

新能源汽车打造汽车出口新引擎

编者按 近年来,我国汽车“出海”步伐加快,新能源汽车表现尤为突出。据统计,我国新能源汽车2022年累计出口量达100万辆,是2021年的两倍多,达到历史最高水平。在出口量快速攀升的同时,我国新能源汽车出口还呈现走向发达国家、产品高端化等特点。本版梳理推出我国新能源汽车加速“出海”拓市场专题报道,以飨读者。

预计今年将有40万辆比亚迪驶向全球

1月3日,随着盐田港国际集装箱班轮一声长鸣,载有66辆比亚迪电动汽车的巨轮正式踏上出海航程。

截至2022年底,已有近600辆比亚迪新能源汽车通过深圳市盐田港集装箱海运方式走出国门、走向世界。预计2023年,将有15万台比亚迪电动汽车通过集装箱海运方式从盐田港出口,销往欧美等地。

随着锂离子电池技术应用趋于成熟,产业配套逐步完善,以锂离子电池为动力的新能源汽车掀起汽车工业的新一轮技术革命。

据海关总署统计数据显示,2022年前10个月,中国电动汽车出口增长达116.2%,实现翻倍。其中,比亚迪新能源汽车2022年第三季度出口达1.7万辆,2022年10月份海外销量近万辆,环比增长23.18%,成为国内新能源汽车出口重要一极。预计2023年比亚迪公司出口新能源汽车将达40万辆。

为支持企业“走出去”、畅通出口渠道,确保新能源汽车集装箱海运出口业务规范、安全,2022年底,在盐田区政府的大力统筹协调下,盐田海事局、大鹏海关、盐田国际、盐田区工业和信息化局、深圳市质量计量检测研究院、中国船级社深圳分社、华南中远海运集装箱运输有限公司等单位共同成立盐田区服务新能源汽车海运出口专班,为新能源汽车海运出口探索“盐田样本”。

据悉,该出口专班以比亚迪新能源汽车出口业务为试点,通过整合海关、海事监管部门专业检测机构力量,指导中远海运、比亚迪公司优化完善新能源汽车集装箱运输方案,统筹推进新能源汽车集装箱运输业务开展。

经过一轮反复研究、论证,有效验证了“一箱装三车”船载集装箱运输方案的安全性和可操作性。该方式发挥集装箱船舶运输航线网络成熟、港口众多、船次密集、高效准时的优势,以盐田港国际海运中心优势为依托,完美破解比亚迪电动汽车出口运输方式难题,为企业节约了大量运输成本,也为全国乃至国际新能源汽车集装箱海运提供了盐田经验、中国标准。

在碳达峰碳中和目标的推动

下,新能源汽车正在成为中国汽车出口的生力军。深圳市盐田区相关负责人表示,接下来,将继续加强新能源汽车产业调研,持续关注企业诉求,做好“一企一策”精准服务,联合海事海关等口岸单位,进一步优化营商环境,助力比亚迪新能源汽车抢抓海外市场绿色转型机遇,跑出“加速度”、驶向全球。

领克汽车在海外实现量价齐升

冲压车间的生产线上,自动化无人设备两秒就能制成一个冲压件;焊装车间内,526台工业机器人翻飞忙碌,运用激光飞行焊、阿普拉斯焊等先进技术,每小时最多可焊装约45台车架;总装车间的底盘自动拼装台,不仅将用工从20人减少至2人,还能实现安装数据可追溯……

1月7日,位于浙江省宁波市的领克汽车余姚工厂,车间内正开足马力生产,一辆辆新车从高度自动化的产线开出,其中相当一部分出口海外。

据统计,2022年前三季度,领克汽车向海外出口整车23984辆。这只是国产新能源汽车加速出海的一个缩影。中国汽车工业协会数据显示,2022年1-11月,我国汽车企业出口新能源汽车59.3万辆,同比增长1倍。

“国产新能源汽车能在海外市场立足,实现‘量价齐升’,归根到底还是看产品核心竞争力。”领克汽车余姚工厂总经理陈磊说,“下一步企业将根据海外市场实际情况,坚持用户在哪里我们就在哪里,努力在全球市场赢得更多认可。”

旺盛的出口需求,考验着物流供应链的支撑能力。依托齐全的配套设施及良好的增值服务,宁波舟山港梅山港区梅西滚装码头主动与国内主机厂和外贸船公司建立合作关系。“2022年,码头共计完成39艘次的外贸滚装船舶作业,外贸作业量超8万辆,同比大幅增加。”宁波梅东集装箱码头有限公司副总经理韩冬说。

针对新能源汽车滚装出口运力紧张的问题,铁路部门也积极行动。2022年10月开始,国铁集团宣布对新能源汽车运输取消限制。“新能源汽车运输是铁路货运

开拓业务的新机遇。”中国铁路上海局集团有限公司金华货运中心市场营销科科长吕小庆说,铁路部门将积极联系国内品牌汽车商,通过中欧班列等快速稳定的渠道,满足客户运输需求。

国产新能源汽车中欧班列开出

1月12日,载有50台国产新能源汽车的X8186次班列从广州国际港站驶出。此趟班列将通过霍尔果斯口岸出境前往欧洲,预计全程用时15天。这是广东开出的首列国产新能源汽车中欧班列,标志着粤港澳大湾区新能源汽车出口再添新通道。

中欧班列运输环境稳定,线路平稳,班次和停靠站点多。为确保新能源汽车班列顺利发运,广州海关主动对接外贸企业需求,精准提供监管服务保障,开通新能源汽车出口验放“绿色通道”,压缩通关时间,全力保障物流链供应链畅通。

新能源汽车用集装箱运输已趋于常态。2022年10月20日,装载着一批新能源汽车的中欧班列从成都国际铁路港首发。这些新能源汽车通过霍尔果斯口岸出境,途经马拉后到达德国汉堡,运输用时15天。蔚来汽车相关负责人表示:“我们此前出口基本通过海运,此次使用中欧班列运输,速度得到提升。”据悉,2022年10月7日,蔚来汽车宣布开始在德国、荷兰、丹麦、瑞典四国市场提供服务。

2022年9月29日,装载新能源汽车的中欧班列长安号从西安国际港站出发,驶向欧洲。这是中欧班列开通以来,首次装载西安制造的新能源汽车出口欧洲。中欧班列长安号为新能源汽车供给国际市场开辟“绿色通道”。据了解,在首趟新能源汽车专列后,长安号又成功承运了比亚迪、大众、蔚来、丰田、小鹏等品牌新能源汽车。

“重庆造”新能源汽车加速出海

赛力斯新能源车型亮相欧洲斩获订单,睿蓝汽车新能源车销往南美洲,“重庆造”新能源汽车首次经由中老铁路出口……进入1月以来,重庆新能源汽车制造企业瞄准海外市场加快推出新产品,相关部门也

积极畅通汽车“出海”通道,力促新能源汽车产业在全球市场中争取更大的发展机会。

“重庆新能源汽车产业加快发展,有力带动‘重庆造’新能源汽车加速‘出海’。”重庆市经信委相关负责人表示,作为国内重要汽车生产基地的重庆,加速打造智能网联新能源汽车产业集群,集聚了16家智能网联新能源汽车生产企业,2022年新能源汽车产量达36.9万辆,同比增长142.5%;汽车出口额同比增长近90%。

据了解,不断完善的产业链条、持续提升的产品品质、渐趋稳固的供应链体系等,也成为支撑重庆新能源汽车加速“出海”的重要因素。

“重庆持续推动汽车电动化、智能化升级和产品结构优化,在纯电动、插电式、增程式、氢燃料、换电式等多种技术路线全面布局,形成了完整的链条。”重庆市经信委相关负责人表示,一批“重庆造”中高端新能源车型接连上市热销,推动重庆汽车产业迈向价值链中高端;企业加快国际化发展步伐,不断提升品牌影响力,带动新能源汽车出口持续跃升。

长安汽车是重庆汽车产业的“龙头”,也是出口贡献的主力。走进该公司生产基地,只见数字化组装线上一台台机械手臂不断舞动,与工人密切配合各道工序,一辆辆新能源汽车陆续下线……正值春节假期,该公司生产线仍是一派忙碌景象,生产下线的产品在满足国内市场需求的同时,也加紧“出海”抢占国际市场份额。数据显示,2022年长安汽车海外销量达24.9万辆,同比增长57.3%。

“企业持之以恒推进新能源、智能化转型升级,给‘出海’发展带来坚实底气。近年来,长安汽车公司每年将不低于销售收入5%的资金投向研发,已掌握智能互联、智能驾驶等领域的600余项智能低碳技术。”长安汽车相关负责人说,为推进海外发展,长安汽车将在2025年前建成投产东盟基地,还将积极进军欧美市场,全力打造国际化品牌,力争2025年海外销量达50万辆。

像长安汽车一样,重庆多家车企将触角伸向世界各地,在广阔的市场中获得发展机遇。1月中旬,赛力斯新能源车型SERES5亮相比利时布鲁塞尔车展,新车订单超过2万台。赛力斯集团轮值董事长张正萍表示,赛力斯形成了高性能纯电驱动技术和智能增程电驱技术,推出电动汽车及三电产品,公司在欧洲的市场基础逐步稳固。

近日,由睿蓝汽车生产的200辆新能源车也从重庆出发,出口至智利市场。睿蓝汽车董事长姜源发说,智利作为南美市场的重要经济体,新能源汽车销量增长迅速。在新能源汽车出口之外,睿蓝汽车还将在智利开启换电站建设。

汽车加速“出海”,对物流运输提出更高要求。在传统海运基础上,重庆还依托中欧班列(渝新欧)、西部陆海新通道,搭建起高效的汽车出口渠道。海关部门也持续压缩汽车出口通关时间,支持开行新能源汽车运输专列,全力保障汽车产品出口。

就在1月24日,一班装载有55个集装箱的汽车整车及零部件产品的中欧班列(渝新欧),从重庆果园港发出,经霍尔果斯发往欧洲市场。“春节期间,果园港保持开放通道的稳定运行,公司所有生产人员实行三班倒,全力保障汽车等‘重庆造’产品走向国际市场。”重庆果园港有限公司生产指挥中心经理谢淑波说。

(本报记者曲静怡综合编辑整理)

观察

特斯拉财报喜中有忧 中国车企挑战强劲

□ 吴晓凌

美国电动汽车制造商特斯拉公司日前公布的2022年第四季度财报显示,公司收入和净利润均创历史新高,但毛利率同比下降。上海工厂是其最主要的出口中心,中国车企对其挑战强劲。

财报显示,特斯拉2022年第四季度收入243亿美元,同比增长37%,环比增长13%;全年总收入815亿美元,比上年增长13%;第四季度净利润为37亿美元;全年净利润为126亿美元,比上年增长一倍以上。

特斯拉2022年第四季度的汽车交付量为40.5万辆,全年交付汽车131万辆,均创下交付量纪录,但仍未及市场预期和特斯拉设定的目标。

财报显示,特斯拉上海工厂全年产能超过75万辆。特斯拉表示,上海工厂是公司最主要的出口中心,支撑除北美之外的全球市场。

同时,特斯拉在电动汽车领域面临众多来自中国车企的挑战者,如蔚来、小鹏和理想等。而特斯拉目前在中国最大的竞争对手是比亚迪。

根据中国汽车流通协会汽车市场研究分会的数据,特斯拉的Model 3车型是2022年中国新能源轿车零售销量第五名,不及比亚迪等企业的几款车;在新能源运动型多用途车领域,特斯拉的Model Y位居中国零售销量

国际动态

中国能源转型助力全球经济增长

本报讯 世界经济论坛2023年年会1月16~20日在瑞士东部小镇达沃斯举行,能源转型成为热议话题。多名参会者认为,中国能源转型将为全球经济增长作出积极贡献。

金砖国家新开发银行副行长莱斯利·马斯多普在年会期间表示,中国是太阳能、风能和电池储能等高增长领域的最大投资者之一。随着对绿色能源领域投资的加大,中国将为全球经济增长作出非常积极的贡献。

马斯多普还指出,中国在绿色出行方面表现亮眼,新能源汽车保有量占全球一半,可在推动世界经济低碳增长方面发挥重要作用。

宁德时代新能源科技股份有限公司市场体系联席总裁屠枫表示,此次参会令他印象最深刻的是“几乎所有参会者都在讨论新能源转型”,面对这一清晰的发展趋势,宁德时代不仅希望成为全球新能源汽车产业的电池供应商,还希望同各国政府建立合作,帮助推动各国电气化转型发展。

世界经济论坛总裁博尔格·布伦德在会前接受采访时表示,中国是可再生能源生产大国,可再生能源不仅有利于环境和气候,而且创造的就业机会比传

第二名,也排在比亚迪之后。

特斯拉首席执行官埃隆·马斯克在公司财报电话会议上谈到电动汽车竞争格局时表示,特斯拉非常尊重中国汽车公司,它们在世界上极具竞争力。

面对宏观经济压力以及来自其他电动汽车制造厂商日益激烈的竞争,特斯拉近期在全球降价促销,这在一定程度上刺激了购买需求。马斯克说,1月份以来,特斯拉“收到史上最强订单”,订单数接近同期产量的两倍。与此同时,受降价等因素影响,特斯拉汽车2022年第四季度毛利率仅为25.9%,同比下近5个百分点,为五个季度以来最差表现。随着特斯拉降价幅度的扩大,业内人士预计特斯拉汽车毛利率在2023年还将继续下降。

有分析人士指出,特斯拉牺牲毛利率换取销量为不得已之举。特斯拉公司表示,特斯拉汽车平均销售价格“多年来一直处于下降趋势”。要成长为年销售数百万辆汽车的公司,“可负担性”是必要的。特斯拉表示,在宏观经济环境不确定性等不利因素影响下,公司将努力加速降低成本,提高生产效率,扩大产能,关注成本效益,改进功能和可靠性。

特斯拉计划在2023年交付180万辆汽车。财报指出,随着公司在德国柏林和美国得克萨斯州奥斯汀工厂产量增加,特斯拉总产能已超过每季度45万辆。

统能源行业多得多。

石油输出国组织(欧佩克)秘书长海曼·盖斯为中国发展可再生能源点赞。“这是中国推动可持续发展和经济增长所需要做的。”盖斯说,中国政府决心使用更多可再生能源以实现碳中和,并且正在这一领域发挥领导者作用,“我们对此表示十分钦佩”。

国际能源署署长法提赫·比罗尔在接受采访时说,中国是发展绿色能源技术的重要力量。中国是清洁能源技术的重要推动者,在太阳能、风能、电动汽车等领域均位居世界前列。

国际能源署2022年12月发布的《2022年可再生能源》报告预计,未来5年,全球装机增量有望接近此前5年增量的两倍,其中光伏发电和风电将贡献新增发电能力的90%以上。报告预计,在2022年至2027年期间,中国将占全球新增可再生能源容量的近一半。在谈到能源价格走勢时,比罗尔表示,由于地缘政治因素、全球能源需求等仍存在不确定性,2023年将是“能源市场非常艰难的一年”。国际能源署此前预计,全球原油市场供应可能在2023年第三季度出现大幅短缺。

(李超 陈文仙)

中西亚经合组织成员国同意推动能源合作

本报讯 近日,中西亚经济合作组织秘书长诺济里表示,该组织成员国同意推动能源、交通等多领域合作。

中西亚经合组织外长理事会会议近日在乌兹别克斯坦首都塔什干举行。诺济里在会后发表的声明中说,会议通过并签署《塔什干公报》这一成果性文件。与会各方决定深化地区合作,保障能源安全稳定,同时加强交通、生态、粮食安全和应对自然灾害等多领域

合作。中西亚经合组织是由伊朗、巴基斯坦和土耳其三国于1985年倡导成立的地区性政府间组织,旨在推动成员国间经济、技术和文化合作。阿富汗、阿塞拜疆、哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦与乌兹别克斯坦于1992年加入该组织。该组织总部位于伊朗首都德黑兰。

(李奥)

阿尔及利亚与意大利将进一步加强能源合作

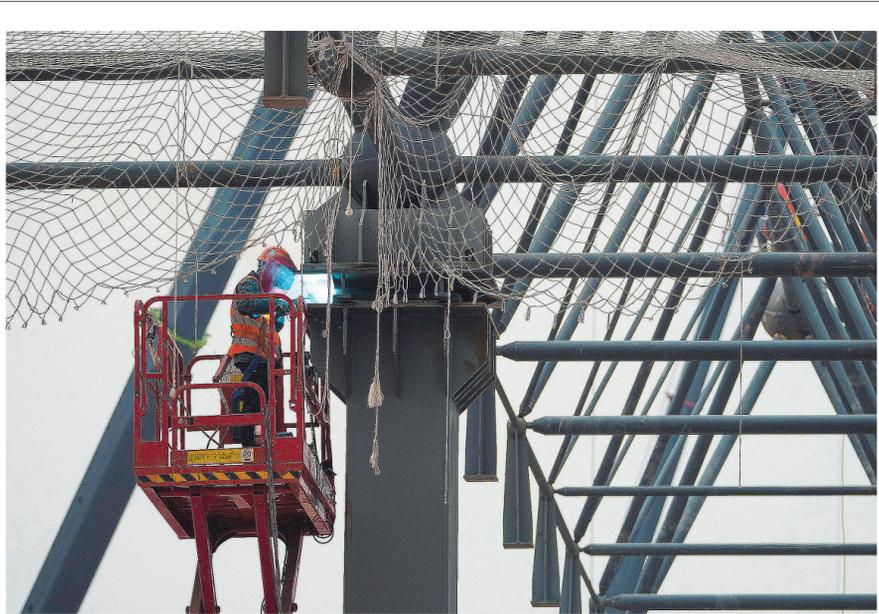
本报讯 阿尔及利亚总统特本日前在首都阿尔及尔与到访的意大利总理梅洛尼举行会谈,双方同意进一步加强能源合作,建设一条连接两国的新输气管道。

特本在联合记者会上说,双方签署了协议,阿尔及利亚将通过一条新输气管道向意大利供应能源,包括天然气和氢气等。他说,阿意两国贸易额从2021年的80亿美元增至2022年的160亿美元,阿尔及利亚希望加强其作为意大利能源领域战略合作伙伴的地位,致力成为地区和国际层面可

靠的能源供应方。梅洛尼说,在欧洲经历能源危机之际,意大利希望从阿尔及利亚进口更多天然气。意大利正努力将与阿尔及利亚的合作多元化,加强双方在数字基础设施、通信、生物医药、工业和可再生能源领域的合作。

阿尔及利亚现已取代俄罗斯,成为意大利最大的天然气进口来源国。2022年4月和7月,意大利时任总理德拉吉两次访问,双方签署了包括能源合作在内的一系列协议。

(吴天雨)



重庆两江新区加速推进新能源汽车产业园项目

农历正月初二,在中建八局承建的重庆两江新区新能源汽车产业园基础设施配套项目现场,700余名工程建设者坚守岗位,有序推进项目建设。据介绍,项目已经完成了土石方工程及大部分基础工程,目前正处于钢结构施工阶段。两江新区新能源汽车产业园基础设施配套项目位于重庆市两江新区龙兴新城,占地面积约3000亩,建筑面积约100万平方米,由压铸、冲焊、涂装、总装等车间厂房及其配套用房组成。图为1月23日,在重庆两江新区新能源汽车产业园基础设施配套项目现场,工人正在进行钢结构网架拼装后的焊接作业。

新华社记者 刘潺 摄