

# 中国的绿色发展对世界意味着什么

□ 新华社记者

绿色是生命的象征、大自然的底色。绿色发展是顺应自然、促进人与自然和谐共生的发展,是用最少资源环境代价取得最大经济社会效益的发展,是高质量、可持续的发展。

新时代十年,中国坚持“绿水青山就是金山银山”的理念,坚定不移走生态优先、绿色发展之路,促进经济社会发展全面绿色转型,建设人与自然和谐共生的现代化,创造了举世瞩目的生态奇迹和绿色发展奇迹。“中国绿”不仅是美丽中国的鲜明底色,更为全球可持续发展增添亮色。

## 走人与自然和谐共生的现代化道路

全国两会期间,习近平总书记参加江苏代表团审议时,专门询问了太湖的水质如何,还有没有蓝藻。全国政协今年新设置了环境资源界别,这是全国政协界别30年来的一次重大调整。这些两会热点背后的深意受到各方关注。

十年来,“绿水青山就是金山银山”成为中国全社会的共识和行动,生态环境保护发生历史性、转折性、全局性变化。2012年以来,中国以年均3%的能源消费增速支撑了年均6.6%的经济增长。

过去十多年间,巴基斯坦政策研究所研究员赛义德·沙阿经常到中国出差旅行,中国各地空气质量的显著改善,让他对中国践行绿色发展理念有了直观感受。在他看来,绿色发展是中国式现代化的一大亮点和鲜明特征。

“‘绿水青山就是金山银山’的论断以及由此形成的生态文明理念,真正抓住了环境保护的本质,对人类未来的可持续发展至关重要。”肯尼亚国际问题学者卡文斯·阿德希尔说。

中国在世界范围内率先实现土地退化“零增长”,对全球实现2030年土地退化零增长目标发挥了积极作用。自2000年以来,中国始终是全球“增绿”的主力军。美国航天局卫星数据显示,2000年至2017年,全球新增绿化面积中约1/4来自中国。

“中国以绿色的面貌走向世界,中国绿色发展理念值得借鉴。”沙特国家

植被发展和防治荒漠化中心传播事务部总监阿卜杜勒-拉赫曼·达希勒说:“我们已与中国政府合作多年,受益匪浅,这将为我们在实现可持续发展目标提供很大帮助。”

## 为高质量发展提供“绿色动能”

推动经济社会发展绿色化、低碳化是实现高质量发展的关键环节。中国正协同推进降碳、减污、扩绿、增长,降低高碳经济、“黑色经济”,增加低碳经济、绿色经济和美丽经济。

近年来,中国节能环保产业产值年均增长10%以上,水电、风电、光伏发电装机容量均居世界第一;清洁能源设备生产规模居世界第一,多晶硅、硅片、电池和组件占全球产量的70%以上;新能源汽车产销量连续8年位居全球第一,高速公路服务区建成充电桩数量居全球第一……

肯尼亚智库非洲政策研究所高级分析师刘易斯·恩迪舒认为,中国借助技术和规模优势,探索出一条高效、清洁的发展路径,在全球能源系统脱碳进程中发挥关键作用,树立了全球标杆,为广大发展中国家提供了值得借鉴的经验。

资源约束趋紧、生态环境恶化,是发展中国家在工业化、城镇化过程中普遍面临的难题。“那种依赖高耗能、高污染的传统发展方式应该成为过去时。”巴基斯坦参议院国防委员会主席穆沙希德·侯赛因说。

侯赛因参观中巴经济走廊项目卡西姆港燃煤电站时,对中方提供的世界领先技术赞不绝口。“其他本地工厂排出的烟是黑色的,而这里排出的是白色的水蒸气。我们在巴基斯坦看到这一应用,非常了不起。”

约旦能矿资源匮乏,长期依赖进口,为此近年来大力提倡发展清洁能源。中企三峡国际在约旦的风电和光伏项目预计每年为约旦提供4.4亿千瓦时绿色电能,是目前该国规模最大的清洁能源项目之一。

“中国正与其他国家,包括阿拉伯国家分享专业经验。”曾在约旦王宫及约旦计划与国际合作部任职的三峡国际约旦新能源项目国家经理穆罕默德·阿布·阿提耶说。



日前,在马来西亚吉隆坡,一名顾客准备试驾中国车企长城汽车旗下的一款纯电动乘用车——欧拉好猫新能源汽车。

新华社发(张纹锦 摄)

交通运输行业能源消耗大、污染物和温室气体排放多,是实现绿色发展需要重点关注的领域。在2022年11月举行的二十国集团巴厘岛峰会上,300辆五菱新能源汽车作为官方指定用车为参会代表服务。

“五菱将新能源汽车引进印尼,培养了贯穿汽车生产这一条长产业链的印尼本地配套系统,这套系统以绿色环保为核心。”上汽通用五菱印尼汽车有限公司副总经理阿里夫·普拉马达纳说,“中国的投资与技术,可以支撑印尼更好更快地发展新能源产业。”

## 推动构建人与自然生命共同体

人类只有一个地球,保护生态环境、推动可持续发展是各国的共同责任。

中国承诺,力争2030年前实现碳达峰、2060年前实现碳中和。中国积极参与全球环境与气候治理,推动构建人与自然生命共同体,为共建繁荣清洁美丽的世界贡献中国智慧、中国力量。

“中国正在为人类的未来推动建设更美好、更绿色、更清洁的生态环境。”穆沙希德·侯赛因说。

中国积极开展应对气候变化南南合作,2016年起在发展中国家启动10

个低碳示范区、100个减缓和适应气候变化项目、1000个应对气候变化培训名额的合作项目,实施了200多个应对气候变化的援外项目。

中国企业承建的特阿舒巴赫2.6吉瓦光伏电站,是目前中东地区最大在建光伏电站,也是沙特“2030愿景”新能源计划的重要组成部分。该项目为当地提供约3000个就业岗位,建成后预计35年总发电量约2822亿千瓦时,折算二氧化碳减排量近2.45亿吨。

十年来,中国同各方一道完善“一带一路”绿色发展合作机制,与31个共建国家共同发起“一带一路”绿色发展伙伴关系倡议,通过实施“绿色丝路使者计划”,为120多个共建“一带一路”国家培训3000人次绿色发展人才。

中国还落实全球发展倡议,推动建立全球清洁能源合作伙伴关系;积极参与二十国集团、金砖国家、上海合作组织、亚太经合组织等框架下能源转型、能效提升方面合作。

在全球生态环境问题突出、可持续发展面临挑战的当下,中国推动绿色发展谱写了与世界各国共赢的篇章。正如沙阿所言:“环境改善不仅有利于中国,也有利于全世界,体现了中国作为世界大国的担当。”

特别关注

## 增加绿色能源供给 中国助力多国经济社会发展

中国提出碳达峰碳中和目标,为绿色低碳技术及其产业发展带来了巨大契机。这些技术不仅应用于国内,还纷纷进入“一带一路”沿线国家和地区,对当地经济发展起到了重要作用,同时助力当地改变能源结构、减少碳排放。

在肯尼亚、阿富汗,在建或是已“服役”数十年的水利工程为当地民众供水供电;在古巴,新能源电动车改善当地交通不便的情况,只是中国携手“一带一路”沿线国家实现能源供给、能源绿色双目标的一个个缩影。

### 中企建大坝助肯尼亚供水供电

近日,津巴布韦《先驱报》刊登了一篇报道,题为《中国修建的大坝缓解了肯尼亚干旱影响》。文章指出,东非正面临着已持续6年的干旱,气候变化成为肯尼亚农业面临的重大挑战。“一带一路”倡议下的斯瓦克大坝项目是解决该问题的措施之一。

对于肯尼亚东南部马卡科斯郡居民来说,几十年来取水一直是个问题。他们家里没有自来水,而是通过收集雨水供日常使用。“我们需要花4个多小时去那边的河里取水。”当地居民多库斯·姆温齐说。

这在肯尼亚不是个例。由于该国的气候变得不可预测,对农作物生产带来了不利影响,导致该国粮食短缺和价格上涨。目前,粮食安全是肯尼亚面临的重大挑战,尤其是在农村地区。许多家庭无法获得充足和富有营养的食物,导致居民营养不良和其他健康问题。这都是因为农业生产水平低下、贫困和水资源有限造成的。

政府和其他团体试图通过推广智能农业来缓解这一问题,例如小规模灌溉和农业补贴。因此,建造大坝在这个过程中扮演了重要角色。位于肯尼亚东南部阿西河和斯瓦克河交汇处的斯瓦克大坝是“斯瓦克多用途水资源开发项目”,也是肯尼亚2030年远景发展规划和“四大发展目标”的旗舰项目,还是该国在建的最大的集供水、灌溉、发电为一体的综合性水坝工程。建成后将为肯尼亚东南部地区的供水、供电和农业灌溉带来巨大经济收益。

据了解,大坝蓄水可达6.88亿立方米,能极大缓解肯尼亚东南部孔扎科技城以及基图伊、马库埃尼、马卡科斯3个郡超过130万人的缺水灌溉问题。

### 中古合资电动车厂助力古巴经济社会发展

在位于古巴首都哈瓦那的加勒比电动车厂生产线上,工人们正在忙碌地组装电动摩托车。“我的任务是对每辆车进行严格的质量检测。”正在作业的工人雷纳尔多·路易斯说。

加勒比电动车厂由中国天津东兴实业集团(以下简称“天津东兴”)与古巴国有自行车厂“米纳瓦”在2019年合资开设,是中古在制造业领域的重要合资项目。其中,中方以设备、技术、装修、材料等入股,古方主要负责组装。

“米纳瓦”自行车厂与中国颇有渊源。20世纪90年代,该厂由中国援建,天津东兴随后曾为其供应零件。随着时代变迁和市场变化,天津东兴在古巴看到了新机遇。

动节能减排,应对能源紧缺和环境污染。因此,双方有共同目标。”天津东兴董事长魏运普指出。

魏运普还发现,随着古巴个体户和中小微企业逐渐增多,市场对电动车产生了不同需求。“从电动摩托车的代步功能,到电动三轮车带货载人的用途,如今电动四轮车也迎来巨大发展空间。”

2021年,加勒比电动车厂投产。路易斯记得,当时受疫情影响,人员往来尚未完全恢复,包括他在内的60多名员工每周通过视频会议与中国工程师讨论生产流程细节,确保企业正常运行。两年多来,加勒比电动车厂的电动车产品已在古巴全国销售,还有部分出口到周边国家,为古巴创汇作出贡献。

加勒比电动车厂厂长胡利奥·佩雷斯介绍说,这家合资企业已为古巴创造300多个就业岗位,帮助许多古巴家庭改善生活。另外,这些电动车有助于改善当地交通不便情况,助力民众绿色出行。

古巴副总理兼经济计划部长亚历杭德罗·希尔日前走访加勒比电动车厂时强调,要坚持把高质量、设计和价格关,做好售后服务,保持稳定生产,满足市场需求。

在满足市场需求方面,企业已有规划。魏运普表示,今年,该厂计划进一步扩大生产,以研发和生产适合不同年龄、用途的电动车,并提高产量。“我们目前收到不少市场需求反馈,将充分考虑古巴和周边国家的实际情况生产更多车型。”魏运普说。

### 中国援建水利工程造福阿富汗民众

在春天的阿富汗东部帕尔万省,省会恰里卡尔市郊的农田里已出现些许绿色。得益于中国约半个世纪前在当地援建的水利灌溉工程,当前枯水季期间仍有潺潺的流水浇灌着破土而出的红苜蓿。

据了解,阿富汗的两条主要河流潘杰希尔河和戈班德河均流经帕尔万省,但该国曾经因缺乏水利基础设施导致当地农田缺少灌溉用水,大片土地荒芜。

今年58岁的当地人穆罕默德·优素福·阿齐米说:“中国援建的水利工程启用前,这里的人们在耕种土地时面临严重的水资源短缺,我们一年只能收获一季粮食。”

### 中国援建水利工程造福阿富汗民众

中国援建的水利灌溉工程,可灌溉当地数万公顷土地,同时也可供应人畜饮水和生活用水。工程对阿富汗经济发展起着重要作用,经济效益显著,因而在阿富汗家喻户晓,人们深情地称之为“生命之水工程”。

“有了中国帮助修建的水渠,我们一年可以收获三季作物,甚至可以在冬季种植一些蔬菜。”阿齐米说。

阿齐米儿时的玩伴卡兰达尔也对几十年前的中国工程队印象深刻,而他的父亲当年参与了工程建设。“后来几年,父亲经常跟我们提起那段他和中国工程队一起劳动的日子,称赞中国工程师技术精湛。”卡兰达尔说。

帕尔万戈班德河管理部门负责人穆吉布·拉赫曼·哈比比表示,中国援建的水利灌溉工程已为帕尔万“服役”数十年,足见工程质量的可靠性。

“目前,工程沿线共有32000户家庭从中受益,这足以说明这项工程对我们帕尔万人太重要了!我们感谢中国!”哈比比说。

(本报记者张海莺综合整理)

环球一线

## 能源账单飙升 英国民众前往“温暖银行”

□ 周卓斌

对英国普通民众来说,刚刚过去的这个冬天格外难熬。英国国家统计局发布的数据显示,自2022年7月以来,英国已有6个月通胀率超过10%。目前,英国家庭年平均能源账单费用高达2500英镑,同比上涨96%。2023年1月,英国食品类价格的涨幅仍高达16.7%。

为应对燃料价格大幅上涨、减少民众取暖负担,英国一些地方政府和福利机构在图书馆、社区中心等公共场所设置“温暖银行”,供困难民众免费取暖,并提供一些基本生活帮助。据英国《卫报》报道,半年来,“温暖银行”的数量增加了10倍。

### 生活成本居高不下

寒去春来,乍暖还寒。“这个冬天,我每周最多开两三次取暖设备,否则就没钱买食物了。”在伦敦兰贝斯区一家名为“滑铁卢行动”的社区中心,手捧一碗志愿者刚盛好的蔬菜汤,57岁的所罗门斯坐在轮椅上说。

所罗门斯身患淋巴水肿和严重的膝关节炎,只能靠申领政府救济金生活,他目前租住在一套一居室的市政福利房。他颤颤巍巍地掰着手指头说,去年以来电费和燃气费账单翻倍,每周买食物的开销也增加了。尽管最冷的天气已经过去,所罗门斯还是每天来社区中心,“在这里可以聊聊天,还有免费的热饮和饼干”。他说,大家都在谈论生

活成本危机,“对很多人来说,生活就是如此艰难”。

目前英国有4000多家“温暖银行”,这家社区中心就是其中之一。这座红砖建筑门面不大,旁边是繁忙的滑铁卢火车站。该中心负责人珍妮表示,中心成立于1972年,是伦敦地区运营最早的社区服务机构之一,主要面向独居老人和其他弱势群体。“来这里的居民不只是解决取暖问题。不少独居老人付不起账单、买不起食物,生活重压如此之大,我担心他们出现心理问题,变得更加孤独和封闭,甚至失去走出家门寻求帮助的勇气,宁愿忍饥挨冻。”珍妮说。

在英国政府实施居民用电用气限价措施后,目前英国国家家庭年平均能源账单费用仍高达2500英镑,同比上涨96%。今年1月,单位电价又上涨了7.6%,相当于330万户采用分时电价计费的家庭年平均电费再增加约120英镑。这些家庭大部分都靠电力供暖,取暖成本将进一步攀升。

### 依然需要“温暖银行”

位于伦敦卡姆登区的“避风城堡”社区中心是今年1月中旬新增的一家“温暖银行”。中心每周有4天下午为在这里参加课后活动的孩子提供免费热汤,并延长开放时间,提供免费浴室,供有需求的人取暖和洗澡。

“避风城堡”负责人卡门特别忙碌,她的电话一直响个不停。她解释说,英

国学校刚刚结束为期一周的期中假,来社区中心参加活动的学生数量明显高于往年。除了与其他机构合作组织足球、绘画、烹饪等活动外,社区中心还免费提供一顿午餐。卡门说:“许多家长很无奈。如果孩子在家里待着,开暖气、做饭都是一笔不小的费用。”

该社区中心还运营“食物银行”项目,为周边街道行动不便、严重贫困的家庭派送“紧急食物包”。卡门表示,社区中心服务的家庭从之前的每周45个,增加到2022年底的每周80个。今年以来,中心已为社区2000多人派送送了“紧急食物包”。“最初以老年人和残障人士为主,现在申请救助的还有不少年轻的教师、护士、清洁工等。”目前,英国最大“食物银行”网络特拉斯基金会平均每13秒就送出一份“紧急食物包”。

### 弱势群体处境更艰难

据英国《卫报》日前报道,一项调查显示,近40%的英国人是“月光族”。平均每4个英国家庭中,就有一个要为购买生活必需品而掏空钱包。英国最大的债务咨询慈善机构“跃阶改变”统计发现,1月英国有2200万人出现各种账单或信贷逾期。同时,近一半人表示自己的财务状况比前一年恶化,其中有71%表示能源账单飙升是主要原因。

乌克兰危机升级以来,西方实施一揽子经济制裁措施,大幅减少对俄罗斯出口。受制裁反噬效应影响,欧洲能源价格飙升,通胀高企,民众实际工资严

重缩水,购买力下降。

对于英国市场而言,由于一半天然气依赖国际进口,受国际能源价格波动影响更大。在此期间,相关能源企业却赚得盆满钵满。英国石油公司去年盈利277亿美元,同比增长115.8%;壳牌集团去年净利润达399亿美元,创115年来新高。英国公益组织“消除燃料贫困联盟”协调员西蒙·弗朗西斯表示:“英国能源企业的大量利润是来自对弱势群体的盘剥。”

英国智库“共同富裕”主任马修·劳伦斯表示:“能源危机暴露英国深层结构性问题,私营能源企业追求的不是安全、清洁、能负担的能源,而是为了攫取最大价值和收益。”该智库研究发现,截至2020年的10年间,英国相关能源企业向股东派发了超过400亿英镑利润,而在基础设施投入、清洁能源转型等方面停滞不前。

英国平等基金会的一项研究表明,自新冠疫情发生以来,英国亿万富翁的数量增加了约20%,他们的总财富在2020年至2022年期间增加了约1500亿英镑。根据英国国家统计局的家庭财务调查估算,在2022财年,英国最贫穷的1/5人口的可支配收入中位数下降3.8%,而最富有的1/5人口的可支配收入中位数上升了1.6%。英国约克大学教授马丁·奥尼尔表示:“英国社会继续走向更严重的平等,国家不能为民众提供最基本的社会公平保障,这无疑将引发更多社会问题。”