

建圈强链 扛起国际航空门户枢纽双流担当

四川成都双流区以“121”城市功能体系和“432”街镇组团发展为统领,做优做强国际航空枢纽门户核心功能,加快建设“两核一带”环港经济区,力争到2027年航空核心产业规模超过2000亿元

□ 王 进 何子蕊

近日,第27届民航飞机航线维修暨航材互援年会在四川省成都市双流区召开。来自国内政府主管部门、海关及全球相关权威专家、行业领袖等400余人参会,探讨交流技术、共谋未来发展。这场专业度极高、针对性极强的全国性高端会议为何在双流召开?双流在这一领域究竟有何突出表现?

中国航空学会上海会员工作站副站长李然说,“本届论坛落户双流,主要是因为中国商飞布局成都双流,建设国产大飞机产业园……希望借此汇聚航司专家和供应链企业,推动民航企业售后服务产业生态圈建设。”“市场在哪里,我们就在哪里。”德国汉莎技术公司中国区首席代表王昕更是直言不讳。他表示,德国汉莎正在考虑对整个中国和亚太地区重新布局,其中,成都是首选城市之一。

事实的确如此。据了解,双流区在国际航空门户枢纽建设方面主动创新作为,以“121”城市功能体系和“432”街镇组团发展为统领,聚焦“两场一体”和“两业融合”,正加快客货提质、货运提能、产业提档,做优做强国际航空枢纽门户核心功能,加快建设“两核一带”环港经济区,力争到2027年航空核心产业规模超过2000亿元。双流航空维修正逐步形成全国第三极产业地标。

客货提质 打响精品商务航线枢纽品牌

阳春三月,双流的天空一片湛蓝,游客从四面八方来到位于成都南四环外牧华路的网红打卡地双流“空港花田”,尽情享受难得的周末时光:“快过来,老公!我要站在花田中间和飞机一起拍个照。”“这里确实好耍,在爱情跑道上和飞机一起奔跑,空气中弥漫着泥土和鲜花的芬芳……”

不靠海、不沿边,走向世界靠蓝天。双流,就是这样一座因机场而兴的城市,已累计开通航线376条,其中



飞机与雪山同框

国际(地区)航线131条,是中西部唯一覆盖世界五大洲的机场。2021年6月,天府国际机场建成投运,成都进入“两场一体”时代。2022年,成都完成航空旅客吞吐量3109.2万人次、排名全国城市第一,其中,双流机场客吞吐量为1781.7万人次,排名全国第六。

成都市委十四届二次全会明确提出,要全面提升国际门户枢纽功能,深化“两场一体”协同高效运营,建设国际航空客货战略大通道,加快打造国际航空门户枢纽。双流迅速行动,创新提出“121”城市功能体系和“432”街镇组团发展战略,其中,“1”就是坚持“客货”并举、提质提速,加快产业提档,做优做强国际航空门户枢纽这个核心功能,推动实现从“城市的机场”向“机场的城市”蜕变。

“我们首先就是要推动客货提质、做强精品商务客货枢纽。”双流区国际空港经济区管委会副主任蒲利胜说,在成都“两场一体”布局中,双流有着非常重要的位置,城市机场是双流机场最大的优势,如广州的白云机场和上海的虹桥机场一样,实现了城市与机场融为一体。成都以龙泉山脉为界,以西就是成都平原,聚集着2000多万人口,有着巨大的消费需求。

事实上,双流区已经在航空客货提质上大胆探索,并持续释放政策红利。比如,出台“航空高质量发展政策2.0版”、发布双流至“北上广深乌拉”精品商务快线网络等,凡是双流至北京、上海、广州、深圳、拉萨、乌鲁木齐等航线旅客,均可享受一次最高300元的免退票费改签服务,商务快线旅客还可享受双流机场的专属值机柜台、专属安检通道、专属免费行李寄存等优质配套服务。

面向未来,双流将聚焦“快线化、精品化”,加快打响精品商务航线枢纽品牌。通过“政府+机场+OTA企业+航司”联动等模式,加速布局“北上广深乌拉”商务快线,推动2023年双流商务快线占比提升到40%、AB类航线占比65%以上;加快打造世界一流公务机FBO基地,推动金鹿、华龙等航空公司投放运力,公务机年起降架次居中西部第一。

3月5日,国内唯一直抵泰国苏梅岛的双流机场EU2807航班复航,单程空中飞行时间3小时55分钟、票价便宜一半;日前,国航、川航等多家航司航线加密复飞;成都宽窄巷子、成都东站城市候机楼精品服务功能全面优化。在成都,乘客在城市候机楼里喝着咖啡看画展,然后空着双手去双流

赶飞机,将变得更加从容、优雅。

货运提能 打造“泛欧泛亚”航空货运枢纽

2022年5月13日,“成都—马德里—圣保罗”国际货运航线正式通航,结束了西南地区无南美洲直达货运航线的历史;9月5日,一架B747F全货机从双流机场飞往美国纽约,双流又新增一条全货航线;12月8日,顺丰航空一架全货机在成都和印度首都德里之间半天打了个来回,这已是顺丰航空在双流布局的第5条国际全货机航线……

纵观世界各大国际航空门户枢纽,货运是其中最为重要、最有市场竞争力的功能之一。国际机场理事会(ACI)近期公布的全球前20大国际货运机场排名显示,香港国际机场重回全球第一大货运机场,在排名前10的货运机场中,中国占据3席,分别是香港国际机场、上海浦东国际机场和台北国际机场。在这方面,双流机场还有很大提升空间。

据悉,2022年,双流区实现地区生产总值1131亿元,在全国百强区中排名提升至第29位。双流机场“集疏运”能力快速提升,新开通纽约、孟买

等5条国际全货机航线;引进宏远航空货运转运中心、DHL国际快件转运中心等4大航空货运平台项目;创新“安检前置”模式提升国际快件通关效率50%以上,获评四川省优化营商环境案例。全年实现货邮53万吨、全国排名第7位,其中国际货邮22.1万吨、逆势增长53.7%。

“‘两场一体’,为双流打造泛欧泛亚航空货运枢纽提供了重要契机。”双流区相关负责人说,本区另一项重要使命就是围绕增量跃升、存量转型、变量突破推动货运提能,加速构建“航空+”西部陆海新通道。四川机场集团计划投资超过31亿元,对双流机场现有飞行区、T1和T2航站楼、站前区、货运区及配套设施进行提档升级,推动双流机场从形态、功能、交通上与城市融为一体。

据介绍,双流区将重点聚焦全球供应链节点城市和成渝主导产业需求,加速构建国际货运航线网络;高水平建设空港型国家物流枢纽,打造西南国际航空快件转运中心;充分发挥“航空+铁路”国际物流双通道优势,高水平运营空铁国际联运港,打造链接全球的“空铁公水”多式联运枢纽。

产业提档 打造“两核一带”环港经济区

2月22日上午,空客代表团来到双流国际空港经济区考察,随团而来的空中客车全球执行副总裁徐岗等中高层领导,还有华欧航空、北京欧拓技术、欧航航材等空客合作伙伴。脚下,是空中客车飞机全生命周期服务项目工地,身后,一幢幢产业地标建筑正拔地而起……

产业,是国际航空门户枢纽的关键要素,也是双流区新时代打造更高水平中国航空经济之都的引擎支撑。目前,“建圈强链”已成为成都制造强市、增强核心竞争力的战略选择。在今年成都市两会上,“聚焦推进产业建圈强链,加快建设现代化产业体系”再

次写入成都市政府工作报告,双流对此已有深度思考和谋划。

双流区明确将紧扣“一年树形象、两年聚规模、三年立标杆”目标,打造“航空先进制造+现代服务”两业融合示范区。即以空客为“链主”构建飞机全生命周期服务产业链;依托中国商飞“链主”做强国产大飞机产业链;推动顺丰航空“链主”布局航空物流全产业链;用好民航审定中心功能平台,培育打造航空研发制造产业链。

2022年8月,在双流国际空港经济区内,一个占地面积4.98平方公里,东至机场第二跑道,西至环港路、长兴路,南至牧华路一段,北至大件路、机场第一跑道的环港经济区悄然划定。按照规划,作为全市24个重点片区之一,这里未来将打造成为像法国图卢兹航空航天谷那样,每平方公里创造产值超过50亿元的“产学研一体”的生产、生活、生态“三生融合”示范区。

“我们将紧扣‘两核一带’进行功能布局,举全区之力加快建设环港经济区,力争到2027年实现产业增加值200亿元。”蒲利胜介绍,“两核”分别是:国际空港经济区围绕空中客车飞机全生命周期服务项目、中国商飞大飞机示范产业园等5大产业园布局,做强“研一造一修一卖一拆”全产业链航空制造维修增长极,提速打造百亿级航空先进制造业驱动核;国际空港商务区聚焦总部经济、特色会展、跨境贸易等高端业态,提速打造航空现代服务业驱动核。“一带”是在环港生态带依托机场管控区2000亩生态用地,提速打造生态价值转化示范带。

尤其值得一提的是,今年2月21日,双流机场获“双碳机场”三星级评价,成为国内首批通过的最高等级评价机场。据四川省机场集团规划投资部副总经理石杰介绍,“十三五”期间,双流机场绿色建设总投资达3.71亿元,每客能耗较基线下降了24.66%,碳排放每客下降11.08%。

“十四五”期间,双流机场将号召全员向“绿”而行,在提质改造中,从供给、需求和消费三端发力,降低建筑用能消耗和提高系统能效“双轮驱动”,加快绿色转型、“双碳”赋能,与双流区环港经济区深度融合,助力成都国际航空门户枢纽建设,同心共进打造公园城市示范区中的示范区。

(本文配图由成都双流区委宣传部提供)

匠心筑梦 追光前行

——记全国人大代表、国网四川电力(广安)连心桥共产党员服务队队长蒙媛

□ 王泽勇

“希望围绕支持和鼓励基层一线创新创效,建立更加适宜一线人才的激励机制,打通一线人才成长通道,助力国家科技创新、人才强基等有关战略落地。”这是全国人大代表、国网四川电力(广安)连心桥共产党员服务队队长蒙媛在全国两会期间关注的主题之一。

从一名电能表修理工到业界技能大师,并获得多项国家专利,蒙媛脱颖而出靠的是敢闯敢干和日复一日的钻研精神。一路走来,蒙媛匠心筑梦,先后获得全国行业技术能手、国家电网公司劳动模范、四川省技术能手、四川省三八红旗手等荣誉,并于2023年1月15日,当选第十四届全国人民代表大会代表。

全国两会召开前夕,笔者走进蒙媛所供职的单位——国网广安供电公司,切实感受了这位应急攻坚一线的巾帼女兵、创新创效赛道的“达人”和无私奉献爱心的“蒙妈妈”的别样风采。

创新“达人”的闯劲

2015年初,一间以蒙媛名字命名的创新工作室创立,2017年9月,该工作室升格为国家级,2022年底获得四川省“十佳”劳模工匠创新工作室荣誉称号。这里是企业的创新工坊、金点子汇集地,也是蒙媛团队创新创效的主战场。

笔者得知,工作室成立初期,在一次日常表箱更换中,她发现悬挂在室外立柱上的电表箱日晒雨淋,容易生锈,更换时必须停电,拆除安装表箱时间长、效率低。

能否在不停电的情况下提高更换速度?蒙媛与大师工作室团队多次试验后,发明出一种新型电能表箱,不仅安装简单且无需停电,更换时间从原来需要2小时缩短为2分钟,极大节省了时间和人力成本。

据了解,这项创新发明先后获得了全国能源地质学会创新成果三等奖、国网四川省电力公司的QC成果一等奖和十大职工创新成果奖、四川省优秀QC成果奖等殊荣,还获得了国家专利,每年可带来近千万元的经济效益,目前已投入量产。

初试牛刀,让蒙媛品尝到了收获的喜悦与快乐,也激发了她立足岗位创新发明的自信与激情。

近年来,蒙媛陆续参与了科技研究项目“配电网计量装置复杂工况下检测关键技术及应用”等一系列创新项目。她还利用先进科技成果,改进现有用电信息采集设备的数据传输通道,将广电网络光纤技术与电力采集设备数据的传输相结合,采用光纤传输后的小区,电力信息采集成功率达99.99%。

传承弘扬“工匠精神”、争做“大国工匠”是蒙媛追求的梦想。目前,蒙媛和她带领的大师工作室共完成创新项目130余项,申请国家专利84项(79项已有证书5项在公示),各类奖项60余项,培养出各类优秀人才35名,其中1人已获得国家电网公司优秀技能人才称号。

攻坚巾帼的干劲

身着一身鲜艳的应急抢修队服,这是企业在荣誉画册里见到的蒙媛形象。2020年担任国网四川电力(广安)

连心桥共产党员服务队队长以来,穿着应急抢修队服在一线攻坚对她来说已习以为常。

2022年5月,一场疫情突袭四川广安。蒙媛和队友们接到突击任务,要在10个小时内完成当时方舱医院的通电和临时电源搭接。照亮“黑暗”、驱散阴霾——党员服务队迅速行动起来。从接到“命令”开始,蒙媛和党员服务队一起,发挥连续作战不怕疲劳敢于攻坚的精神,在要求的时间内准时“点亮”了方舱医院的电灯。工作结束时,蒙媛一屁股瘫坐在地上,她已经连续22小时未合眼休息了。

蒙媛说已经习惯了这种项目突如其来、需求迫在眉睫的工作节奏,尤其是抗疫保供、守护广安,为抗疫点亮灯、供好电,这是电网人的坚定信念。

据了解,近一个月的抗疫保供战役中,鏖战通宵、凌晨通电屡见不鲜。但她从未因为身为女子而有所退缩。扛电缆、运材料、校验电表、搭火接电,蒙媛总冲在最前头。

自担任党员服务队队长以来,蒙媛已累计参与攻坚任务超过20项,应急抢险近70次,通过志愿服务为近2万名城群众提供服务。在广安群众最需要光亮的应急事件中,她从未缺席。

爱心人士的温度

“陪伴是最长情的温暖,付出了多少关爱,你的心灵就会得到多少滋养。”在蒙媛的笔记本上,写着这样一段心灵独白。

今年元宵节恰逢周末,蒙媛和“小平故里红”志愿服务联盟的小伙伴们

再次登门看望了广惠社区的独居老人李婆婆。这是蒙媛连续4年送关爱的对象。

“过年过节时去送温暖,帮着独居老人做顿饭一起吃,看似我们在温暖对方,其实赠人玫瑰时,自己手上总留有余香。”蒙媛说。

爱心的旅途从广安启程,一路还延伸到了藏羌地区。

2008年,汶川发生特大地震,位于震中的汶川绵鹿小学把全部学生转移到广安市第三中学继续上课。蒙媛主动向共青团广安市委请求,负责照顾一名小学一年级的羌族男孩汪宇。

还是未婚女青年的蒙媛没有带孩子的经验,她不断向其他“爱心妈妈”学习请教,把大部分业余时间都用在了关心帮助汪宇身上,购买学习用具,增添生活用品,让他感受到家庭的温暖。蒙媛说:“当羞涩的小男孩鼓起勇气叫自己‘妈妈’的那一刻,我的心也融化了。”

如今,22岁的汪宇即将大学毕业,而蒙媛和汪宇的缘分一直延续着,她每年都会抽出时间去汶川绵鹿镇看望他。“做一个正直、有责任感的男子汉,这是从蒙媛妈妈身上看到学到的。”汪宇说。

蒙媛的另一个身份是广安红十字会会员。抗疫中的宣传、消杀,洪灾中的清淤、抢险,她总是主动请缨上一线。2016年以来,蒙媛已3次获得广安市红十字会优秀会员称号。

匠心筑梦,追光前行。正如蒙媛所说,作为一名人大代表,我将恪尽职守,守住初心,砥砺前行;作为一名电网人,我将和队员一起守住千家万户的“光明”。

梓潼:“小村规”带来农村基层治理新气象

□ 蒋良明 赵君莉

为有序推动乡村治理提质增效,促进乡村全面振兴和经济高质量发展,四川绵阳梓潼县创新推出“群众评价、评审小组评分、村委会评议,党组织审核、村民代表大会审定,村纪检干部和村务监督委员会全程监督”的村规民约“三评两审一监督”工作法,实行积分制管理,充分激发了群众自治活力。该县宏仁镇作为这项工作的首創地,现已形成“村民订村规、村规约村民、村庄村民管、监督全过程”的基层治理新气象。

“村级建制调整后,目前辖9个村、1个社区、2.08万余名村(居)民,群众在思想认识、议事传统等方面存在着差异,我们首先要寻求‘最大公约数’。”宏仁镇党委书记黄兴如是说。

针对以往村规民约照抄照搬、无法落地等现象,宏仁镇以《民法典》等有关法律法规为指导,广泛征集与村民息息相关的环境治理、邻里和睦、产业发展等方面意见和建议30余项,形成初步的村规民约送村、镇及县相关部门征求意见。然后,通过村民代表会、党小组会、党员大会讨论,最后召开村民大会决定通过村规民约和“积分制”管理办法。

为推动村规民约落地实施,宏仁镇将其量化为分值,实行百分制管理,群众评价占70分、评审小组占20分、村委会占10分。每季度末,由村民小组组织群众测评,让每位村民参与其中,在60-70分段、40-60分段、0-40分段打分,随后,再邀请村社德高望重人士、群众代表、党员干部等成立5-7人评审小组,按照20分分值进行二次评分。

为保证评分公平、公正、公开,宏仁镇组织各村纪检干部和村务监督委员会对全过程进行监督,并由镇党委对评议结果进行审核,确保规范透明。

坚持量化考核与奖优罚劣相结合。宏仁镇每年对遵守村规民约前100名模范户进行表彰,对违反村规民约的不良行为和村民进行惩戒曝光,推动村风民风不断向好。

逗硬奖惩正风气。宏仁镇设置“道德超市”,对每个家庭评分等次结果量化为“道德积分”,村民可用积分到村“道德超市”兑换奖品。推行“红黑榜”,对遵纪守法的村民,“红榜”表扬,反之,则“黑榜”批评。截至目前,宏仁镇共评选出“模范家庭”40户、“最美家庭”80户、“星级文明户”260户。对98户环境卫生较差、邻里关系不和谐的予以批评教育,对16户未尽到赡养老人义务的限期整改。

转化帮教促提升。坚持乡风文明路上一个都不掉队,宏仁镇对受到惩戒村民实行“结对帮”,按照“1对1”的模式,村干部、党员帮其转化升级,累计90户摘掉了后进“帽子”。