

融合创新共享 大运河文化保护传承结硕果

中国大运河智库联盟发布2022年10件大事,推动大运河文化交流合作



见习记者 陈 鹰

12月28日,中国大运河智库联盟联合大运河智库发展研究中心、重庆智库研究院,在京发布2022年大运河文化保护传承利用10件大事。

京杭大运河百年来首次全线通水

4月28日,位于山东德州的四女寺枢纽南运河节制闸开启,来自岳城水库的水滚滚向前,京杭大运河实现了近一个世纪以来的首次全线通水。4~5月,水利部联合北京、天津、河北、山东四省(市)政府,统筹南水北调东线一期北延工程供水、四省(市)本地水、引黄水、再生水及雨洪水等水源,向京杭大运河黄河以北707公里河段进行补水,总补水量达5.15亿立方米,相当于37个西湖的水量。

京津冀为大运河文化保护传承利用协同立法

11月25日、11月29日和12月1日,北京市、河北省和天津市人大常委会先后召开会议,通过《关于京津冀协同推进大运河文化保护传承利用的决定》,“两市一省”建立大运河文化保护传承利用工作协调机制,统筹大运河及沿线文物保护单位、非物质文化遗产、历史文化名城名镇名村、传统村落、特色小镇等文化资源,构建跨区域文化遗产连片、成线整体保护体系。共同培育统一的文化旅游品牌和各具特色的大运河城市品牌、服务品牌。

推动大运河文化带和大运河国家文化公园建设写入六省两市政府工作报告

1~2月,北京、天津、河北、山

东、江苏、浙江、安徽和河南等大运河沿线六省两市先后举行“两会”,各自2022年政府工作报告均写入“推动大运河文化带建设”或“建设大运河国家文化公园”和相关举措。至此,大运河沿线8个省市级辐射区、40个地市级拓展区和150个县(区、市)级核心区均将大运河文化带建设和大运河国家文化公园建设列为政府工作的重要日程。

海外民众“云端”畅游大运河

7月和8月,旨在向世界讲好大运河中国故事,由文化和旅游部、国家广播电视总局指导,中外文化交流中心与大运河沿线六省两市文化和旅游厅局联合举办的“2022大运河主题旅游海外推广季”,在全球多个国家联动亮相,中外文化交流中心官网共上线370余项数字产品,向海外民众展示大运河优美风光、讲述大运河生动故事,通过大运河文化这个世界通用的主题,与各国开展交流对话与文明互鉴。

京杭大运河京冀段实现互联互通

6月24日,北京通州、河北香河旅游船舶相向驶过船闸,大运河京冀段全线62公里实现互联互通。京冀两地将整合北京(通州)大运河文化旅游景区、河北香河潮白河大运河国家湿地公园等优质资源,共同开发包括水上观景、船上商务、岸上漫步、非遗展示等“运河游船+”主题游线路。

歌剧《运河谣》等一批文艺作品厚重呈现

4月14日,国家大剧院首部原创民族歌剧《运河谣》首演;8月1日,由国家广电总局指导,浙江省委宣传部等四个单位联合出品,国内首部展现大运河新时代巨变的重大现实题材电视剧《运河边的人们》在CCTV-1播出;9月27日,中央广播电视总台文艺节目中心制作的16集大型融媒体节目《行走大运



入冬以来,在京杭大运河江苏扬州段,装载煤炭、钢材、建材等货物的船舶在航道上有序航行,来往如梭,运河上呈现一派繁忙景象。图为货船行驶在京杭大运河江苏扬州段。

河》正式开播;10月,中国新闻社联合京浙两地有关机构举办“大运河这10年”第二届国际大运河影像大赛。通过文艺作品,展现大运河跌宕起伏的命运际遇,呈现治理河道污染、保护生态环境、传承历史文化和完成世界申遗的生动历程。

江苏力推大运河一论坛一展会

6月27日,以“运河城市遗产保护与可持续发展”为主题的2022世界运河城市论坛在扬州举行。论坛共商世界运河文化的保护传承,共谋世界运河城市的合作发展。与会政要或属地官员表示,通过论坛加强经验交流与分享,必将有助于促进各国友谊与合作、促进可持续发展和共同繁荣。9月22日,第四届大运河文化旅游博览会在苏州举行,以“融合·创新·共享”为主题,先后在扬州、无锡、苏州成功举办,累计37.6万人次走进现场,线上受众超过4.5亿人次。

大运河源头遗址公园全部竣工

7月,位于北京市昌平区的大运

河源头遗址公园一期工程全部竣工。该遗址公园位于昌平城南街道化庄社区东侧龙山东麓,东至昌平新城滨河森林公园、西至现状化庄路,南至规划京密引水渠北路、北至龙山现状围墙,园内大面积山体区域以保育为主,总占地面积11.6公顷。作为大运河文化带重要节点,大运河源头遗址公园依托白浮泉遗址、龙泉禅寺、都龙王庙三处文物景观,围绕“一泉贯出天下脉”主题,打造了龙泉漱玉、长流惠泽、山水清音三处景点及运河源、引水台、聆泉处、读泉圃等五处节点。

淮安以大运河百里画廊引领“运河之都”

1月6日,经系统谋划而启动实施的基本贯联全域的战略引领工程——江苏淮安大运河百里画廊项目正式开工,中国水工科技馆等6个项目总投资超过150亿元,涵盖文旅融合、乡村振兴、城市更新、产业转型和基础设施等类型。1月20日,淮安“百里画廊”进入江苏省政府工作报告的2022年重点工作安排范畴。9月30日,淮安打造“运河

之都”智库报告揭示,淮安以大运河百里画廊引领,推进大运河文化带暨大运河国家文公园建设,将建成京杭大运河沿线设区地级市的先导段和示范区,其时间轴和行动轴均将快于、优先于同称为“运河之都”的其他设区地级市。

杭州大运河亚运公园项目获颁“鲁班奖”

12月11日,杭州大运河亚运公园项目获得2022-2023年度第一批中国建设工程鲁班奖(国家优质工程)。大运河亚运公园是浙江首座集场馆、公园、商业于一体的综合性城市体育公园,总建筑面积186712平方米,总投资28.77亿元,日接待游客最高达4万人次以上。作为杭州主城区唯一新建的亚运场馆群,大运河亚运公园届时将承办第19届亚运会乒乓球、霹雳舞和曲棍球等三项重要赛事。



重点推荐

金融业双向开放 赋能海南自贸港建设

近年来,海南省全面落实“金融23条”等一揽子支持政策,加大稳健货币政策执行力度,落实疫情防控和金融支持经济社会发展“双统筹”,完善自贸港金融政策体系,加快重点领域和关键环节改革,优化金融基础设施建设,扎实有序推动一系列创新政策落地,为海南自贸港建设营造优良的金融生态环境。

6版

改革看浙江

数字赋能 推动碳汇产业化

浙江湖州市安吉县开发竹林碳汇数智应用,打破部门、行业壁垒,增加农民收入

徐 军 王 璐

浙江省湖州市安吉县聚焦数字政府系统“生态保护”跑道,紧紧围绕“双碳智治”核心业务,开发出竹林碳汇数智应用,打破了部门、行业壁垒,拓宽了“两山”转化通道,带动竹产业创新发展、高质量发展。

据了解,竹林碳汇数智应用于2022年8月15日在绿色金融支持竹林碳汇发展论坛上发布上线。该应用以竹林碳汇小切口,用数字赋能大规模推动碳汇产业化,推进资源组织形式、生产服务流程、收益分配机制改革重塑,消除生态安全隐患,壮大村集体经济,增加农民收入,促进竹林生态和经济正向可持续循环,让“资源从农民手中来、效益回到农民手中去”。截至目前,生成林权校核记录11.6万条,面签农户4.7万户,参与竹林碳汇改革流转规模84万亩,合作社注册登记119个。

改变“三难”现状 实现创新突破

在未使用竹林碳汇数智应用之前,村民们常会遇到以下问题。一是大规模资源收储难。由于生态资源权属不清、主体小而散,数据碎片化等问题,缺乏有效的数字化手段,无法进行大规模资源收储。二是标准化经营服务难。现代林业发展需要集约化、标准化、职业化进行生产经营,但由于缺乏有效的数字化分析工具,无法提供精准便捷的服务指导和全周期溯源管理。三是农民获得高收益难。安吉县林农毛竹林收益主要集中在一产,年均收益仅为1000元,而18万亩竹林却抛荒,生态附加值低,亟须通过改革实现效益增值多元化,提高农民收入。

为此,安吉县林业局进行了一系列的改革和创新。

——创新资源收储方式。深化承包地“三权分置”制度,遵循所有权、承包权不变,放活经营权,推动沉睡资源活起来、产业发展强起来。全额组建股份制毛竹专业合作社,按照入社自由、退社自由原则,推动农民经营权折股入社,竹林资源经营权分置归集,集中统一收储,资源提前变现,通过信息辨别、识别签约、收储撮合功能,推动资源组织形式变革,实现林权智能定位、签约真实可靠、资料合规一致、长期集中稳定。

——创新经营服务流程。建立“企业+合作社+农户”的生产服务平台,统一编制竹林碳汇经营方案,建立绩效考评机制,分包委托村专业合作社组织吸纳当地农户或社会劳动力,组建竹林经营专业队伍,就近参与竹林标准化经营。通过经营模型搭建、经营管护追踪、区域人员共享功能,推动分散承包经营向规模化、集约化职业经营变革,实现林权长期集中稳定,竹林标准化经营,全周期溯源管理。

——创新增值分配机制。建立“金融+”生态价值转化体系,构建“县属国企+运营平台+合作社+农户”的利益联结分配机制,通过绿色金融助力和代理服务,推动生态资源变生态资本,变共富股本金,配套提升基础设施,降低生产成本、拉动原竹价格,提高亩均碳汇量,推动碳汇交易入市。通过产品开发、计量交易、效益直达功能,实现效益增值多元化,大幅度放大生态增收,最大限度保障农户收益,提高农民获得感。截至目前,累计发放共富贷3600万元、惠企贷1.2亿元,成功与20家企业交易碳汇2.5万吨、收入169.1万元,村集体获得反哺收益48.4万元。

》7版

区域视点

广东汕头：深度融湾共发展

奋力打造融入粤港澳大湾区枢纽节点城市,助力广东加快构建“一核一带一区”区域发展格局

本报记者 罗 勉

鲁利韦 石培璋 聂金秀

广东省汕头市作为全省沿海经济带东翼的中心城市,自2019年以来,深入贯彻落实《粤港澳大湾区发展规划纲要》和广东省委“1+1+9”工作部署,紧扣“一体化”和“高质量”两大关键词,全面对接融入粤港澳大湾区,着力推动经济社会高质量发展,奋力打造融入粤港澳大湾区枢纽节点城市,打造新发展格局战略支点,助力广东加快构建“一核一带一区”(珠三角核心区、沿海经济带、北部生态发展区)区域发展格局。

机制融汇 构建多层次交流合作格局

记者从汕头市发展改革局了解到,汕头市以机制融汇为先导,构建多层次交流合作格局。成立市委书记任组长、市长任常务副组长的市推进粤港澳大湾区建设领导小组以及基础设施互联互通等七个专项小组。出台全面融入粤港澳大湾区实施方案和“十四五”融入粤港澳大湾区建设行动

方案,搭建“一核多元”工作机制,明确“施工图”“任务书”,全面强化与粤港澳大湾区城市的务实合作,在党建、聚侨引侨、经贸、文化、民生、环保、社会治理等方面建立多层次、全方位、宽领域的合作新格局。

汕头市深入推进深圳和汕头深度协作,共同推进深圳汕头协同创新科技园、粤东城际铁路汕头段站点TOD综合开发、六合核心区产业共建合作三大合作事项。深入推进深圳市对口帮扶汕头驻镇帮镇扶村行动,强化“核+副中心”动力机制,推动沿海经济带与粤港澳大湾区高水平互动发展。

值得一提的是,近年来,汕头市以基础融通为支撑,紧扣粤港澳大湾区发展大盘,以交通互联互通务实对接为重点,全面构建面向粤港澳大湾区的全国性综合交通枢纽,进一步凸显汕头的区位优势。目前,广澳港区二期工程投入运营,广澳港区三期工程项目列入国家重大项目,用海用岛前期工作抓紧推进。汕汕铁路汕头段主线架梁基本完成,粤东城际铁路、广澳疏港铁路启动建设,漳汕铁路完成初步设

计编制,“十四五”末将形成与粤港澳大湾区城市一至两小时交通圈。海湾隧道主线通车,南澳联络线一期工程按照一级公路兼城市快速路顺利开工建设,汕头澄海(南澳)至潮州潮安高速公路前期工作全面加快,进一步形成通往珠三角核心区的高速路网。

在此基础上,汕头市抢抓国家支持“新基建”建设的政策机遇,大力建设5G、大数据、物联网等新一代信息基础设施,打通对接融入粤港澳大湾区的信息“大动脉”。

产业融合 打造创新发展新局面

在推进深度融湾过程中,汕头市以产业融合为重点,建设珠三角产业转移最佳承接地,全力推动与粤港澳大湾区产业深度融合发展。加快华侨试验区、国家高新区、综合保税区三大国家级功能平台以及大型产业集聚区和省级产业转移园区等承接载体建设,主动参与粤港澳大湾区产业分工协作。经过积极争取,六合产业园列入珠三角产业转移省级重点建设主平台,2019年~2021年,各级

财政累计投入支持大型产业集聚区项目资金74.7亿元。

汕头市出台全市产业发展指导目录,编制产业地图,开展“三新两特一大”产业集群分析课题研究,制定承接珠三角产业有序转移实施方案,促进珠三角的产业资源引得进、接得住、用得好;引导深圳市工业设计、纺织服装行业协会与汕头纺织服装、工艺玩具等优势传统产业对接,推动“设计+”赋能汕头传统产业;引入深圳担保集团和汕投控股集团对汕头市中小企业融资担保公司增资9200万元,汕头政府性融资担保机构注册资本金规模提升至3.8亿元,位列粤东西北地区政府性融资担保行业规模首位;推动汕头大学、广东以色列理工学院、化学与精细化工省实验室等科技资源共建共享,谋划建设汕头科学城,共建粤港澳大湾区协同创新共同体和政产学研联动创新生态圈。

环境融接 提升服务促全面发展

近年来,汕头市以环境融接为保障,努力打造与粤港澳大湾区

“无差别”的营商生态,用心用情用力营造“不用求人、依法依规、便捷高效、暖心爽心”的营商环境。

通过学习借鉴广州、深圳等地区先进举措、先进经验,在管理体制机制和规则上加强衔接,形成一批系统性改革创新成果。特别是深化商事登记制度改革,推动功能服务“一厅”整合,高频事项“一网”通办,惠企政策“一键”直达,异地事项“一链”办理,打通数据壁垒,努力实现与粤港澳大湾区办事“无差别”。

汕头市还成立全市稳投资和重点项目联合审批工作专班,实施项目并联审批,加快推动项目开工建设。开展重点企业服务活动,帮助企业特别是粤港澳大湾区产业转移企业保生产、保订单、保市场、保产业链。

汕头市以民生融入为导向,打造媲美粤港澳大湾区的高品质生活圈。近年来,充分利用气候宜人以及依山傍海的自然风光优势,着力打造对标粤港澳大湾区的现代城市文明和自然风光交融的绿色智慧生态城区,发挥粤港澳大湾区如潮籍乡亲众多优势,高质量推进医疗卫生、教育、文化旅游交流合作。

区域观察编辑部
主任:徐 军
责任编辑:陈 鹰
新闻热线:(010)63691897
监督电话:(010)63691830
电邮:zgqgb56805139@163.com