

广州花都智造立区,智能网联汽车发展加速

□ 花 宣 冯理聰
□ 本报记者 皮泽红

3月27日,“智启花城·车联未来”花都智能网联汽车示范运营启动仪式在广东省广州市花都区举行。滴滴自动驾驶首批获得广州智能网联示范运营资质,正式在花都区开启商业化运营。即日起,广州市民可在滴滴自动驾驶小程序呼叫自动驾驶车辆,体验自动驾驶服务,按实际行驶里程和使用时长支付车费。

推动汽车产业向智联化变道

广州是国内最具创新力和开放性的城市之一,开放自动驾驶道路测试路段长度位居全国前列,率先启动了智能网联汽车混行试点工作。花都区作为“中国汽车之都”,正聚焦“2+5+N”汽车产业平台(2个主机厂主园区、5大智能网联与新能源汽车零部件辅园区、N个重点汽车产业项目),在华南地区最大规模汽车产业基地的基础上,再规划100平方公里区域发展汽车产业,新储备汽车产业用地超万亩,以支持存量优质核心零部件企业增资扩产、迅速承接优质项目落地,全力打造全国最大的智能网联汽车产业基地。

2021年3月,滴滴自动驾驶落地广州。两年间,滴滴自动驾驶不断加大在广州的投入,在车路协同、软硬件技术、远程测试等方面均取得了突破性进展和成果。今年1月,滴滴自动驾驶旗下车型通过安全技术检

测和审核,入选广州智能网联汽车车型目录。今年3月,滴滴自动驾驶首批获得广州智能网联示范运营资质,率先在花都区启动商业化运营。

智能网联汽车正式运营,将加快花都汽车产业转型升级,向智能化、网联化、电动化、共享化“变道”,推进高质量发展。同时,也将加速自动驾驶技术成果的商业化落地,促进相关企业实现经营收入和技术进步的良性循环,有效带动电子信息、人工智能、工业制造等相关产业进一步转型升级,为智能网联汽车创新发展提供坚实保障。

运营区域覆盖典型商住区

目前,滴滴自动驾驶运营区域已覆盖花都区的写字楼、星级酒店、景区、学校、购物中心、小区等典型商业区和生活区。随着示范运营和商业化验证的持续推进,滴滴自动驾驶将进一步扩大运营范围,并基于滴滴共享出行场景,在广州逐步实现对自动驾驶车辆和有人驾驶车辆的混合派单,并根据路况、天气和路径决定派单模式。同时,滴滴自动驾驶和花都区将加快推动空铁联运区自动驾驶道路的开放,通过自动驾驶技术进一步提升国际空铁枢纽能级,释放花都空港经济区新发展活力,加快打造广州北部增长极。

滴滴出行 CTO、滴滴自动驾驶 CEO 张博表示,滴滴将借助广州市智能网联汽车示范区的发展势能和花都区独特的产业生态,深化与花都

区的合作,以“混合派单”“空铁联运”等示范项目为抓手,助力花都汽车产业转型升级,打造“高质量跨越式发展先行区”。

除了快速推进单车智能,通过与花都区政府合作,滴滴自动驾驶还率先在花都主城区建设了车路协同路侧设施、云控及智慧交通系统平台等,基于道路上部署的激光雷达、摄像头等感知设备,构建高性能路端感知系统,“超视距”拓展车辆感知范围,帮助消除自动驾驶盲区。例如,前方有大车遮挡时,自动驾驶车辆不一定能检测到盲区内车辆和行人的运动情况,此时,路端感知系统可以感知并将信息同步传送到自动驾驶车辆,帮助车辆提前做出判断和决策控制,进一步提升自动驾驶的安全性。

在智慧城市管理方面,滴滴自动驾驶为花都区打造全景式可视化智慧交通系统平台,区域内交通拥堵或交通事件一目了然。花都区可基于道路实际通行情况对区域内交通态势进行组织优化,对重点车辆进行管理。此外,花都区还可根据车流量动态调整城区各个路口红绿灯的时间,整体提高社会车辆平均速度和通行效率,实现车道级精细化交通治理。

“花都区计划到2025年,分五阶段投放总计不超过2500辆智能网联汽车示范运营,开展不同混行比例、车路协同不同参与度,以及多种新型出行服务的大规模城市交通试验。

对符合资质要求的自动驾驶车辆,可在规定区域范围内开展示范运营,加速自动驾驶技术成果的商业化落地。”花都区汽车城管委会副主任梁永春表示。

优化产业人才政策与营商环境

仅用两年时间,滴滴自动驾驶就成功获得首批广州智能网联示范运营资质,并启动商业化运营。能够取得这样的突破性进展和成果,与广州市和花都区开放的产业、人才政策和优质的营商环境密不可分。

近年来,花都区坚持“智造立区”,聚焦智能网联和新能源汽车产业发展,加快构建产业链、人才链、创新链,聚力打好产业链现代化“攻坚战”。

在营商环境和政策方面,花都区不断加快推动人才链和产业链、创新链融合,2022年发布了“智汇花都”人才行动,构建“1+1+N”人才政策保障综合体系,对高层次人才从租房、住房、安家、落户等方面予以全方位扶持。2022年,累计发放区企业引进优秀人才住房补贴115人次,共118万元;今年1月,首次核拨花都区高层次人才(A类)安家费15人,累计金额116.5万元。今年,花都区开展招商项目“揭榜挂帅”,通过“拟榜”“发榜”,锚定重点产业链和重大战略性新兴产业项目,力争签约引进优质项目110个以上,其中,达产值(营收)百亿级项目不少于6个、十亿级项目不少于30个。

花都区是广州坚持制造业立市的主战场,是全市两大智能网联汽车混行试点区之一。花都智能网联汽车示范运营正式启动,是花都汽车产业高质量发展进程中具有里程碑意义的一件大事。在活动现场,花都区政府与沃芽科技、北醒科技、马瑞利汽车电子、联友智联、禾多科技、全球传感器工业竞争力中心、西安电子科技大学前沿交叉研究院、之云科技签订新一轮战略合作协议,并交付人才房钥匙,以进一步推动智能网联汽车产业发展,全面打造智能网联汽车创新高地。

在产业链方面,投资超20亿元的东风启辰20万辆新能源汽车制造项目正式在花都启动,并将于今年9月正式投产,不断壮大新能源整车制造力量。

强基固本的同时,花都区坚持做优产业链。聚焦汽车电子、汽车芯片、智能天窗、“三电”系统、自动驾驶等产业链关键环节招商。世界财富500强、全球汽车零部件龙头企业采埃孚集团在花都区投资建设百亿级汽车电子工厂项目,将有力补齐该市汽车电子这一核心零部件领域短板。滴滴自动驾驶、禾多科技总部、京东人工智能与数字经济研究院、联友智连等项目在花都区注册落户,擎天科技产业园为比亚迪、宁德时代、宁德新能源等提供领先的新能源生产、检测等核心智能综合解决方案,智能新能源汽车产业聚链成群、加速发展。

重点推荐

“全球金融中心指数报告”发布
大连评分排名连续三期提升

3月23日,由中国(深圳)综合开发研究院与英国智库Z/Yen集团共同编制的第33期“全球金融中心指数报告(GFCI33)”榜单在线发布,辽宁省大连市位居全球第72位,较上期提升8位,在中国内地12个金融中心城市中排名第7,已连续三期实现评分和排名持续提升。

6版

新闻速递

大连在东北率先出台
数字贸易发展计划

本报讯 记者施文郁报道 日前,辽宁省大连市在东北地区率先以市政府办公室名义印发《大连市促进数字贸易创新发展行动计划(2023—2025年)》,提出到2025年,将大连建设成为我国北方领先的跨境数字贸易示范区与贸易数字化领航区,全市对外数字贸易额达到100亿美元,年均增速达到15%,离岸贸易额超千万美元以上的数字企业达到30家,电子商务平台零售额达到340亿元。

为实现上述目标,大连市将依据不同区域的比较优势差异化打造全市数字贸易发展载体:一是立足高新区,打造我国北方数字技术产业创新发展高地与数字贸易国际枢纽港;二是立足金普新区,打造贸易制度开放高地与数字技术融合应用高地;三是立足国家级外贸转型升级基地,打造贸易数字化转型示范引领标杆。

大连市从八个方面设定了重点任务构建实现路径,其中包括:加快数字贸易新基建,推动数据中心、数字物流设施、智慧口岸建设;提高数字贸易开放程度,提升数字贸易便利化水平,构建多元化市场网络;深化跨境电商创新发展,推动跨境电商综试区提档升级;加快贸易链条数字化赋能,加速贸易主体数字化转型,搭建数字化供应链体系等。

上海静安将推出
300多场国际戏剧展演

本报讯 记者缪晓琴报道 上海市静安区日前在“世界戏剧日”宣布,将于4月20日至5月8日举办2023上海·静安现代戏剧谷,票价补贴多达30%,让观众们轻松走进300多场公共演艺活动空间。

与往年相比,今年上海·静安现代戏剧谷除保持“名剧展演”“全城有戏”“壹戏剧大赏”等经典板块外,更进一步把“汇”作为突出主题,各板块无不体现了再突破与再创新。汇聚国内外名团佳作,集中展演23部剧目73场次;汇合国际国内各类优质演艺资源,将在静安区各类场馆、街区、园区等演绎300场次以上;汇集爵士音乐节、咖啡文化节庆品牌活动,持续打响“人民节日”“静安节庆品牌”的辨识度、影响力。

为了让观众少花钱、看好剧、多看剧,静安区政府继续推出政府补贴举措,给予所有剧目的每张演出票最高30%的票价补贴,确保各场次的最高票价不超过600元。

莫言原著改编、牟森导演的《红高粱家族》,冯唐小说改编的明星话剧《春风十里不如你》,上海戏剧学院出品、濮存昕执导的《哈姆雷特》等一批国内话剧“精品经典”,以及《威廉与我》《彼得与狼》等多元化的入佳作,将拉开整个“名剧板块”展演季的帷幕。包括罗马尼亚锡比乌国家剧院的《谁害怕弗吉尼亚·伍尔夫?》、意大利戏剧大师皮普·德尔邦诺的代表作《喜悦》、希腊苍蝇剧团保留剧目《弗里达·卡罗》等在内的23部国内外优质剧目,将分别在大宁剧院、美琪大戏院、上海话剧艺术中心、艺海剧院、云峰剧院、马兰花剧场、区文化馆静剧场等剧院轮番上演。

现代城市编辑部
主任:雷茂盛
编辑:王晓盛
新闻热线:(010)81129157
电邮:cityweekly2001@126.com

玉门:“专精特新”春风劲



普罗生物成为甘肃省玉门市首个成功挂牌“专精特新板”的中小企业。(玉门市委宣传部供图)

□ 徐 玮 赵 筠
□ 本报记者 王 斌

在甘肃省玉门老市区化工工业园,走进甘肃普罗生物科技有限公司办公大楼,迎面就是一面专利墙,70多项专利展现了企业强大的自主创新能力。

创办十年的普罗生物,是一家拥有酪蛋白生产线、酪蛋白酸钠生产线和葵花农副产品生产线各一条的小型企,却通过研发、生产、销售的持续创新,将甘肃河西牧区废弃物“酪蛋子”加工成高端食品添加剂“酪蛋白”,远销欧美、中东、中非及东南亚等地区。2022年,该公司实现销售收入6.1亿元,完成进出口额1500万美元。成为酒泉地区进出口额最大的企业,并设立了酒泉地区第一家国际贸易服务公共平台。

普罗生物作为专精特新“小巨人”所迸发的产业大能量,是多年来玉门市多措并举支持中小企业培育创新,引导企业向“专精特新”发展的一个缩影。

近年来,玉门市聚力培育市场细分、主业聚焦、创新能力强、

成长性好的“专精特新”企业,鼓励“专精特新”入库企业练就“独门绝技”。

梯度培育优质中小企业加速迈向“专精特新”。玉门构建梯度培育体系,紧盯产业链短板弱项,建立“专精特新”梯度培育库,储备一批、培育一批、成长一批、壮大一批。

加强配套协作,帮助中小企业壮大起来。近年来,玉门通过实行“龙头+配套”模式,支持“专精特新”种子企业与域内龙头企业配套协作,为大企业、大项目和产业链提供零部件、元器件、配套产品和配套服务,让龙头企业联手专注核心业务,集中资源形成优势,开发具有市场竞争力的产品或服务。同时,提高中小企业产品配套能力和市场份额,形成“抱团发展”的良好格局。

高新技术企业22家,评价入库国家科技型中小企业26家,省级科技创新型企业22家,省级科技“小巨人”企业3家,4家企业成功申报认定省级数字化车间……一批主营业务突出、竞争力强、成长性好、专注于细分市场的中小企业在玉门脱颖而出,全市创新型企业群体初步形成。

记者观察

“新能源+智能网联”:十堰汽车新方向

□ 廖 亮 纪枫波
□ 本报记者 李建民

中国汽车工业协会不久前发布的《中国商用汽车产业发展报告(2022)》,系统阐述了2021年全球商用车产业的发展情况、发展趋势,以及商用车各车型的发展情况和未来展望。

在国内,2022年商用车市场仍面临全球新冠疫情反复、外部环境复杂、经济波动等因素影响,市场由“增量竞争”转变为“存量竞争”,且随着股比放开政策的实施,国际车企加紧布局中国市场,国内商用车企业面临严峻挑战。同时,新能源和智能网联技术快速发展,产业格局不断被重塑,为商用车行业发展带来了新的机遇。商用车正向着高端化、轻量化、电动化、数字化、智能化方向发展。

未来商用车的技术方向,主要集中在智能体系节油、新节能绿色动力总成、轻量化电动化、新能源、智能驾驶、新材料、智能底盘、车联网、高可靠长寿命、后处理等十大核心技术领域。

湖北省十堰市因车而建、因车而兴,经过50多年的发展,已形成了以汽车工业为主导,装备制造协调发展的汽车产业生态。2022年,十堰汽车产量31.23万辆。其中,乘用车14.43万辆,同比增长25.4%;商用车产量16.8万辆;新能源汽车产量10.6万辆,同比增长79.7%,出口7.4万辆,同比增长93%;全市汽车制造业产值1090.4亿元。2022年,全市汽车产业产值占全省比重的16.7%,汽车产业产值居全省第三,产量居全省第二。

十堰汽车产业有五个方面的优势:一是汽车制造业基础扎实。整车生产资质企业11家,产能达到100万辆,年均汽车产量达到56万辆,其中,中重卡产量占全国市场的15%左右,随车起重运输车全国第一,绿色喷洒水全国第二。二是汽车装备发展靠

前。拥有全国车企唯一的汽车装备设计、生产制造商。三是零部件产业较为完善。零部件配套企业1000余家,其中,规模以上企业达到431家,整零比达到1:1.07。四是东风实力排名靠前。东风零部件集团全国零部件企业排名第12位,国际零部件企业排名第88位。五是新能源乘用车汽车出口全国第二。

当前,汽车产业正在经历重大变革,各种前沿技术层出不穷。在汽车产业发展方面,十堰新一届市委、市政府确定以新能源与智能网联为主攻方向,构建“3+3”汽车发展体系,即做大做强三个产业集群(“武襄十随”国家级先进制造业集群、国家安全应急产业示范集群、国家级商用车制造中小企业特色产业集群),打造三个产业基地(国际一流的商用车生产基地、全国一流的军车和高端应急装备车辆生产基地、全国重要的新一代汽车零部件基地)。到2025年,全市汽车产值达到2300亿元(含装备制造业300亿元),汽车产量达到78万辆,其中,新能源汽车占比达到35%,L2级辅助驾驶车型渗透率提升至50%,产业特色和竞争优势显著提升。



十堰东风商用车有限公司车辆生产装配线上,每两分钟就有一辆东风车下线。纪枫波 摄