

电价政策稳市场 加快发展新能源

河北省发展改革委充分发挥电价政策调节作用,释放政策红利,推出稳市场主体、优化营商环境、助力新能源发展组合拳

□ 兰云 魏博

2022年以来,河北省发展改革委深入贯彻落实河北省委、省政府关于稳住经济大盘、惠企纾困纾困系列政策措施,充分发挥电价政策调节作用,释放政策红利,推出一套稳市场主体、优化营商环境、助力新能源发展的组合拳,惠企成效明显,电力安全稳定运行得到加强,新能源产业得到快速发展。

施策纾困

实施阶段性电价优惠政策

受疫情反复影响,部分中小微企业的生产经营出现暂时困难。为此,河北省发展改革委针对中小微企业市场主体数量众多、用电量不大的特点,率先对中小微企业、个体工商户实施阶段性降低用电成本的措施。

河北省发展改革委积极探索代理购电模式下电费补贴政策的可行方式,将电网企业保障收购的电量作为中小

微企业的购电来源,中小微企业的购电价格统一锁定至基准价,最大限度降低了用电成本。

据介绍,该政策执行范围广,电网代理购电中不满1千伏的工商业用户全部纳入优惠范围,惠及全省362.95万户中小微企业和个体工商户,相当于一次性惠及了80%以上的市场主体。按优惠力度,小微企业用电价格基本与原目录电价水平相当,整体降幅达到10%,累计降低中小微企业用电成本9.6亿元。

近年来,转供电环节的乱加价、乱收费现象一直屡禁不止,终端用户用电成本居高不下,成为行业规范治理的一个顽疾。

为此,河北省发展改革委出台转供电环节价格政策,明确终端用户电价形成方式、终端用户电价公示方式等,确保转供电环节价格构成更加清晰,实现了终端用户价格公开透明,同时也为政策有效落地、价格检查等提供了强有力的抓手。据测算,通过这套组合拳年可减轻终端用户用电负担40亿元左右。

生能源示范区。张家口百兆瓦先进压缩空气储能电站,是目前世界单机规模最大、效率最高的新型压缩空气储能电站。由于目前国家对压缩空气储能项目没有明确的电价政策,仅靠市场运营,短期难以回收成本,也不利于发挥项目的示范引领作用。河北省发展改革委以推动行业发展为己任,将争取压缩空气储能电价政策作为重大跑办事项,向国家发展改革委进行专题汇报,提出参照抽水蓄能项目电价政策模式,对压缩空气储能发电重点项目先行实行“两部制”电价的政策建议,将张家口百兆瓦先进压缩空气储能电站纳入示范项目支持范围。

根据国家政策精神,河北省发展改革委及时明确了张北先进压缩空气储能项目临时电价政策,2022年9月29日,张家口百兆瓦先进压缩空气储能示范项目正式并网发电,标志着我国压缩空气储能技术向规模化、产业化发展迈出了重要一步。临时电价政策的出台是对新型储能项目运营模式的大胆尝试,对于推动我国能源革命、加快新能源发展也具有重要的里程碑意义。

速,随着可再生能源规模逐步增大,新能源消纳问题日趋严重。为进一步支持推动新能源协调发展,河北省发展改革委组织多方就峰谷分时电价政策执行情况进行评估,探索以价格杠杆手段在鼓励新型储能加快发展的同时,为保障电力安全运行,引导负荷向新能源大发时段进行转移,促进新能源消纳。

以河北南网为试点,进一步拉大峰谷价差,将之前峰谷价差50%进一步扩大至70%,尖峰电价在峰段电价基础上上浮20%,新型储能的利润空间得到保障,可促进其加快发展。同时,为引导用户主动削峰填谷,进一步优化电力系统运行,率先按照“供给曲线”重新划分峰谷时段,在华北地区首次设置“日间低谷时段”,将新能源消纳压力较大的午后时段由峰段优化为谷段,用户可最大限度释放用电潜能,缓解新能源弃电限电压力。

根据河北省电力公司测算,此项政策实施后,通过优化峰谷时段划分,预计可增加新能源消纳能力近100万千瓦;通过拉大峰谷价差,可激活用户侧近500万千瓦规划储能投入使用,通过价格政策激发用户自发配置电化学储能系统,保障储能行业健康发展,更好地服务全省新能源消纳,对新型电力系统建设具有促进作用。

积极争取

力促新型储能发展支持政策出台

张家口是国务院批复的国家级可再

及时跟进

完善促进新能源协调发展电价政策

近年来,河北省新能源产业发展迅



企业复工复产 生产热火朝天

近期,我国各地各部门积极推动复工复产,生产车间呈现一片繁忙的景象。图为工人在领克汽车浙江余姚工厂涂装车间作业。

新华社记者 黄宗浩 摄

江苏交通运输现代化指数位居全国前列

本报讯 记者 郭同风

报道 近日,《中国交通运输2021》正式对公众发布。该报告发布了反映交通强国建设水平的指数——中国交通运输现代化指数,江苏排名第一。在“交通强国”建设统领下,江苏提出在全国率先探索建设交通运输现代化示范区。

建设交通运输一体化发展的先行区,加快构建完善现代综合立体交通网。“轨道上的江苏”基本建成。过江通道累计建成达到17座。高速公路里程达5023公里。港口综合通过能力、万吨级以上泊位数、港口货物吞吐量、亿吨大港数四项指标均位列全国第一。全省9个运输机场旅客、货运吞吐保障能力达到7280万人次、171万吨。

建设交通运输高质量发展样板区,全面优化客货运输结构。11个绿色出行创建城市全部通过交通运输部交叉复核。2022年全省铁路专用线项目建成2个,在建10个,沿海主要港口铁路专用线覆盖率80%。

建设交通运输创新发展的引领区,全面推进数字交通发展。江苏在全国率先发布智慧公路、智慧工地、智慧航道等系列标准指南;全国首个“北斗+内河船舶手机导航系统”开通运行,船员通过手机App可实现智能引导式航行。

“三大行动”让高质量发展成色更足

安徽合肥市瑶海区以明确的任务清单、务实的举措,在合肥东部掀起新一轮发展热潮

□ 解琛 关堂所

□ 本报记者 张海帝

时间拨回到2022年初,安徽省合肥市瑶海区启动“产业转型突破”“城市更新攻坚”“环境质量提升”三大行动,11个方面、33项措施、112个项目、205项具体任务迅速铺开,合肥东部新一轮发展热潮扑面而来。

一年来,瑶海区坚持“系统观念、项目为王、效果导向”三大理念,锚定“三大行动”的发展目标,在龙岗、合肥东部新中心、老城三大片区,以明确的任务清单、务实的举措,撬动着一场精彩蝶变。

产业转型突破

产业的高质量是高质量发展的第一前提和最强内核。

“中国硅谷”是瑶海区实施产业立区发展战略的主平台,也是合肥东部新中心产业转型主阵地。2022年,“中国硅谷”净增企业256家,同比增长130%,讯众科技、京思威电感等一批成长型企业入园,优化园区产业生态;蓝色光标、

华体科技等头部企业落户“中国硅谷”,“头雁”引领效应更加彰显。

承办世界制造业大会纺织服装发展论坛,推动战略性新兴产业融合集群发展,成立瑶海区长三角先研院加快产学研转化,促进数字经济和实体经济深度融合……在瑶海,产业发展的高度和宽度在不断刷新。

2022年土地招商推介会上,合肥东部新中心板块16宗地块共1803亩土地出让吸引了65家国内知名房企和机构逐鹿。电机厂等地块受到青睐并迅速启动。

抓项目、赶进度、提效能,一年来,瑶海区项目建设加速发力。全年签约落地招商引资项目70个,总投资160亿元。此外,美团安徽、长峡电能等18家区域总部签约落地,“总部经济”集聚效应加速形成……

城市更新攻坚

征迁、建成、新建、安置“四个百万”的更新步伐,让瑶海城区面貌和人居环境得到改善。2022年,瑶海区实施朱岗、王小郢等45个征迁项目;新建合

浦、孙何小郢等复建点9个、138万平方米……

从龙岗路上空俯瞰,造型别致的合肥市青少年活动中心在阳光下熠熠生辉。目前,该中心已全面完工,未来这里将成为全国乃至国际青少年活动的交流中心,也将成为安徽标志性建筑和文化旅游景点。

一年来,从青少年活动中心建成、合肥一中瑶海校区迎来首届新生、合肥市妇女儿童活动中心等一批公服项目的开工和竣工,到中国原创服装设计基地等老厂房老街区改出新业态,都彰显着城区能级跃升、城区面貌大焕新。

城市更新,桩桩件件关系民生。这一点,龚大塘片区居民最有发言权。2022年,瑶海区全面启动龚大塘片区建设,“六路四校两点一中心”等18个项目齐头并进;全面加强路网建设,郎溪路快速化改造、畅通二环路北环放行通车,采石路、广德路涉铁道口提前贯通……

环境质量提升

绿水青山就是金山银山。一年来,瑶海区深入实施“环境质量提升”行动,

全区PM_{2.5}浓度实现“五连降”,5处考核断面水质提升至Ⅳ类及以上标准,马(合)钢首批2049亩污染地块治理出库,新建提升绿化面积超50万平方米。

硬环境建设扮靓城区,软环境建设提升潜力。

一年来,瑶海区牢固树立“区位优势不如干部优势,政策优势不如服务优质”的发展理念,相继出台《瑶海区2022年稳增长、促发展、双示范若干政策》等全力助企纾困。2022年,瑶海区集成办理企业设立登记,实现0.5个工作日办结。

营商环境的变化倍增发展的魅力。2022年,瑶海区深度融入长三角一体化发展,承办世界制造业大会纺织服装产业发展论坛和全国双创周长三角创意经济论坛,在更广阔的舞台,展示着瑶海的开放与自信,也带来了市场主体的大幅增长和重大产业项目的不断落地。

“如今,瑶海多重机遇叠加,当前最重要的任务,就是把智慧和力量凝聚到高质量发展的目标任务上来。”瑶海区委有关负责人表示。



河南夏邑:吉他弹奏振兴曲

河南省夏邑县太平镇刘花园村着力发展吉他加工产业,推动产业富民,助力乡村振兴。连日来,该村乐器公司吉他生产车间一片繁忙景象,工人们赶制订单,对吉他进行打磨、调音、包装,产品将销往全国各地。图为顾客在刘花园村选购吉他。

新华社发(苗育才 摄)

地方传真

宁德东侨开发区全面推进绿色低碳发展

绿色产业增加值占园区工业增加值比例达到92.3%

本报讯 记者 丁南报道 近日,福建省宁德市东侨经济技术开发区入选第五批省级绿色园区名单。记者从东侨经济技术开发区党工委办公室获悉,东侨开发区通过优化能源结构、加强资源回收、倡导绿色环保等举措,全面推进生态优先、节约集约、绿色低碳发展,2021年绿色产业增加值占园区工业增加值比例达到92.3%。

东侨开发区着力推动能源结构优化,积极鼓励宁德时代、宁德新能源科技、宁德厦钨等10余家企业铺设屋顶光伏发电;大力支持宁德时代发力储能赛道,储能电池产量市场占有率2021年位居全球第一;持续推动新能源充电桩建设,建成投用国内首座标准化设计“光储充检智能超充站”等一系列充电桩;布局新奥天然气分布式能源等天然气能源项目,持续推进开发区天然气管网建设。

目前,东侨开发区已基本形成了“光伏-储能-充电桩-天然气分

布式”区域能源互联网络,有力推进能源消费侧电力化,扩大电能替代范围。

东侨开发区积极推动企业资源集约循环利用,推进宁德新能源科技、宁德厦钨等企业建设循环利用体系;支持宁德时代通过控股子公司广东邦普开展废旧电池回收与资源化利用的研究,推动废旧电池资源综合回收率达99.3%,动力电池回收产能达12万吨/年;大力发展大规模可再生能源并网、电力输配等相关领域项目。

2022年以来,东侨开发区积极开展人与生态共生实践活动,举办“共建美丽宁德·推进绿色发展”环保骑行等活动,搭建“水滴分”垃圾分类平台等。此外,东侨开发区还开展“共建清洁美丽世界,共享绿色生态东侨”为主题的生态环境友好型企业评选活动,吸引43家企业参与。举办首届“互联网+锂电新能源产业”LCA双创大赛、“工业互联网+双碳”研讨会等活动。

丹东宽甸开发区打造经济高质量发展“新高地”

谋划高质量项目建设,获得实打实经济效益

本报讯 丹凤 记者 汪险峰报道 五年一征程,五年一跨越。五年来,辽宁省丹东市宽甸经济开发区走过了一段不平凡的发展之路。近日,在宽甸经济开发区工作人员赵凯的带领下,记者参观了城南高新技术产业园的重要项目。看到记者好奇地看着眼前一排排大小不一的池子,赵凯满脸自豪地说:“这是日处理2000吨的污水处理厂项目,目前项目建设已进入收尾阶段,2023年投入运营。这个项目不仅配备了粗格栅渠、调节池、深度处理间等处理设施,而且采用了先进的处理工艺,使污水处理达到一级A排放标准。”不仅如此,开发区还在积极筹划青椅山非金属新材料产业园内的污水处理厂和固废处理厂建设,使整个开发区发展环境不断优化,承载能力稳步提升。

随着园区规模的不断扩大及农产品深加工企业的增加,园区面临着区域性水污染的问题,影响周边居民正常生活,也制约企业发展。为尽早结束如此“尴尬”局面,2021年,宽甸经济开发区践行绿色发展理念,多点发力,多方筹措资金,在建设污水处理厂的同时,实施园区路网、电网等基础设施工程,为环境减负,为生态增容。

五年来,随着基础设施的不断完善,宽甸经济开发区的经济也突飞猛进。把结构调整“三篇大文章”作为推动工业经济高质量发展的纲领,开发区依托独特的资源优势,突出农副产品精深加工业、绿色低碳产业、高新技术产业等实体经济的发展,重点打造了城南高

新技术产业园、青椅山非金属新材料产业园,以及省级农产品加工集聚区、电商产业园等特色“园中园”或产业集群。开发区还以抓重大项目、推动产业转型升级为抓手,形成了以禾丰成三、威科特瑞、光太药业、兴岩石业、蓝亿实业为龙头的农产品、非金属新材料、中医药、石材、木业五大特色产业,同时培育壮大峪源生物科技、优顿绿谷生物科技、森柏高科技新材料等新兴产业。

招商引资好项目,才能蓄积发展新动能。五年来,宽甸经济开发区坚持标准招商、企业招商、园区招商、产业链招商等多种招商方式,瞄准鲁豫皖、京津冀、长三角等重点区域,有针对性、目标性地组织“走出去请进来”招商活动30余次,引进5000万元以上项目19个、1亿元以上项目4个、10亿元以上项目2个。此外,开发区还围绕绿色低碳园区建设发展需求,通过积极衔接争取、自筹融资等方式筹措资金,每年实施1-2个基建项目。

为了全力推动项目提质增效,宽甸经济开发区成立了管委会,并建立政企互动机制。此外,宽甸经济开发区还打造园区党群服务中心、非公党组织联合体等党建基地。

过去的五年,镌刻着昔日的辉煌,也承载着未来的憧憬。站在新的起点,宽甸经济开发区将充分发挥县域经济发展主引擎优势,认真履行职责,以高质量的项目建设和实打实的经济效益,为推动宽甸建设绿色有机食品产业集聚区、绿色低碳工业发展示范区作出积极贡献。