

主骨架初步成型 “轨道上的京津冀”喜迎八方客

——京津冀协同发展八周年河北铁路建设纪实

□ 刘珊珊
□ 本报记者 成 静

2015年12月，津保铁路建成投运，河北省中南部地区与津唐秦等区域实现“快速牵手”；2019年12月，京张高铁建成通车，与冬奥携手并肩成为喜迎八方来客的靓丽名片；2020年12月，京雄城际投运，成为雄安新区建设的开路先锋；2021年1月，京沈客运专线全线开通，成功实现东三省高铁直达北京、贯通南北……

2014年2月26日，以习近平同志为核心的党中央站在国家发展全局的高度，作出实施京津冀协同发展这一重大决策，河北省轨道交通建设牢牢扭住北京非首都功能疏解这个“牛鼻子”，打破“一亩三分地”思维定式，充分释放“协同动能”，着眼加快推进交通一体化率先突破，保障“轨道上的京津冀”跑出“新速度”。8年间，河北省累计投资超过1100亿元，相继建成开通了津保铁路、石济客专、京张高铁、崇礼铁路、大张高铁、张呼高铁、京雄城际、京沈高铁等8条共计800余公里高速铁路，实现了市市通高铁的目标。这些铁路与既有的京沪、京港澳（京广）、石太客运专线等相连接，形成了京津冀对外连接东北、西北、华东、华中、华南、港澳地区的高铁通道主网络，“轨道上的京津冀”主骨架初步成型。

“作为京津冀协同发展的亲历者，看到一条条高铁建成通车，一列列崭新的‘复兴号’飞驰而过，每个出行的旅客都能感受到便利。我内心充满了成就感，也对河北省铁路事业的发展充满信心。”河北省发展改革委相关人士表示。

服从服务国家战略 全力以赴保障铁路建设

河北省内环京津、外沿渤海，铁路在全国路网具有举足轻重的地位，既是全国进出京津的必经之地，又是国家“西煤东运”“北煤南运”的运输通道。河北在铁路建设上坚定不移服务国家发展大局，坚持以最扎实的工作保障京津冀协同发展实现新突破。

“京雄城际铁路如期开工、提前通车这个事让我每每想起都感到非常自豪。”上述人士表示。

2017年4月1日，中共中央、国务院作出设立河北雄安新区的决定。为加快构建新区对外骨干铁路网，在国家发展改革委和国铁集团的指导和全力推动下，河北省发展改革委同省有关单位第一时间开展了京雄城际铁路规划研究工作。在建设前期，围绕推动京雄城际铁路尽早开工，河北省发展改革委加强与自然资源、交通运输、生态环境等有关部门沟通协调，在最短时间内完成了社稳评估、用地预审、规划选址、环评报告、穿越道路等项目审批所需的近20项手续；按照工期安排，开工时正值春节假期，同志们主动放弃休息，加班加点，全力投入开工准备工作，如期实现了开工目标。在建设期间，河北省发展改革委还派专人跟踪进展，协调解决建设中的问题，尤其是铁路穿越国内等级最高的两处1000KV特高压、跨越高速公路等问题，持续协调调度、研究解决意见，为项目建设提供了坚实保障。

2019年1月16日，习近平总书记在雄安新区考察调研期间，与京雄城际铁路雄安站工地建设者视频连线，对全体铁路建设者表示慰问，并勉励大家“城市建设、经济发展，



12月22日，京津冀地区首班“中老(泰)国际班列”从石家庄国际陆港发车，这趟满载轮胎、机械设备、日用品等货物的国际班列从石家庄一路向南，通过中老铁路直达老挝首都万象。这是石家庄首条至东盟国家的国际线路，也是京津冀首班“中老(泰)国际班列”。图为京津冀地区首班“中老(泰)国际班列”从石家庄国际陆港发车。

新华社发(梁子栋 摄)

交通要先行，你们正在为雄安新区建设这个千年大计做着开路先锋的工作，功不可没。”总书记的话语不仅激发了每一位铁路建设者干事创业的热情，也让有幸参与京雄城际铁路建设的每一个铁路工作者充满了自豪。自2018年2月28日京雄城际铁路开工建设，经过700多个日日夜夜的努力奋战，2020年12月27日，京雄城际铁路比原计划提前1年建成通车，提前打通了雄安新区与外界联络通道。

切实扛起属地责任 用心建设人民满意铁路

“铁路建设中的征地拆迁直接关系到沿线群众切身利益，如何确保每一个工程节点按照进度如期进行的同时，又做好群众解释工作，让每一户拆迁居民、拆迁企业合理诉求得到满足，也是铁路建设面临的大事。”河北省发展改革委副主任贾乐堂表示。

为此，河北省发展改革委同沿线市县铁路办细化目标任务，协调各级各部门上下联动，坚持把工作做到每一村、每一户，把矛盾和问题解决在萌芽期，解决在铁路建设开工前。8年间，河北省已建成和在建的21个项目征地拆迁工作均按期顺利完成，共征地13.2万余亩，拆迁340余万平方米，其间，没有发生过大规模的群体上访和严重阻工事件。坚持“公开、公平、公正，一把尺子量到底”，用心用情有力推动各项工作，确保拆迁过程中百姓利益得到有效保障，国家财产不受损失。

其中，最具代表意义的是京张高铁沙城站改造项目。作为2022年北京冬奥会重要交通保障设施，京张高铁建设工期紧、任务重，每个工程节点都有严格的时间要求，一项工作的延期会导致整个工程的滞后。而整个工程建设难点之一是既有沙城站改造。该站位于京张高铁架梁通道上，需整体迁移改造，并拆迁站房周边百余户房屋。为保障拆迁工作顺利，路地专门成立了铁路房屋拆迁工作组，提前做好入户调查、清登评估、政策宣传等工作，并根据房屋类型等制定了一套

详尽的拆迁补偿安置办法。征拆过程中，各部门密切配合、连续奋战，坚持既尊重历史情况又面对具体现实，既充分考虑被拆迁人合理诉求又严格遵守法律法规，仅仅两个月就完成了全部拆迁任务，为京张高铁按时开通创造了条件，也为其他项目顺利开展抢得了先机、做出了表率。在路地双方共同努力下，京张高铁于2019年12月顺利通车运营，成为我国第一条采用自主研发北斗卫星导航系统、设计速度350千米/小时的高寒、大风沙高速铁路。北京冬奥会期间，京张高铁累计开行列车554列，圆满完成了北京冬奥会运输服务保障工作。

“河北省发展改革委坚持心系人民、情系人民，做到既不让国家财产受到损失，又不能让百姓利益受到损害，让铁路民心工程更得民心。”该项目相关工作人员表示。

聚焦品质促提升 “轨道上的京津冀”再上新台阶

面向“十四五”，河北省围绕落实国家和河北省“十四五”铁路发展规划，全面提升铁路基础设施服务能力和水平，聚焦雄安新区规划建设、京津冀城镇主轴发展、产业结构优化升级等重点任务，补短板、强弱项、破瓶颈，高质量打造“轨道上的京津冀”，助力京津冀协同发展再上新台阶。

2022年在推进京唐城际、和邢铁路、石衡沧港城际、雄安新区至北京大兴国际机场快线(R1线)等一批在建项目加快实施的同时，按照“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”的总体要求，与铁路方面密切配合，省市同心协力，以“坚决一点、再快一点”的态度，提前部署，跟踪盯办，如期实现了9月29日雄商高铁开工，9月30日雄忻高铁开工，11月26日津潍高铁开工的目标任务。创造了最短时间破解资金、土地等要素制约，实现多项目、密集开工的“河北加速度”。

与此同时，围绕群众高品质出行需求，河北省委省政府把“提升河北域内铁路通达性”作为路地合作的重要内容，高度重视、积极推

动。河北省发展改革委积极开展省会石家庄与各地级市动车直通便利性研究，协调开行了石家庄至承德、至廊坊直通车；着力提升京石通勤便利性水平，协调石家庄至北京部分高铁运行时间压缩至1个小时以内，石家庄正式融入环首都“1小时交通圈”。

“以前去北京出差，来回得两三天，累不说，还耽误事。现在家门口有了高铁，1天就能打个来回，即舒适又便捷，极大地提高了工作效率。”见证了河北铁路发展的石家庄市民黄先生说。

按照铁路“十四五”规划，2025年末，河北全省铁路里程力争达到9000公里，其中高铁2500公里。“轨道上的京津冀”基本形成，环京津“1小时交通圈”更加高效便捷，秦唐沧三港四区铁路集疏运体系更加完善，“前后一公里”问题基本解决，铁路货物运输更加畅通。展望2035年，河北省铁路里程力争达到1.1万公里。其中，高铁(含城际铁路)4000公里左右，建成雄安新区“四纵四横”高速铁路网以及以京津石为核心的“环射型+网络化”城际铁路网，与其他交通方式深度融合，形成国际领先的现代化综合交通运输体系，群众出行更加便捷舒适。

“用心用情用力，实事方能做实，好事才能办好。河北省发展改革委将进一步深入学习贯彻党的二十大精神，全面落实河北省委十届三次全会工作部署，按照省委、省政府对铁路工作的总体要求，着眼京津冀协同发展大局，持续高质量打造“轨道上的京津冀”，为谱写交通强国河北篇章，加快建设经济强省、美丽河北贡献力量。”河北省发展改革委主任杨永君说。

贯彻落实党的二十大精神 发挥有效投资关键作用

立了典范。面对新时期全球发展赤字，习近平主席于2021年9月提出全球发展倡议。2022年11月12日，为落实全球发展倡议，深化国际发展合作，中国正式成立全球发展促进中心。自习近平主席提出全球发展倡议以来，中方积极团结国际社会，脚踏实地推进32项重要举措，取得重要早期收获。全球发展项目库不断扩容，合作平台不断增加。参与主体更加多元，各方互动更加频繁。

中国式现代化新道路越走越宽广，发展自己的同时，也在造福世界。中国提出的构建人类命运共同体、“一带一路”倡议、全球发展倡议、全球安全倡议等理念主张，生动诠释了“以中国新发展为世界提供新机遇”。中国将秉持真实亲诚理念和正确义利观，加大对国际发展合作的投入，建好用好全球发展促进中心，将其打造成为推动全球发展倡议走深走实的重要平台，为如期实现联合国2030年可持续发展议程注入新动能、作出新贡献。

要闻速递

2022年全国棉花产量 同比增长4.3%

本报讯 记者安宁报道 国家统计局日前发布数据显示，2022年全国棉花总产量597.7万吨，比2021年增加24.6万吨，增长4.3%。其中，新疆棉花产量539.1万吨，比上年增长26.2万吨，增长5.1%，占全国总量的90.2%，比上年提高0.7个百分点；长江流域棉区产量23.9万吨，比上年下降2%；黄河流域棉区产量30.1万吨，比上年下降5.6%。

据统计，2022年，全国棉花播种面积4500.4万亩，比上年减少41.8万亩，下降0.9%，降幅比上年收窄3.5个百分点。其中，新疆棉花播种面积3745.3万亩，比上年减少13.8万亩，下降0.4%；长江流域棉区播种面积351.8万亩，比上年增加3.7万亩，增长1.1%，自2012年以来面积首次增长；黄河流域棉区播种面积364.9万亩，比上年减少34.2万亩，下降8.6%。

大连商品交易所大豆系列 期货和期权引入境外交易者

本报讯 记者安宁报道 12月26日，大连商品交易所举办黄大豆1号、黄大豆2号、豆粕、豆油期货和期权引入境外交易者启动活动。

大商所总经理严绍明表示，通过丰富产业链品种并引入境外交易者，建立起与全面开放的现货市场相匹配的大豆期货市场，有助于加快建立期货现货统一协调的国内统一大市场，有助于更紧密地连通全球大豆生产、加工、贸易体系，充分发挥我国超大规模市场优势。

据悉，大商所大豆系列期货和期权引入境外交易者后，将保持原有合约以及交易、结算、风控等基础制度不变，在对参与主体的管理上，境外参与者参与路径简明，参照国内参与者，按照实名制、一户一码管理。

《1版

同时，建立平台共享、项目共推、干部互派协同招商机制，以金华为中心设立4个常驻招商点，借助义博会等平台优势开展精准招商，促成东元食品、义乌好货等62家企业在巴落户。今年9月底，总投资14亿元、占地310亩的(东阳—南江)健康食品产业园正式开工建设，重点发展富氢饮料、金银花茶饮、生食发酵火腿、咖啡烘焙、肉制品深加工等健康食品加工产业，是“东阳研发+南江制造”产业协作的创新之为。

在产业协作方面，目前，金华累计投入资金3.56亿元，实施协作项目105个，撬动东部社会资本投入33.59亿元。协作双方明确70%的资金用于发展产业，共建东西部协作产业园12个。积极开展东西部协作工业企业入巴行动。截至9月底，东西部协作工业企业签约项目9个，在谈项目20个，浙川东西部协作(东阳—南江)健康食品产业园等项目已落地。

凝聚合力探索共赢之路

山东省济南市和临沂市联合编制了《济南—临沂对口合作实施方案》，强调要强化产业务实合作。两市注重与各自“十四五”规划的有效衔接，强化在新一代信息技术、汽车及零部件、激光装备、精品钢、先进高分子材料等领域的紧密对接，充分实现两市资源共用、合作共赢。

支持庆阳革命老区共建产业园8个，引导入驻园区企业20个，支持在庆城县建设10万只肉羊繁育一体化产业园……确定结对关系后，甘肃省庆阳市与天津市共同签署《共建庆阳革命老区津庆产业园框架合作协议》，印发《庆阳革命老区津庆产业园建设庆城县推进方案》，决定将驿马工业集中区打造为津庆产业园，已成立领导小组和七个专责组督促抓好落实。

福建省三明和安徽省六安绿水青山，生态基底厚实，物产资源丰富。近期，由上海市农业农村委主管的综合服务平台——“鱼米之乡”，陆续上线了百余款三明优质农产品，近40万江浙沪平台注册用户有了更多选择。据了解，更多与上海合作的农业产业项目将“花落”三明。上海还与六安市按照“管委会+公司+基金”模式共建合作园区，一期规划面积6.6平方公里，由两地共同组建的安徽六安现代产业园区运营管理有限公司已正式揭牌。9月16日，六安市在上海市举行了新能源汽车产业暨六安高端装备基础零部件基地专题推介活动。近日，“沙县小吃”落户上海杨浦区政府机关食堂，从一碗“国民小吃”开始，杨浦区和三明市沙县区展开了对口合作。

合作，是促进结对城市优势互补、互惠互利、共谋发展。记者从安徽省发展改革委获悉，下一步，安徽将围绕合作共建特色学科和创新平台、积极支持六安市承接产业转移，加强科技创新和产业合作，建设特色产业园区、产业集群和高新区、创新研发基地等平台载体。推动上海企业与六安资源、上海研发与六安制造、上海市场与六安产品、上海总部与六安基地精准对接，实现“1+1>2”的合作效应。

《1版

新时代的中国，以中国式现代化创造了人类文明新形态。而今，光明的前景令人期待：14亿多人口整体迈入现代化社会，其规模超过现有发达国家的总和，将彻底改写现代化的世界版图！

贡献中国智慧和方案

2022年11月，在由习近平经济思想研究中心主办的中国式现代化新道路研讨会上，国家发展改革委副秘书长杨荫凯说，中国式现代化融合吸纳了世界上各种文明发展的有益经验，深化了对于社会主义建设规律和人类社会发展规律的认识，创造了世所罕见的经济快速发展和社会长期稳定两大奇迹，走出了一条具有中国特色的现代化发展之路。

中国共产党既为中国人民谋幸福、为中华民族谋复兴，也为人类谋进步、为世界谋大同，以自强不息的奋斗深刻改变了世界发展的趋势和格局。

以和平方式实现国家发展和民族复兴，

行稳致远：中国式现代化气象万千

是中国式现代化的显著特征。中国式现代化摒弃了一些国家通过战争、殖民、掠夺等方式实现现代化的老路，开创了通过合作共赢实现共同发展、和平发展的现代化发展模式，致力推动构建人类命运共同体，在坚定维护世界和平与发展中谋求自身发展，又以自身发展更好维护世界和平与发展。中国式现代化拓展了发展中国家走向现代化的途径，给世界上那些既希望加快发展又希望保持自身独立性的国家和民族提供了全新选择，为解决人类问题贡献了中国智慧和方案。

当前，世界百年未有之大变局加速演进，疫情形势依然复杂严峻，地区冲突不断，世界经济低迷且逆全球化仍在发酵，全球产业链和供应链面临空前危机。世界还面临严重的贫困问题，据统计，世界近半数人口每天生活费不到5.5美元。世界面临严重的和平赤字、发展赤字、安全赤字、治理赤字，人类又一次站在历史的十字路口，面临向何处去的时代之问。

中国在推动全球经济增长方面发挥着重要作用。近10年来，中国稳居世界第二大经济体，中国经济平均增长率为6.6%，对世界经济增长平均贡献率超过30%。同时，中国一直在寻求国内和国际市场之间更好的互联互通，促进世界各国共同发展。目前，已成为140多个国家和地区的主要贸易伙伴。

党的十八大以来，中国积极推进全球共同发展，先后提出建设“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”的“一带一路”合作倡议，倡议设立亚洲基础设施投资银行，与若干国家和地区建立一系列合作机制，举办中国国际进口博览会等。

2022年11月，第五届中国国际进口博览会如期举办。进博会广受欢迎、应者云集，彰显经济全球化仍是不可阻挡的历史潮流。中国践行真正的多边主义，坚定不移推进高水平对外开放，有利于推动经济全球化不断向前，增强各国发展动能，让发展成果更多更公平惠及各国人民。中国始终站在历史正确的一边、站在人类进步的一边，为世界各国树