

重庆汽车产业“换道起跑”加速智能化

以两江新区为“主战场”，多个汽车产业园区共同发力，聚力“万亿级”目标，建成世界级智能网联新能源汽车产业集群

□ 本报记者 王明高
□ 雷茂盛

提起重庆，许多年轻人的初印象，是美女美食之都，是文艺电影最佳拍摄地，是神奇魔幻8D之城，是网红旅游打卡目的地。而这些标签之外，重庆还有另外一面，它是国家“一五”计划背景下诞生的老工业基地，是全国知名的老牌汽车工业重镇。

事实上，工业才是重庆立市之本，汽车产业则是重庆工业的重中之重，是重庆经济的支柱之一。

“西部第一汽车城”的标签，既见证了这座传统汽车大市曾经的荣光，也见证了这座城市在多元汽车行业变革和洗牌中，凤凰涅槃般的产业转型升级之路。

当全国几大老牌汽车城纷纷抢滩新能源汽车，重庆亦抢抓窗口期谋势而动，在新能源汽车多板块均有布局的同时，将智能网联作为全新的城市标签。

2022年9月，《重庆市建设世界级智能网联新能源汽车产业集群发展规划（2022—2030年）》（以下称《发展规划》）印发，这让重庆汽车产业进阶跃升路径愈加明晰。

智能网联新能源对重庆汽车产业乃至重庆经济带来什么积极影响？目前载体建设进展如何？就这些问题，记者连线重庆市发展改革委进行了“云”采访。

汽车产量曾连续三年全国第一

“新能源智能汽车的转型升级，是汽车产业的又一次洗牌，抓住了，是高质量发展的机遇；错过了，就会淘汰出局。”重庆市发展改革委工业处有关负责人裴虎在接受记者采访时，如此评价智能网联之于重庆高质量发展的意义。

这意味着，重庆把智能网联新能源汽车产业发展，当作了城

市未来核心竞争力的关键所在。

盘点重庆汽车产业“家底”，裴虎用了15字来概括：历史久、规模大、体系全、创新强、转型快。

1958年，长安设计并制造了中国第一辆吉普车，重庆汽车产业正式发端。改革开放之后，长安机器厂“军转民”开始生产汽车推动重庆汽车产业发展壮大。21世纪以来，重庆汽车产业进入快速发展时期。

数据显示，目前重庆汽车整车总产能已接近400万辆。重庆有整车企业21家，规模以上企业过千家。长安汽车产销全国排名集团第四、自主品牌第一。

重庆汽车产品种类齐全，涵盖轻、重、客、微、轿全谱系。有规模以上汽车零部件企业近千家，具备发动机、变速器、制动系统各大总成完整的供应体系，本地配套率达70%。

全国八大国家级检测、验证机构，重庆拥有两家——中国汽研和招商车研，并建设国家氢能动力质量监督检验中心和国家智能网联汽车质量检验中心。赛力斯集团形成中、美、德、日多国协同开发能力，长安福特、大陆、弗吉亚等合资、外资研发机构纷纷落地。

在智能网联汽车领域，重庆已获批在建国家级车联网先导区，构建全国最多维、最丰富的智能网联应用场景。在氢燃料汽车领域，博世、国鸿等氢燃料项目已陆续开工，8座加氢站启动建设，争创国家氢燃料电池汽车示范应用城市。在换电汽车领域，长安、吉利换电汽车加快投放，已建成近80座换电站，是国家换电模式示范城市。

“西部第一汽车城”实至名归

两江新区作为重庆汽车产业发展的主战场，也是智能网联新能源汽车的主阵地。目前，两江新区已拥有10家整车企业、200余家核心配套企业以及一大批研发企业。

据统计，2021年，两江新区汽车产业产值2037亿元，增长16.6%。其中，新能源汽车产量5.64万辆，增长137%；智能网联汽车产量42.7万辆，渗透率达35%。汽车产能、产值、产量三个指标，两江新区都在西部国家级开发开放平台中位列第一。

据裴虎透露，两江新区将持续主攻智能网联化、新能源化方向，锚定“构建万亿级汽车产业”目标，在整车高端化方面实施“整车存量升级和增量聚集行动”，力争到2025年，培育2个~3个国际知名的智能网联新能源自主品牌。

一方面，大力支持长安、赛力斯等整车企业加快智能网联新能源汽车发展，推动建设世界级汽车品牌和企业；另一方面，持续引进国内外先进整车及零部件企业，壮大智能网联新能源汽车产业规模，达到“世界级”能级水平。

同时，两江新区将推动基础设施落地建设方案的制定和实施，统筹“车、路、云、网、图”一体化发展相关的基础云控平台、智慧道路建设，加快充换电站（桩）、加氢站等补能基础设施在居民小区、高速公路、乡镇场站等关键区域的布局完善。在停车费减免、汽车通行便利等方面持续优化，加快发展智能网联新能源汽车的会展赛事等，打造一批汽车公园，不断促进使用环境的优化。

政策性开发性金融工具助力N个行动计划实施

据透露，围绕《发展规划》，重庆将制定N个行动计划，保障规划的实施。目前，已制定了四个行动计划：智能网联新能源汽车零部件供应链体系行动计划、自动驾驶和车联网创新应用行动计划、汽车软件和人工智能应用行动计划、基础设施建设及服务行动计划。

通过《发展规划》引领，未来重庆智能网联新能源汽车产业将

成为带动电子、计算机、人工智能、信息通信、新能源等多技术领域融合发展的复合型产业，将充分发挥汽车与智慧能源、智能交通、智慧城市深度融合的协同效益。

今年下半年，国务院常务会议确定政策性开发性金融工具（以下简称“基金”）支持重大项目建设的举措，为重庆加快实施智能网联新能源N个行动计划带来了重大政策利好。重庆积极将基金运用到汽车产业园区基础设施建设中，重点支持了8个新能源汽车园区基础设施项目、基金需求22亿元，已签约投放项目6个、投放基金17亿元，涉及总投资191亿元，包括两江新区龙兴新城智能网联新能源汽车产业园、沙坪坝区新能源智能网联汽车零部件产业园、九龙坡区氢燃料电池研发检测生产基地等一批重点项目。

据介绍，龙兴新城智能网联新能源汽车产业园是重庆获批项目中的“龙头”项目。该项目作为重庆两江新区全力打造的智能网联新能源汽车产业载体，成功获得基金支持8.5亿元，有效弥补了项目资本金缺口，有力推动了项目加快实施。

此外，沙坪坝区依托小康汽车建设新能源智能网联汽车零部件产业园，引进上下游产业链企业，重点发展智能网联传感及决策控制器制造、电控系统制造、新能源汽车零部件配件制造、电机、发动机制造等产业。九龙坡区依托庆铃汽车、普什新能源等整车及零部件企业建设氢燃料电池研发检测生产基地，引入燃料电池系统的零部件开发、生产和销售项目落户入驻。永川区依托长城汽车等整车及关键零部件企业，建设凤凰湖汽摩生态产业园，不断提升完善产业基础配套设施。涪陵区依托华晨鑫源等整车企业，建设标准厂房、智慧研究院等相关产业配套工程，打造新能源汽车产业园。

重庆汽车产业此轮“换道起跑”，以基金助力提升“世界

级”产业集群的承载能力，将吸引更优质的新能源品牌车企，引入高端智能化新能源汽车整车制造品牌，通过实施整车存量升级和增量聚集，形成示范效应，围绕重庆地区产业发展，加大科技创新力度，引培更多高水平人才，助力汽车产业转型升级，服务重庆经济社会高质量发展；将促进产业链重构和供应链安全，提升汽车产业能级，积极抢抓智能网联化、新能源化所催生的汽车产业转型升级、换道超车战略机遇，努力打造智能网联新能源汽车产业新生态；将加快构建产业载体、总部基地，在引入科研院所、孵化高新企业、高新成果转化等方面取得显著成效，推动重庆智能网联新能源汽车形成一城引领、多园支撑、点面结合、全域推进的创新格局，加快形成万亿级汽车产业集群。

据了解，重庆市发展改革委与两江新区经济运行局等区县发展改革部门深度参与，协调各方力量，积极解决项目“堵点”“卡点”，积极跟踪项目基金使用情况，深入推动项目建设落地，为重庆新能源汽车产业升级赋能，助力产业高质量发展。截至11月30日，项目已全部实现开工建设，预计未来2年~3年将陆续建成投用投产。届时，重庆汽车产业发展整体承载能力将全面提升，形成一批功能完善的智能网联新能源汽车特色园区，以更加坚实有力的步伐向建成世界级智能网联新能源汽车产业集群目标迈进。

科学的顶层设计、雄厚的产业基础、务实的载体推进，这对重庆来说，可谓占尽天时、地利、人和，或将再次迎来汽车产业发展的巅峰时刻。



冬日马铃薯原原种收获忙

近年来，有“中国薯都”之称的甘肃省定西市着力促进马铃薯产业转型升级，马铃薯产业已成为当地农民增收致富、助推乡村振兴、经济发展的优势主导产业。图为12月20日，在定西市安定区香泉镇马铃薯产业园内，工人将马铃薯原原种装袋。

新华社发（王克贤 摄）

新闻速递

当前生猪产能处于总体合理区间

国家发展改革委表示，将继续紧盯市场供需和价格动态，必要时采取收储等储备调节措施

本报讯 记者刘政报道 近日，国家发展改革委价格司组织召开视频会议，针对近期国内生猪价格过快下跌等情况，听取业内专家和部分市场机构意见，研究做好市场保供稳价工作。

会上，专家指出，近期生猪价格出现过快下跌，主要是受猪肉消费较往年偏弱、年底生猪供应增加等因素影响。当前国内生猪产能处于总体合理区间、不存在产能过剩情况，市场消费偏弱是暂时的，养殖户无须过度担忧。

专家建议，养殖户合理安排生产经营节奏，不恐慌性出栏，保持生猪产能基本稳定；猪肉加工企业适当增加商业库存，扩大市场需求，共同促进生猪市场平

稳运行。

今年10月，国家发展改革委曾“拉响”猪肉价格过度上涨一级预警。12月5日~12月9日监测数据显示，中国36个大中城市精瘦肉零售价格周均价同比涨幅低于30%，根据有关规定，退出价格过度上涨预警区间。

目前，中国农业农村部数据显示，全国农产品批发市场猪肉平均价格已由12月1日的每公斤31.87元跌至12月21日的每公斤27.87元，降幅超过12%。

会议强调，国家发展改革委高度重视生猪市场保供稳价工作，将继续紧盯市场供需和价格动态，必要时采取收储等储备调节措施，促进生猪市场长期健康发展。

《1版

2023年能源保供稳价有了“定心丸”

四是完善绿电价格形成机制。绿色电力交易价格根据绿电供需形成，在成交价格中分别明确绿色电力的电能量价格和绿色环境价值，进一步体现绿色电力的环境价值。落实绿色电力在交易组织、电网调度、交易结算等环节的优先定位，加强绿电交易与绿证交易衔接。

中长期合同具备弹性，绝非“一刀切”。《通知》明确建立健全中长期合同灵活调整机制。包括推动中长期交易连续运营，2023年各地应做到按周或旬常态化开市；完善新能源合同市场化调整机制，满足新能源对合同电量、曲线的灵活调节需求；完善偏差电量结算机制，偏差结算价格机制及偏差资金的分配方式应在市场规则中予以明确并提前向市场主体发布，按照“照付不议、偏差结算”原则，引导市场主体按照合同电量安排发电计划等。

保障“落实”强化中长期合同履约和监管

为保障2023年电力中长期合同顺利履约，《通知》明确四项监管任务：一是做好中长期合同调度执行。电力调度机构应根据负荷预测、可再生能源发电等情况合理安排电网运行方式，做好中长期交易合同执行。不断完善应急调度机制，在市场化手段用尽的情况下，通过应急调度保障电网安全、电力平衡和清洁能源消纳，由于实施应急调度影响原有中长期合同执行的，根据实际情况进行责任划分。

二是强化电力中长期合同

履约。各地结合本地实际进一步修订完善分时段结算规则和流程，保障分时段合同正常履约。若一定时间内购售双方无法自主协商达成一致，将优先按照有关市场平均价格结算，待协商一致后进行统一清算。对于跨省跨区中长期交易，送受端市场主体签订合同后，需严格按照合同约定的送电规模、曲线、价格执行，政府相关部门不得干预。

三是推进各级信用中心见证签约。电力交易机构负责归集市场主体签约、履约等市场主体非私有信息并传递至各级信用中心，确保信息传递安全性。国家公共信用信息中心归集北京、广州电力交易中心中长期合同信息，省级信用中心归集省级电力交易中心中长期合同信息，并共享至全国信用信息共享平台，同时纳入诚信履约保障平台开展监管。各级信用中心要建立信用记录，做好风险提示。

四是健全市场主体信用评价体系。各地政府主管部门要健全完善市场主体信用评价制度，丰富评价维度和指标，探索信用评价方法，拓展评价结果应用，建立全面、规范的市场主体信用档案。加大对违约行为的追责力度，提高违约成本，促进市场主体诚信履约，持续改善市场信用环境。提升市场监督能力，落实市场主体信用情况定期披露。根据市场主体信用状况开展分级履约监管，对于未完成履约责任，或违法失信行为影响电力安全和市场秩序的市场主体，要依法依规开展失信惩戒。

《1版

回应社会关切系统化密集化精准化

有振奋人心的成果展示：十年来，我国经济占全球经济的比重由11.4%上升到18%以上，我国全球创新指数的排名由第34位上升到第12位，人均预期寿命从74.8岁增长到78.2岁，单位GDP二氧化碳排放量累计下降约34%……

有坦诚直面的敏感话题：疫情冲击下宏观政策将如何有效应对？面对当前经济新的下行压力，财政部门将推出哪些新的税费措施？如何评价中小银行所面临的风险？

据统计，“中国这十年”36场发布会共回应媒体提问362个，其中有不少问题出自境外媒体。新闻发布会已经成为了解中国的一个重要窗口。长期稳定的社会环境，为经济持续健康发展提供了良好秩序和有力支撑。十年之变与十年之治的背后，蕴藏着中国高质量发展和国泰民安的“制度密码”。

10月15日下午，中国共产党第二十次全国代表大会新闻发布会在人民大会堂举行。12位提问记者中有8位来自境外媒体，问题涵盖全面建设小康社会、经济增速、深化改革、对外开放等。“涉及经济方面的问题在近十年党代会的发布会上

一直是记者的关注重点。如今作为世界第二大经济体、第一大工业国、第一大外汇储备国，中国经济牵动着世界目光。”一位参与现场报道的记者表示，“在世界百年未有之大变局背景下，中国繁荣发展的稳定性给了世界稳定预期。”

“200多个工位依次排开，低头忙碌的身影和参差不齐的键盘声相互交织……”回忆起二十大新闻中主功能区之一的——北京新世纪日航饭店的记者工作区的景象，许多一线记者仍记忆犹新。据了解，此次共有约2500名境内外记者报名参加大会采访报道工作。其中，港澳台记者约150名，外国记者约750名。不少外媒记者表示，希望能借此契机更全面更清晰地了解中国的未来发展和经济前景。

党的二十大报告指出，“高质量发展是全面建设社会主义现代化国家的首要任务”“发展是党执政兴国的第一要务”。在中共中央举行的解读党的二十大精神报告新闻发布会上，国家发展改革委负责人指出，党的二十大报告把发展质量摆在更突出的位置，经济、社会、文化、生态等各方面部署都体

现了高质量发展的要求。有业内人士分析，大会对改革与发展理念和路径的坚持，将有效提振人们对世界经济前景的信心。

超预期因素淬炼底线思维极限思维

今年3月份以来，多个重要会议谈到“超出预期”——“国内外环境复杂性不确定性加剧、有的超出预期”。一年内的新闻发布和政务回应，在重大问题上不缺位、关键时刻不失语，以底线思维和极限思维有效应对“突击战”、蓄力打好“持久战”。

今年3月，境外机构投资者减持人民币债券约1100亿元，为2015年初以来最大单月降幅。同月22日，人民币汇率创下近6个月以来最低。受乌克兰危机、美联储加息等影响，全球金融市场动荡，中国金融市场也不可避免受到波及。关键时刻，国务院金融稳定发展委员会召开专题会议，金融管理部门先后发声，向市场传递出积极信号，推出相关举措稳定资本市场信心。

今年夏季，面对我国电力电量超预期增长，特别是有完整气象记录以来持续时间最长、范围

最广、强度最大的极端高温天气对电力保供的严峻考验，国家发展改革委会同煤电油气运保障工作部际协调机制成员单位 and 各地区、有关企业，加强统筹协调，强化保电措施，及时发声回应，保障了经济社会发展和人民群众度夏用电需求。

越是形势严峻、任务艰巨，越需要善于运用制度力量应对风险挑战冲击。今年4月，《中共中央 国务院关于加快建设全国统一大市场的意见》（以下简称《意见》）发布，引发国内外广泛关注。“一段时间以来，国际形势如沸如羹，全球经济政治格局深刻演变。越是在复杂局面下，越需要我们保持战略定力，努力做好自己的事。”清华大学中国发展规划研究院执行副院长董煜表示，“该《意见》是中央审时度势推出的重大改革举措，具有重大战略意义。”

一年来，国务院联防联控机制持续完善疫情防控信息公开，统筹疫情防控信息发布工作，精准发布疫情防控进展信息，及时充分回应社会关切，以战略的稳定性、措施的灵活性，有效应对了疫情形势的不确定性。

突发疫情是一次对各地政