布局20公里农业科技示范廊带和40公里农业产业示范廊带,持续推进实施建设十大园区、搭建十大平台、打造十大标杆、实施十大种业、完成十大任务“5个10工程”,用力擦亮国字头“金字招牌”,矢志打造全国一流农高区,为乡村振兴和农业农村现代化发展蹚路破局、示范引领。

紧扣科技创新发展。晋中国农高区搭建创新平台、立足产业前端,吸引高端人才、着眼产品开发,加快提高核心竞争力。今年将围绕建设国家级重点实验室,抓好有机旱作农业国家重

点实验室、功能农业重点实验室、黄土高原特色作物优质高效生产省部共建协同创新中心等三大省部共建实验室,积极探索构架有机旱作农业重点实验室的运营模式,争取有机旱作农业实验室列入国家重点实验室,持续推进北方旱稻研发中心建设,提高农业科技创新能力,加速科技孵化、成果转化。目前,已经形成了约110余个品种的果树资源谱,逐步辐射到全省22家种植基地,果树新品推介覆盖北方主要水果种植区。果业科技创新让新品种新技术成了农业增效、农民增收的“致富经”。

撬动种业先行发展。晋中国农高区集中攻关、重点突破、健全体系,重点推进谷子、藜麦、玉米、晋汾白猪等特色品种联合育种攻关,建立集种质资源开发利用、种业技术创新研发和良种产销为一体的体系,构建“粮、果、蔬、牧、药、林”种业技术体系,加快种业振兴,为实现农业优质高效发展提供有力支

撑。在种子源头,先正达种业、龙生种业、稼祺藜麦种业、生物研究院谷子种业、晋药堂中药材种质资源、果树所玉露雪梨育种、鑫太城谷种羊、晋汾白猪种猪、邦农小镇蓝莓种业和山西农大钙果种业十大种业,目前已全部入驻园区并发挥作用;由晋中国农高区谷子研究所郭杰博士团队、山西鑫丰盛农业科技有限公司联合选育的谷子新品种“鑫盛谷8号”获得了农业农村部非主要农作物品种登记,继续为全省杂粮种业攻关“攻城拔寨”。

带动项目牵引发展。晋中国农高区谋划中药材产业园区(一期)项目、东辉现代农业非遗展示试验区建设项目、有机循环农业项目等重点项目28个,当年计划完成投资21.8亿元。其中新建项目17个、续建项目11个。争取东辉年产10万吨牛肉全产业链、年产10万吨南方黑芝麻系列饮品、农高区海玉园项目、中药材产业园区(一期)

9月投产达效;推进农业遥感卫星研制发射、3000亩有机旱作连翘基地项目、农高区供水工程及节水灌溉体系工程竣工投产;建设完成晋中国农高区认证中心、成果转化交易中心,启动国际农业产业创新孵化基地;实现东方希望、大北农生猪出栏突破53万头,鸡年出栏量突破1000万只。同时,突出招商引资,拉动农高区发展。围绕生物技术、功能(健康)食品、现代种业等核心领域,突出“双招双引”。充分挖掘农高区品牌优势,用好做强区域公共品牌“晋中国农”和“农高优选”,深化与阿里、京东等企业合作。通过加强龙头带动、品牌培育、农民培训,推进农业创新发展,以全域农高区引领乡村振兴。

晋中国农高区高质量发展蓝图徐徐展开,正以更加开放的姿态为全省现代农业发展启梦领航,为全面推进乡村振兴破局赋能。

区域亮点

长三角推出多项制度创新成果

跨省信用就医、推进协同执法等成效显著

□ 胡洁菲 魏一骏 王辰阳

跨省信用就医、推进协同执法、携手生态治理……今年一季度,长三角在共建共享领域推出多项制度创新成果,越来越多惠及区域内居民,成为一体化发展红利的生动体现。

“随申办App上花两分钟签约、看病时省掉多次交费的流程,服务体验直线上升。”近日,江苏省苏州市吴江区居民尹蕴璞在位于上海市青浦区的长三角(上海)智慧互联网医院就诊,首次体验了跨省“信用+医疗”服务后,直呼方便。

跨省“信用+医疗”,是今年3月下旬长三角生态绿色一体化发展示范区上线的一项便民服务。区域内居民可通过向合作银行授权进行信用评估,获得一定的信用支付额度。在该额度内,就医产生的个人自费医疗费用可以用信用额度自动扣除,无需现场排队交费。

“以前,患者问诊、检查、开药前均需先到人工窗口或自助机前排队交费,流程繁琐。现在等于是‘先看病、再扣费’,江苏吴江、浙江嘉善居民如果要去上海就医,也只需带上电子医保凭证的手机完成注册签约即可。”长三角生态绿色一体化发展示范区执委会营商和产业发展部高级主管王梓炯说,从医保异地结算到跨省“信用+医疗”服务,示范区正不断拓展公共服务的广度和深度。

不只是跨省信用就医,推进协同执法、联合应急演练、携手生态修复等改革成果也成效显著。

一辆危险货物运输车在驶往浙江嘉兴嘉善县汾湖水上运动中心的途中突发“险情”——车辆受强对流天气影响侧翻,危险化学品泄至太浦河,有1人受伤。接报后,嘉善县立即组织现场救援,同时,向江苏苏州吴江区和上海青浦区应急管理部门通报情况,开展协同救援……这一幕,发生在近日举行的2023年长三角水上突发事件应急演练现场。

嘉兴市应急管理局相关负责人表示,此次演练后,嘉兴、青浦、苏州三地将在整合应急救援资

源、加强信息互通共享、深化应急救援联动等方面加深合作,把联合防范应对突发事件等合作事项抓紧抓实。

在今年3月底举行的长三角一体化城市管理综合行政执法协作机制会议上,来自沪苏浙皖的59位城管局局长共同签署《长三角三省一市城市管理综合行政执法协作框架协议》,进一步深化执法保障、案件查处、联合执法、执法服务等六大重点领域的协作。

上海市城管执法局局长徐志虎介绍,在跨境毗邻区,露天焚烧、破坏水环境、违规运输处置建筑垃圾……这些并不罕见的违法行为曾是城管执法的“老大难”。今年一季度,随着长三角加大城管执法一体化建设力度,这些问题开始得到解决。

“今年1月份,我们先后发现有两辆浙江牌的工程车在上海金山区枫泾镇倾倒工程渣土,便通过公安系统联系到车辆所属企业和驾驶人。然而,当事人拒绝配合处置。”金山区枫泾镇综合行政执法队负责人沈健说,他们立即启动区域执法协作机制,在浙江平湖城管的支持配合下,问题迎刃而解。

生态治理领域,各地携手推进创新探索不断结出果实。

近期,浙江嘉兴桐乡市、湖州南浔区、德清县和江苏苏州吴江区正谋划签订两省四地跨界河湖联防联控协议书,强化跨界河湖联防联控,推动跨界河湖水生态环境治理保护工作。

“2022年6月,桐乡市和吴江区首次进行行政河长、民间河长、空中河长三方河长联合巡检后,双方合作不断深入。”桐乡市生态创建办治水二科科长朱江伟说,今年2月,桐乡、南浔、吴江还共同打捞太湖流域省际边界的水葫芦残根幼苗。

目前,桐乡与吴江、南浔等地共同聘任了80余位长三角区域省际交界河湖联合河长,共同开展巡河、治河、护河工作。

“下一步,桐乡将与各方加强联动,积极推动长三角区域一体化协同治水,持续推进桐乡与周边地区跨界河湖水生态环境提升。”朱江伟说。

区域动态

山西一季度经济稳中开局 增速快于2022年全年

本报讯 苗锋 记者郭建军报道 近日,山西省统计局联合国家统计局山西调查总队发布一季度全省经济运行情况。山西经济实现稳中开局,一季度全省地区生产总值为5824.33亿元,同比增长5%,不仅经济增速快于2022年全年,各项主要指标也稳定增长。

“今年以来,全省上下认真贯彻落实党中央、国务院决策部署及省委、省政府工作要求,以开局就是决战的干劲抓发展,以起步就是冲刺的拼劲稳增长,一季度全省经济呈现出新动能加快成长、韧性活力不断彰显、民生保障扎实有力的积极变化。”山西省统计局副局长、新闻发言人卫永杰说。

一季度,第一产业增加值为171.11亿元,增长3.8%;第二产业增加值为2910.75亿元,增长5.1%;第三产业增加值为2742.47亿元,增长4.9%。全省农业生产稳中向好,畜牧业平稳增长;工业保持平稳增长,能源生产保障有力;服务业明显回升,市场消费持续回暖。

今年以来,全省煤炭、电力、天然气持续安全稳定供应。一季

度全省规模以上原煤产量33316.8万吨,增长5.9%;发电量1102.9亿千瓦时,增长8.2%,其中外送电量380.1亿千瓦时,增长16.7%;非常规天然气产量34.9亿立方米,增长8.4%。

一季度主要经济指标中,关于新动能的绿色、低碳两项数据颇为亮眼。制造业中,废弃资源综合利用业增长98.9%;战略性新兴产业中,节能环保产业增长29.9%,均延续了2022年以来的快速增长势头。

经济在恢复,消费在回暖。今年前三个月,全省商品房销售面积为439.8万平方米,增长20%;商品房销售额为304亿元,增长21.5%。

住宿餐饮业增加值增长14.2%,回升16.2个百分点;餐饮收入138.2亿元,增长14.4%。

与此同时,升级类商品销售大幅增长,全省限额以上消费品中,新能源汽车、可穿戴智能设备零售额分别增长43.4%、31.2%。

伴随着经济良好开局,全省财政收入增速回升,全省一般公共预算收入1064.6亿元,增长4.4%,其中,企业所得税增长29.8%,个人所得税增长7.6%。