

综合实力位列全国百强区第38位，投资潜力蝉联全国第7位，两项指标均居安徽省首位。预计2022年完成地区生产总值1640亿元，社会消费品零售总额达到1002亿元，增长4.8%，成为全区第四个破千亿指标……站在新征程的起点上，在创新源泉的滋养下，“未来产业”正在安徽省合肥市包河区破土萌芽。

深圳碳市场流动性连续多年稳居全国第一

本报讯 记者罗勉从深圳交易集团所属公司深圳碳排放权交易所了解到，2022年度深圳碳市场各项重点工作迈上新台阶：碳市场交易额2.47亿元，同比增长30.39%；碳配额交易额2.30亿元，同比增长188.40%；年末碳配额收盘价53.50元，市场累计交易额突破20亿元大关；碳市场流动性为21.25%，连续多年稳居全国第一。

根据广东省深圳市生态环境局2022年12月28日发布的《关于公布重点排放单位2021年度碳排放配额履约情况等信息的公告》，2021年度深圳市碳排放履约工作已顺利完成，全市747家重点排放单位中有746家足额履行了年度碳排放履约义务，履约率为99.87%。据统计，深圳市碳市场促进管控制造业企业平均碳排放强度下降42.07%，工业增加值增长62.65%，形成“双向脱钩”理想发展态势。经《中国碳中和城市发展报告(2022)》权威发布，深圳碳排放强度仅为全国平均值的1/5，达到世界先进水平。

2022年，深圳市碳市场建设成效显著。例如，首次开展碳配额有偿分配，释放碳排放有价信号。2022年8月12日，深圳市生态环境局圆满完成2021年度深圳碳排放配额有偿竞价发放工作，总成交量58万吨，成交均价43.49元/吨，总成交金额达2526万元，企业竞拍踊跃程度超出预期。顺利完成配额产品合并，助力碳市场优化升级。2022年4月，在深圳市生态环境局的指导下，深圳碳排放权交易所将8个年度配额产品合并为统一配额产品，解决了各年度配额同质不同价的问题，实现配额产品统一定价，提高了碳市场的交易效率，维护了碳市场的稳定运行。

太原新能源汽车停放服务收费向社会公开征求意见

本报讯 苗锋 记者郭建军报道 为了规范山西省太原市新能源汽车停放服务收费，太原市发展改革委日前发布《关于规范太原市新能源汽车停放服务收费的通知(征求意见稿)》，面向社会公开征求意见。

《征求意见稿》显示，新能源汽车停放服务收费实行优惠政策。对装有公安交警部门核(换)发新能源汽车号牌的车辆，在政府投资或利用国有资源设立的公共停车场、占用市政道路设立的停车位，实行停车服务限时免费优惠政策。具体内容如下：车站、机场等公共交通枢纽和医院、充电配套停车场(位)前1小时(含1小时)免费停放，1小时后正常计费；其他停车场(位)前2小时(含2小时)免费停放，2小时后开始计费，2~4小时(含4小时)按收费标准的50%计费，4小时后按正常收费标准计费。

新能源汽车在充电时间内，对已收取充电服务费的车辆不再收取服务费，充电完成后按上述收费标准计费。除车站、机场等公共交通枢纽和医院、充电桩配套停车场(位)外，其他泊车位夜间8:00至次日8:00免费停放。

现代城市编辑部
主任：雷茂盛
编辑：王晓涛
新闻热线：(010)63691897
监督电话：(010)63691830
电邮：cityweekly2001@126.com

“西南双子星”闪耀 成渝经济圈成势见效

联合出台政策文件100余个，推出311项“川渝通办”事项，双城经济圈成全国首个区域科技创新中心

□ 本报记者 王明高
□ 雷茂盛 梅超

1月11日，四川省十四届人大一次会议上，省长黄强在作政府工作报告时透露，过去五年，成渝地区双城经济圈建设成势见效。召开6次川渝党政联席会议，两地联合出台政策文件100余个，联合打造10个毗邻地区合作平台，开工160个共建重大项目，推出311项“川渝通办”事项，双城经济圈成为全国首个区域科技创新中心。

无独有偶，1月13日，重庆市六届人大一次会议上，市长胡衡华在作政府工作报告时表示，回顾过去五年，重庆坚定不移推动区域协调发展，成渝地区双城经济圈建设成势见效。启动建设成渝综合性科学中心、西部金融中心和巴蜀文化旅游走廊，获批共建国家网络安全产业园区、工业互联网一体化发展示范区和全国一体化算力网络国家枢纽节点。

自此，“成渝地区双城经济圈建设”已连续4年分别写入四川省、重庆市政府工作报告。今年两地在评价“经济圈”建设进展时，不约而同用了“成势见效”一词，标志着川渝两地共唱的“双城记”，正加速从“规划图”变成“实景图”。

川渝成绩亮眼

一个是烟火气中慢下来的宽街窄巷，一个是魔幻8D的山水之城，川渝这对同根同源的亲兄弟，如今以“西南双子星”组合亮相，在巴蜀一盘棋、川渝一家亲的亲情氛围中，一幅区域协调发展的美好图画正徐徐展开。

近年来，伴随两地合作的领域、层次、内容越来越丰富，成渝地区双城经济圈建设也从夯基垒台、重点突破，迈向全面提速、整体成势。

根据胡衡华所作的重庆市政府工作报告，过去五年，《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》印发实施，配套政策体系基本形成，滚动实施三批次重大合作项目，完成投资3916亿元。川渝合力打造全国交通4极之一，成渝中线、渝西、渝万、成达万高铁全线开工，江北国际机场T3B航站楼主体工程基本完成，在建及建成省际高速公路通道20个。川渝汽车、电子信息、装备制造、工业互联网等重点领域协同发展态势良好。开展碳

达峰碳中和联合行动，推进长江、嘉陵江等生态廊道建设，深化跨界河流联防联控，川渝跨界国考断面水质达标率100%。

双城经济圈建设全面提速、整体成势，带动重庆“一区两群”空间布局持续优化，重庆全市常住人口城镇化率达到71%左右，“一区”与“两群”人均地区生产总值比降至1.8:1左右。

2022年，重庆通过全力唱好“双城记”、共建经济圈，区域协调发展形成更多可视化成果。重庆都市圈发展规划获批实施，双核联动联建工作机制实质运行，双城“1+5”合作协议加快落地，成渝21个对口单位、27个市区开展结对合作，获批共建全国首个跨省域电子信息先进制造集群。开展外债便利化、数字人民币等试点，成渝金融法院揭牌，双城种业投资基金建立。川渝第二批便捷生活行动事项全面落地，跨省公交线路增至20条，两地参保证明、医疗检验结果实现互认，养老服务、公共文化等资源实现共享。滚动实施167个“一区两群”区县协同项目，主城都市区产业能级持续提升，“两群”清洁能源、绿色制造、生态旅游产业规模不断壮大。

“川渝一家亲，一盘棋打造全国经济‘第四极’，前所未有地提升了四川在全国大局中的发展位势。”黄强在作政府工作报告时表示，过去五年，在重大功能平台加快建设方面，联合打造万达开川渝统筹发展示范区、川渝高新新区等10个毗邻地区合作平台和20个产业示范合作园区。重大项目加快推进，完成投资超过5600亿元。重大便民举措加快落实，联合实施43个便捷生活行动事项。重大支持政策加快转化，国务院批准成都建设践行新发展理念的城市公园示范区，国家批复实施成都都市圈发展规划。成都“建圈强链”加快产业和城市提质升级，成渝资同城化发展实质推进，川南一体化发展成效明显，川东北振兴发展稳步提升。

行政区与经济适度分离

川渝两地的地方政府工作报告，在披露2023年合作推动成渝地区双城经济圈建设重点任务、重大项目思路时，皆同时强调将突出抓好联动与互动，推进行政区与经济适度分离改革。

“今年将推进行政区与经济适度



近年来，一批重大交通建设项目在成渝地区开工或建成通车，有力加快了成渝地区双城经济圈的发展。图为复兴号动车组行驶在成渝城际铁路上。

新华社记者 王曦 摄

度分离改革，支持万达开川渝统筹发展示范区、城宣万革命老区振兴发展示范区、泸永江融合发展示范区、明月山绿色发展示范带等建设，提升渝东北川东北、川南渝西融合发展水平，打造便捷生活行动升级版。”胡衡华在作重庆市政府工作报告时表示，将奋力抓好双核引领、区域联动，推动成渝地区双城经济圈建设取得更大突破性进展。聚焦重点、聚焦共性、聚焦共赢，发挥中心城市优势带动作用，引领成渝地区统筹协同发展，加快建设有实力、有特色的双城经济圈。推进川渝全域联动发展。加强双城合作、双核联动，加快推进成渝中线高铁、渝西高铁、渝湘高铁重庆至黔江段、成渝高速公路扩容等标志性工程，共建成渝跨境公路运输联盟、内陆无水港、重点实验室和新型研发机构，共同培育智能网联新能源汽车、软件信息、生物医药、文化旅游等产业集群，争取中欧班列(成渝)、成渝综合性科学中心等支持政策落地，完善政策协同和利益共享机制，提升双核发展能级。加强双圈互动、两翼协同，依托成渝高铁、渝遂铁路等交通廊道，联动内江、资阳等地一体化发展，促进重庆都市圈与成都都市圈高效衔接。

黄强在四川省政府工作报告中介绍，四川将突出双核联动、双圈互动，协同推进2023年度248个共建双城经济圈重大项目，推动成渝地区双城经济圈建设乘势跃升。继续务实推动毗邻地区合作平台建设，深化经济区与行政区适度分离改革，扩大“川渝通办”政务服务事项和便捷生活行动举措。深入落实成都都市圈发展规划。提升成都极核发展能级和辐射带动力，高标准建设天府新区、成都东部新区、成都高新区、西部(成都)科学城。启动实施都市圈建设成长期三年行动计划。“一中心一方案”支持3个省级副中心建设，“一区一策”推动省级新区打造区域发展新增长极，支持重要节点城市大力发展城市经济。

共推产业双向奔赴

在四川、重庆地方两会现场，唱好“双城记”成为与会代表和委员热议的话题，大家围绕建好经济圈，做好产业发展、人才培养、基础设施建设等工作各抒己见。

重庆市人大代表、荣昌区委书记高洪波表示，荣昌区将把发展经济的着力点放在以制造业为核心的实体经济上，坚持工业立区、制造强区，推

动共建成渝两地战略性新兴产业集群。将全力打造集聚产业的强磁场、经济增长的“起搏器”和开放创新的主战场，成为服务带动区域发展的排头兵。将建好内江荣昌现代农业高新技术产业示范区。围绕成渝主导产业配套等布局产业项目，推动工业园区等联手打造产业联盟。

重庆市人大代表、重庆交通大学建筑与城市规划学院院长董莉莉建议，宜率先发展经济圈内产业基础好、潜力大、生态承载力强的重点单元，引导其在城镇空间、产业结构方面实现优化调整，以带动川渝城市群整体竞争力的提升。同时，采取必要的财政手段对该类重点单元给予补偿和支持。

四川省人大代表、泸州市委副书记、市长余先河表示，泸州将围绕建设港口型国家物流枢纽城市，全面深化开放合作，下好高质量招商引资“先手棋”，跑出泸州经济发展“加速度”。持续“优存量、扩增量、抓变量”，吸引更多带动性强、影响力大的优质项目落户泸州。

四川省人大代表、自贡市人大常委会副主任王孝谦建议，深化“成自”“渝自”产业合作，共建“川南渝西战略性新兴产业集聚区”产业合作园区。

十年磨一剑 “汉公益”成为江城新名片

10年间，武汉通过社会组织公益创投大赛成功培育200个“双十”公益项目

□ 周钢 曾静 黄亮
□ 本报记者 李建民

日前，湖北省武汉市2022年度社会组织公益创投大赛落下帷幕，10个“杰出公益项目”和10个“优秀公益项目”花落各家。至此，10年间，武汉市成功培育200个“双十”公益项目。

武汉市民政局相关负责人介绍说：“武汉市社会组织公益创投大赛2013年启幕，每年举办一次，至今已连续举办10届，为推动全市社会组织高质量发展发挥了积极作用。”

2013年，武汉市社会组织公益创投大赛参赛项目有儿童救助、困难群体就业、女性援助、法律援助、环境保护、扶贫济困等，这一年全市迎来了300多家社会组织参赛。

10年间，武汉市社会组织公益创投大赛参赛项目不断创新，每年都会引来众多社会组织积极参与，项目数量也越来越多，为社会公益事业带

来了生机，壮大了社会组织力量。2022年，武汉市聚焦为老服务、应急培训、社会救助、关爱儿童和乡村振兴等公益类项目，举办社会组织公益创投大赛，全市300余家社会组织积极报名参赛。

“10年间，武汉社会组织公益创投大赛类型总数多达30多种，社会组织公益项目不断扩大覆盖面。”武汉市民政局相关负责人说。

据了解，这10年，武汉公益创投大赛每年都是通过网上投票、社区路演(社区行)、网上众筹、专家评审、社会对接等程序，从众多参赛项目中遴选出“双十”公益项目，即每年评选出10个“杰出公益项目”和10个“优秀公益项目”。项目产生后，采取项目培训、签订协议、资金匹配、实施监测和实效评估等形式，一步一步使项目落地。

据统计，10年间，共有1000多家社会组织参赛，2000多万人次参与投票，200多家爱心企业解囊相

助，武汉市民政局共筹集公益创投资金近5000万元，成功培育200个“双十”公益项目，有力地保障了公益项目实施，为扶持培育机构和项目健康成长发挥了积极作用。

据了解，2013年，武汉市共有4375家社会组织。截至目前，武汉市社会组织已超过2.7万个，其中，区民政局登记的社会组织达到6299个，社区备案的社会组织有2.1万个。

这十年，一大批社会组织脱颖而出，200个公益项目成功培育。

道义义工社会组织，2015年推出了一元的亲情套餐项目，该项目当年被评为“杰出公益项目”。7年来，该组织积极服务老年人，除开展送餐服务外，还为老人提供陪聊、保洁和心理慰藉等服务，让8000多名老人老有所依。

生命阳光公益救援中心是一个由志愿者组成的公益机构，3000名志愿者秉承“知识守护生命，信念传递爱心”的理念，为市民提供公益益

救培训、儿童安全培训，积极参与自然灾害、城市救援等社会公益救援、救护、救助服务。该项目2016年被评为“杰出公益项目”。该组织自成立以来让30万余人受益。

2022年，武昌区为善公益环境服务中心等社会组织推出的一批优秀公益项目脱颖而出，被评为“双十”公益项目。

武昌区为善公益环境服务中心推出的是“党建引领乡村振兴，共同缔造生态社区”项目。项目负责人张建安介绍，厨余垃圾占生活垃圾总量的60%，如果处理不好将严重危害社区居民健康。他们把社区、进乡村、进校园，通过科普讲座、手把手教居民动手做环保酵素、建立厨余垃圾循环利用积分兑换等活动，共同缔造城乡生态社区建设，以环境的改善促进生态平衡。

十年奋进、十年耕耘、十年探索，武汉社会组织不断壮大，“汉公益”品牌不断彰显，成为武汉的一张新名片。