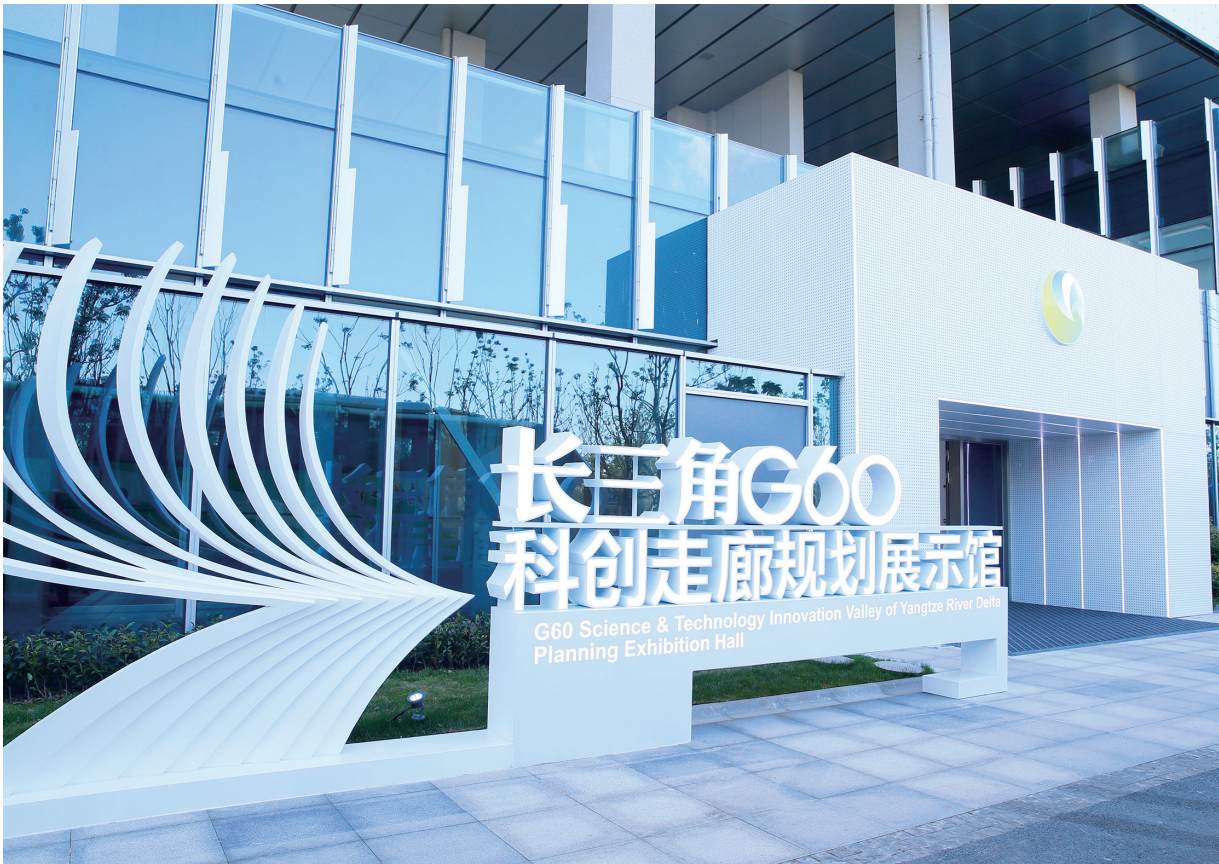


沪苏浙皖代表委员:热议长三角,共谋一体化



过去一年,沪苏浙皖三省一市交出来之不易的成绩单:2022年,沪苏浙皖经济总量占全国的24.1%,研发经费投入占全国的29.8%,数字长三角、科创共同体等合作加速,通苏嘉甬高铁、沪苏嘉城际铁路等项目开工,一体化发展走深走实。



位于上海市松江区的长三角G60科创走廊规划展示馆外景。

新华社发

的资源禀赋优势,坚持上海龙头带动,携手苏浙,扬皖所长。罗平透露,安徽将与沪苏浙共同加强重大科技基础设施建设和预研,共建创新平台,联合争创国家级创新基地。例如,推进实施第二批长三角科技创新共同体联合攻关计划项目,支持建立长三角G60科创走廊国家科技成果转化引导基金,共建区域协同发展“样板间”等。

全国人大代表、江苏省产业技术研究院院长、长三角国家技术创新中心主任刘庆指出,长三角一体化已迈向3.0时代,其标志就是创新和产业的深度融合。如何将沪苏浙皖在科教资源、产业基础等方面的优势转变成长三角科技创新的整体优势,显得尤为重要。

“我们要推动长三角一体化高质量发展,将其打造成为具有国际竞争力的世界级产业集群。”全国政协委员、芜湖机器人产业发展集团董事长许礼进认为,长三角科技创新能力目前位居全国前列,创新投入总量较大、创新成果比较丰富、制造产业基础较好,但还存在着原始创新能力不

够、科技创新协同不完善、科技成果转化不畅通等问题。许礼进建议,围绕高新技术产业、战略性新兴产业等“卡脖子”问题,在重点研发计划中设立长三角合作专项。集聚长三角科技创新资源,开展重大产业关键核心技术联合攻关。

发挥“绿水青山”生态资源优势

近年来,长三角生物多样性保护不断加强,在皖江频频可见“水中国宝”长江江豚结伴嬉戏,“鸟中国宝”东方白鹳又返巢湖。

对于长三角生态绿色一体化发展,全国人大代表、安徽省环境科学研究院副院长陈红枫建议,加快实施《长江三角洲区域生态环境共同保护规划》。充分发挥长三角“绿水青山”生态资源优势,携手打造长江、淮河、新安江生态廊道,协同推动生态产品价值实现机制建设,不断完善跨省生态保护补偿机制,从共保联治向共同开发、共享优质生态产品拓展,共建绿色美丽长三角。

在全国政协委员、河海大学水利水电学院院长王媛看来,“共饮一江

水”的长三角地区,在生态环境保护方面有着自然而然的联盟属性。“希望长三角地区各个城市之间打破地域壁垒,共同作出生态环境保护示范。”

不久前,《长三角生态绿色一体化发展示范区国土空间总体规划(2021-2035)》正式获批,下了一步长三角一体化发展战略的“先手棋”。王媛表示,会持续关注示范区的发展,尤其是生态环境联保共治方面的成绩,同时期待用自己的专业为长三角生态绿色一体化作出贡献。

全国政协委员、中国科学院南京地理与湖泊研究所所长张甘霖认为,长三角地区要实现生态绿色一体化发展,关键要实现生态环境标准、环境监测和监管执法的协调统一,进而形成生态环境联保共治的机制。

此外,在产业的布局协调上,张甘霖希望长三角地区能建立更加紧密的分工合作关系,充分考虑区域的环境容量和资源特点,进行产业的均衡、合理布局。

费新场景、催生消费新业态新模式,依托强大国内市场,吸引国内高端消费回流,共同培育打造本土消费品牌,促进数字技术与消费深度融合。

四是以释放改革潜力带动经济增长率提升。一方面,要创新投融资模式,拓展国内投资新领域新空间。发挥好政府投资引导作用,可支持重大基础设施与沿线或周边产业类项目一体化开发,适度超前建设数字基础设施等,畅通新兴产业领域融资渠道,支持民间投资参与重大工程等重点建设任务。另一方面,要创新资源配置,加快一体化深度融合。更好激发劳动力、资本、技术、数据、资源环境等要素市场活力,建设长三角统一开放的市场体系;完善交通物流、公共设施 and 科创廊道等设施建设,深化区域合作,增强发展动能、拓展发展空间;巩固提升长三角人才优势,在一体化发展战略实施的过程中发现人才、培育人才、使用人才,推动人才资源要素流动共享,建立统一的人力资源服务市场,使人才红利与创新红利、改革红利相叠加。

(作者分列系中国宏观经济研究院副院长、中国宏观经济研究院国土开发与地区经济研究所副所长)

□ 本报记者 张海莺

涵盖江苏、浙江、安徽、上海三省一市的长三角地区,是我国经济最活跃、开放程度最高、创新能力最强的区域之一。过去一年,三省一市交出来之不易的成绩单:2022年,沪苏浙皖经济总量占全国的24.1%,研发经费投入占全国的29.8%,数字长三角、科创共同体等合作加速,通苏嘉甬高铁、沪苏嘉城际铁路等项目开工,一体化发展走深走实。

今年是长三角一体化发展上升为国家战略5周年,《政府工作报告》再次“点名”,要求“推进京津冀协同发展、长江经济带发展、长三角一体化发展,推动黄河流域生态保护和高质量发展”。这是“长三角一体化”连续第5年被写入《政府工作报告》。

今年全国两会期间,来自沪苏浙皖四地的代表委员围绕推动长三角一体化高质量发展畅所欲言、建言献策。

构建长三角一体化新发展格局

通过多年的探索与实践,长三角一体化的内涵与外延日益丰富。不少代表委员注意到,一体化实践已从最初有形的、基础性领域,如打通断头路、环境群防群治,向着无形的、更高层次、更核心领域逐步延展。

通过5年的探索,长三角一体化发展在制度创新方面已经有了很大成效。放眼未来,要构建长三角一体化的新发展格局,全国人大代表、上海社会科学院党委书记权衡建议沪苏浙皖要在3个方面发力,在高质量一体化上迈出更加实质性的步伐。

区域视点

□ 吴晓华 夏 成

党的二十大报告提出:“深入实施区域协调发展战略、区域重大战略、主体功能区战略、新型城镇化战略,优化重大生产力布局,构建优势互补、高质量发展的区域经济布局和国土空间体系。”进一步推动长三角一体化发展,是发挥长三角战略优势、优化我国区域经济布局的重要内容。

长三角地区是我国经济发展最活跃、开放程度最高、创新能力最强的区域之一。推动长三角一体化发展是习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的重大国家战略。当前,需求收缩、供给冲击、预期转弱三重压力仍然较大,外部环境动荡不安,给我国经济带来的影响加深。在此背景下,深刻认识长三角区域在国家经济社会发展中的地位和作用,充分发挥其战略优势,对推动经济实现质的有效提升和量的合理增长具有重要意义。

长三角地区具有体量庞大的经济规模优势。生产规模举足轻重,制造业多个行业在全国居于支柱地位,高新技术产业发展迅猛,数字经济持

续壮大;内需市场高度活跃,2022年,以全国约17%的常住人口贡献了约24%的地区生产总值和25.3%的社会消费品零售总额;对外贸易稳定增长,货物和服务贸易常年占全国的近四成;就业创业吸引力强,近三年吸纳了全国三成以上城镇新增就业和跨省流动人口。

长三角地区具有综合集成的强大辐射优势。长三角拥有一批国家先进制造业集群、高端装备生产基地、工业高端基础原材料和关键零部件头部供应商,能够提供芯片、动力电池、机器人等大量关键产品,有力支撑全国产业链运转;长三角综合立体交通运输体系发达,是全国货物“走出去”、全球货物“引进来”的关键枢纽,维系着关键原材料、优质消费品的集散,关乎全国供应链稳定;长三角科技创新与产业发展深度融合,能实现高水平科技供给,促进科技成果在全国范围内转移转化。

长三角地区具有深化改革、扩大开放的活力优势。长三角区域一直是改革开放前沿。近年来,长三角推进更高起点的深化改革和更高层次的对外开放,加快各类改革试点举措集中落实、率先突破和系统集成;对

标国际一流标准改善营商环境,积极营造开放、服务、创新、高效的发展环境,推动贸易和投资便利化,为在全国推广和积累经验。

总的来看,推动经济运行整体好转,实现质的有效提升和量的合理增长,需用好长三角地区这一经济发展动力源。长三角地区也要更好服务稳定宏观经济大盘,切实发挥人才富集、科技水平高、制造业发达、产业链供应链相对完备和市场潜力大等诸多优势,强化引领示范带动作用,率先形成新发展格局,以供应链、产业链、人力资源、创新链协同为重点,带动全国东西互济、南北协同,经济发展动力、活力迸发。

一是以提升产业链供应链韧性和稳定性带动国民经济循环畅通。要发挥长三角数字经济发展优势,加快产业数字化智能化转型,提高产业链供应链稳定性和竞争力。构建产业链协同保障体系,稳定重要产品生产,强化产业链“链长”和跨区域行业组织的功能,完善产业链供应链互保机制,加强与东部沿海产业链供应链的协同;推动供应渠道和物流多元化来保障重要产品流通,优化中心城市与城市郊区、周边中小城市关键物资运输