

深圳盐田:勇担综改重任 勇当改革先锋

□ 张永德

《深圳建设中国特色社会主义先行示范区综合改革试点实施方案(2020—2025年)》赋予深圳国际航行船舶保税加注中心,提出在深圳水域试点开展国际航行船舶保税LNG加注业务。深圳市盐田区勇担综合改革试点使命,打造媲美荷兰鹿特丹港、新加坡港的国际船舶保税加注中心。除了国际航行船舶保税加注中心综合改革外,近年来,盐田区勇当新时代改革开路先锋,各项改革齐头并进,为全国深层次改革提供样板。

勇担综改重任 打造国际船舶保税加注中心

11月22日下午3时,全球最大C型罐式LNG(液化天然气)加注船“新奥普陀号”在深圳盐田港通过软管为达飞旗下全球最大双燃料集装箱船顺利加注LNG燃料,实现了深圳市国际航行船舶LNG首船加注。深圳港由此成为继新加坡港、鹿特丹港、上海港后,全球第四、华南首个具备LNG加注服务能力的枢纽港。

深圳市国际航行船舶LNG首船加注活动引发各方广泛关注。这标志着中央授予深圳国际航行船舶保税加注中心改革取得突破性进展,也标志着深圳市在推动绿色航运发展、打造国际船舶保税加注中心的征程中又迈出了重要一步。

国际航行船舶保税加注业务是指按照国际通行惯例为国际航行船舶提供免税油品供应。据了解,相较于传统燃油船舶,LNG动力船舶硫氧化物减排最高可达100%,氮氧化物减排最高达85%以上。LNG相较传统燃料油,更为绿色、低碳、环保,已经有越来越多的航运企业把LNG作为国际船用清洁能源。特别是自2020年IMO(国际海事组织)全球限硫令生效以来,LNG迅速成为船舶燃料新趋势。其中,以亚洲、欧洲为主阵地的LNG加注市场增势尤为迅猛。

深圳市盐田区与香港水陆相连,坐拥世界级天然深水良港盐田港,国际航线发达,是深圳国际航运中心的重要支撑。2020年10月,《深圳建设中国特色社会主义先行示范区综合改革试点实施方案(2020—2025年)》发布了首批授权事项清单,这份“大礼包”明确赋予深圳国际航行船舶保税加注中心,提出将在深圳水域试点开展国际航行船舶保税LNG加注业务。



深圳市国际航行船舶LNG首船加注现场

为落实这项综改项目,深圳将打造国际船舶保税加注中心重要议事日程,高起点规划、高标准推进。2020年底,盐田区政府携手中国石化天然气销售公司、盐田港集团和深圳燃气,签署深圳海上国际LNG加注中心项目合作协议。2021年6月,深圳国际航行船舶保税加注首船加注在盐田港完成,同年便实现10万吨级加注量,为深圳推进保税LNG加注改革试点奠定了坚实基础。

今年以来,在深圳市委市政府的正确领导和市直部门、口岸单位的大力支持下,深圳市发展改革委和盐田区政府积极担当作为、勇于攻坚克难,强有力统筹协调加注前期准备工作,制定出台加注试点管理办法、专项扶持政策,积极协调解决补液码头资质核发、安全应急保障、保税加注实现路径、搭靠申请等重要问题,高效完成租船加注船、匹配加注船、调配气源资源、评估技术安全等关键事项,全力推动保税LNG加注试点,奋力打造国际船舶保税加注中心。

国际航行船舶保税加注业务不仅是国际海事服务的重要组成部分,也是衡量港口国际化水平和配套服务水平的重要指标。数据显示,目前,盐田区拥有深圳中石油国际液化天然气加注有限公司和中海油(深圳)国际船舶清洁能源有限公司2家LNG加注公司;全球最大C型罐式LNG加注船“新奥普陀号”和全球最大液化天然气运输加注船“海洋石油301号”2艘加注船;新奥海运1家LNG船舶管理公司;国家管网深圳LNG接收站、华安码头和迭福北(在建)3个补液码头,接卸处理能力居全国第一;国内首艘LNG加注应急指挥船“深海01”轮。一

个依托能源巨头、先进的加注船、便利的加注母港和集装箱大港构成的国际航行船舶LNG加注中心在大鹏湾畔蔚然成形。

“大力开展保税加注,有助于完善盐田港的航运服务功能,吸引更多国际航行船舶靠泊,提升深圳国际航运中心综合竞争力,促进航运业可持续发展。”盐田区相关负责人表示,下一步,盐田区将继续抢抓机遇,积极前瞻部署甲醇燃料的集装箱船加注,不断丰富保税加注品种,全力提供更加高效、安全的加注服务,力争形成千亿级保税加注产业,打造媲美鹿特丹港、新加坡港的国际船舶保税加注中心。

勇当改革先锋 为全国深层次改革提供样板

近年来,盐田区勇当新时代改革开路先锋,将改革开放作为“根”和“魂”,抢抓“双区”驱动、“双区”叠加、“双改”示范等重大历史机遇,各项改

革齐头并进,多项改革走在全国前列,为全国深层次改革提供了参考样板。

重改革不辱使命。顺利完成中央赋予的保税加注改革任务,破解了国际航行船舶保税加注的机制、政策性难题;区域生态环境评价、特殊工时管理等综合改革试点事项在全市率先落地。重点领域改革深入推进。盐田区整体重构产业扶持、创新发展、人才引进等政策体系,全市率先推出经济稳增长和助企纾困一揽子举措,设立全省首个区级企业首贷服务中心,从空间重构、企业服务、招商机制等方面加快改革,进一步为各类市场主体构建良好的发展生态,营商环境不断优化。

社会民生改革温情有力。为缓解假日交通拥堵,盐田区创新梅沙片区假期交通组织模式,使车辆循环起来,快速快出;开展“我为群众办实事”实践活动,打造“进万家门、访万家情”民生关爱品牌,实现对困难群

众关爱“不漏一户、不落一人”。机制创新推动改革落地。加强完善“一把手”抓改革领导机制,区级重点和专项改革项目100%由区领导牵头负责;加强对综合改革试点事项和重点改革项目的指导,及时研究解决改革工作遇到的困难问题;各牵头单位切实承担起主体责任,选强配优工作力量,全力推动改革任务落地见效。定期开展督查督办,确保各项改革按期高质量推进,并以鼓励改革为主优化绩效评估,全面提升改革工作效能。坚持开门问策、集思广益,邀请专家学者、“两代表一委员”、媒体记者、辖区群众,评议改革项目成效,把社会期盼、群众智慧、专家意见充分吸收到改革工作中来。

改革之下,“产业兴盐”“创新驱动”的道路更加明晰,盐田区发展的成绩有目共睹:2021年,盐田区实现规模以上工业总产值977.47亿元,同比增长70.1%,增速全市第一;社会消费品零售总额145.26亿元,同比增长21.8%;主要景区景点收入同比增长36.1%。今日之盐田已经迎来建区以来发展势头最好、品质提升最快、人民得实惠最多的黄金时期,成为深圳最有发展活力、最具发展潜力、最富发展动力、最显特色魅力的城区之一。下一步,盐田区将深入学习贯彻党的二十大精神,立足全国全省全市发展大局,继续发扬敢闯敢试、敢为人先、埋头苦干的特区精神,以更大魄力、在更高起点上推动改革工作取得新的更大成效,为加快推进“核心区+合作区”建设、高质量全面建成功能完备、品质优良的现代化国际化创新型滨海城区注入强劲动能。

(本文配图由盐田区委宣传部提供)

众关心关爱“不漏一户、不落一人”。

机制创新推动改革落地。加强完善“一把手”抓改革领导机制,区级重点和专项改革项目100%由区领导牵头负责;加强对综合改革试点事项和重点改革项目的指导,及时研究解决改革工作遇到的困难问题;各牵头单位切实承担起主体责任,选强配优工作力量,全力推动改革任务落地见效。定期开展督查督办,确保各项改革按期高质量推进,并以鼓励改革为主优化绩效评估,全面提升改革工作效能。坚持开门问策、集思广益,邀请专家学者、“两代表一委员”、媒体记者、辖区群众,评议改革项目成效,把社会期盼、群众智慧、专家意见充分吸收到改革工作中来。

改革之下,“产业兴盐”“创新驱动”的道路更加明晰,盐田区发展的成绩有目共睹:2021年,盐田区实现规模以上工业总产值977.47亿元,同比增长70.1%,增速全市第一;社会消费品零售总额145.26亿元,同比增长21.8%;主要景区景点收入同比增长36.1%。今日之盐田已经迎来建区以来发展势头最好、品质提升最快、人民得实惠最多的黄金时期,成为深圳最有发展活力、最具发展潜力、最富发展动力、最显特色魅力的城区之一。下一步,盐田区将深入学习贯彻党的二十大精神,立足全国全省全市发展大局,继续发扬敢闯敢试、敢为人先、埋头苦干的特区精神,以更大魄力、在更高起点上推动改革工作取得新的更大成效,为加快推进“核心区+合作区”建设、高质量全面建成功能完备、品质优良的现代化国际化创新型滨海城区注入强劲动能。

(本文配图由盐田区委宣传部提供)

谈、发放调查问卷等方式,全面了解行业群体思想动态,体会货车司机之“苦”、感受货运行业之“难”,建立困难司机家庭关爱帮扶机制,定期走访慰问,传递组织关怀。畅通诉求渠道。建立“货车司机—党员货车司机—功能党支部—行业党委”诉求表达直通机制,加强与“12328”服务监督热线、“12345”政务热线联动,构建收集、分类、办理、反馈闭环体系,及时解决纾困,解决司机身边的“急难愁盼”问题100余件。传递护运温情。组织开展“战疫行动·一路有爱”货车司机关爱行动,发放关爱礼包500份。开展“一路前行·丰彩相随”关爱关爱货运司机活动,发放暖心包2000余份,组织4000份自热米饭发放给(返)丰货车司机,让他们切实感受到家的温暖和便利。

成都高新区:“智慧仲裁”高效化解劳动纠纷

为应对劳动争议日益增长难题,四川成都高新区开创劳动争议工作新模式,加强“智慧仲裁”建设,促进劳动纠纷高效快捷化解。成都高新区构建起集成“劳动人事争议仲裁信息管理平台”和“劳动人事争议仲裁语音庭审系统”的智慧仲裁平台。“劳动人事争议仲裁信息管理平台”对仲裁案件进行全流程智能化,实现了网上立案、仲裁文书电子送达、案件过程节点留痕、仲裁案件智能排庭、电子卷宗自动归档等功能。同时,利用大数据,开发案件处理辅助模式,通过法律法规线上查阅、类似判例智能推送、仲裁文书线上审核等智能功能,规范了仲裁文书制作,提高了仲裁文书制作效率,使办案效率提升30%以上。“劳动人事争议仲裁语音庭审系统”通过语音识别技术,改变了人工录入庭审笔录的传统模式,解决了庭审笔录记录不完整、错误率较高、速度慢等问题,形成规范的庭审笔录,进一步提高了庭审效率。

成都高新区不断完善信息化、标准化、智能化办案系统,实现了全面梳理仲裁办案流程、全程跟踪和管理仲裁案件,为后期大数据应用以及区域劳动关系状况分析提供核心数据支撑。(郭庆黄云)

众关心关爱“不漏一户、不落一人”。

机制创新推动改革落地。加强完善“一把手”抓改革领导机制,区级重点和专项改革项目100%由区领导牵头负责;加强对综合改革试点事项和重点改革项目的指导,及时研究解决改革工作遇到的困难问题;各牵头单位切实承担起主体责任,选强配优工作力量,全力推动改革任务落地见效。定期开展督查督办,确保各项改革按期高质量推进,并以鼓励改革为主优化绩效评估,全面提升改革工作效能。坚持开门问策、集思广益,邀请专家学者、“两代表一委员”、媒体记者、辖区群众,评议改革项目成效,把社会期盼、群众智慧、专家意见充分吸收到改革工作中来。

改革之下,“产业兴盐”“创新驱动”的道路更加明晰,盐田区发展的成绩有目共睹:2021年,盐田区实现规模以上工业总产值977.47亿元,同比增长70.1%,增速全市第一;社会消费品零售总额145.26亿元,同比增长21.8%;主要景区景点收入同比增长36.1%。今日之盐田已经迎来建区以来发展势头最好、品质提升最快、人民得实惠最多的黄金时期,成为深圳最有发展活力、最具发展潜力、最富发展动力、最显特色魅力的城区之一。下一步,盐田区将深入学习贯彻党的二十大精神,立足全国全省全市发展大局,继续发扬敢闯敢试、敢为人先、埋头苦干的特区精神,以更大魄力、在更高起点上推动改革工作取得新的更大成效,为加快推进“核心区+合作区”建设、高质量全面建成功能完备、品质优良的现代化国际化创新型滨海城区注入强劲动能。

(本文配图由盐田区委宣传部提供)

谈、发放调查问卷等方式,全面了解行业群体思想动态,体会货车司机之“苦”、感受货运行业之“难”,建立困难司机家庭关爱帮扶机制,定期走访慰问,传递组织关怀。畅通诉求渠道。建立“货车司机—党员货车司机—功能党支部—行业党委”诉求表达直通机制,加强与“12328”服务监督热线、“12345”政务热线联动,构建收集、分类、办理、反馈闭环体系,及时解决纾困,解决司机身边的“急难愁盼”问题100余件。传递护运温情。组织开展“战疫行动·一路有爱”货车司机关爱行动,发放关爱礼包500份。开展“一路前行·丰彩相随”关爱关爱货运司机活动,发放暖心包2000余份,组织4000份自热米饭发放给(返)丰货车司机,让他们切实感受到家的温暖和便利。

成都高新区:“智慧仲裁”高效化解劳动纠纷

为应对劳动争议日益增长难题,四川成都高新区开创劳动争议工作新模式,加强“智慧仲裁”建设,促进劳动纠纷高效快捷化解。成都高新区构建起集成“劳动人事争议仲裁信息管理平台”和“劳动人事争议仲裁语音庭审系统”的智慧仲裁平台。“劳动人事争议仲裁信息管理平台”对仲裁案件进行全流程智能化,实现了网上立案、仲裁文书电子送达、案件过程节点留痕、仲裁案件智能排庭、电子卷宗自动归档等功能。同时,利用大数据,开发案件处理辅助模式,通过法律法规线上查阅、类似判例智能推送、仲裁文书线上审核等智能功能,规范了仲裁文书制作,提高了仲裁文书制作效率,使办案效率提升30%以上。“劳动人事争议仲裁语音庭审系统”通过语音识别技术,改变了人工录入庭审笔录的传统模式,解决了庭审笔录记录不完整、错误率较高、速度慢等问题,形成规范的庭审笔录,进一步提高了庭审效率。

成都高新区不断完善信息化、标准化、智能化办案系统,实现了全面梳理仲裁办案流程、全程跟踪和管理仲裁案件,为后期大数据应用以及区域劳动关系状况分析提供核心数据支撑。(郭庆黄云)

资金,今年共有5家建筑业企业成功申报盐城市建筑业专项资金50万元。健全企业困难和问题协调解决机制、帮扶和支持机制,积极主动靠前服务。坚持定点与定向结合、线上与线下结合,做到让信息多跑路、让企业和群众少跑路。出台《盐城市大丰区建设工程项目限时联合验收暂行规定》,强化验收服务,整合优化竣

工验收流程,对现场验收时发现的问题当场会办协商,统一出具整改意见,实现土地核验、规划核实、消防验收、档案验收、人防验收、竣工验收备案一个窗口受理、一个窗口出件。

积极培植规上企业,加大梯度培育力度,全面统筹掌握全区建筑施工企业和房地产企业运营状况,建立规上企业培育库,对符合入库条件

资讯

广西桂平: 开启“企业直通车”助企做大做强

本报讯 今年以来,广西桂平市严格贯彻落实“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”重要要求,扎实做好稳住经济大盘各项工作,创新开展“企业直通车”活动,切实为企业解难题、攻难关,助推企业做大做强。

桂平市围绕企业发展难点、痛点、堵点,创新工作服务机制,努力为企业提供“妈妈式”服务,持续优化营商环境。今年上半年,通过开展“难点问题书记一线办”活动,各乡镇党委和直属机关工委累计为企业解决88个问题。此外,桂平市全面了解掌握企业资金缺口情况,加强政银对接,协调解决企业融资难题。目前,已为有需求的13家企业协调解决融资问题。

桂平市紧盯惠企政策,认真落实好扶持政策,确保企业享受到每一项政策红利。召集各乡镇各部门以及有关企业代表共同参会、共同学习,让企业第一时间了解上级政策,打破信息不对称,确保贯彻落实重大政策不走样、不变通;与企业共同协商落实扶持政策,做到“一企一策”。2021年,办理增值税留抵退税125笔、退税金额1.34亿元,有效缓解了企业资金压力,增强了企业发展信心。

在服务企业中,桂平市坚持“服务工作无小事,企业有事是大事”的原则,推行服务企业专员制度,切实加大服务企业工作力度,为企业排忧解难,着力打造“办事不求人、办事少花钱、办事省时间”的一流营商环境,用实际行动助力企业高质量发展。(柒宇 李华欣)

山东宁津: 加快构建“内联外畅”交通新格局

本报讯 今年以来,山东省宁津县交通运输局以项目建设为中心,抢抓适度超前加快基础设施建设机遇,加速项目建设,厚实项目储备,快速网、干线网、基础网一体推进,加快构建“内联外畅”交通新格局。

路网畅通,加快建设交通主骨架。围绕打通出口、畅通进口,全面优化完善路网,谋划建设纵贯全县东西、南北主轴线,加快实施“路网畅通”民生实事项目,全力推进G104、S324等全长32.9公里省道建设。截至目前,长江大街、津泉路、G104等12条道路相继建成通车,累计完成投资5.1亿元,全县对外联络的“大动脉”、开放的“大通道”正不断拓展。

提档升级,加速织密循环基础网。在打通对外联络“大动脉”的同时苦练“内功”,打通内部“脉络”。今年完成农村公路新建改建82.3公里,路面改善工程110公里,危桥改造2座,重要村道或三级以上村道安保工程30公里,县乡公路三级路提升12公里,累计投资1.5亿元,农村公路网布局不断完善。

加强储备,悉心擘画交通新图景。积极对接上级投资政策和产业政策,超前谋划和储备一批交通项目,谋划了济南—宁津高速公路项目、G339北绕城项目和S324南迁工程。积极做好专项债券项目储备,共谋划投资1.2亿元的宁津县农村快递配送服务综合一体化和投资9.8亿元的宁津县新基建(智慧交通)建设两个项目。项目将进一步加密交通路网,助推宁津县加快融入京津冀、省会经济圈,力促全县人民出行更便捷、对外沟通更高效。(包孟孟)

成都高新区: “智慧仲裁”高效化解劳动纠纷

为应对劳动争议日益增长难题,四川成都高新区开创劳动争议工作新模式,加强“智慧仲裁”建设,促进劳动纠纷高效快捷化解。

成都高新区构建起集成“劳动人事争议仲裁信息管理平台”和“劳动人事争议仲裁语音庭审系统”的智慧仲裁平台。“劳动人事争议仲裁信息管理平台”对仲裁案件进行全流程智能化,实现了网上立案、仲裁文书电子送达、案件过程节点留痕、仲裁案件智能排庭、电子卷宗自动归档等功能。同时,利用大数据,开发案件处理辅助模式,通过法律法规线上查阅、类似判例智能推送、仲裁文书线上审核等智能功能,规范了仲裁文书制作,提高了仲裁文书制作效率,使办案效率提升30%以上。“劳动人事争议仲裁语音庭审系统”通过语音识别技术,改变了人工录入庭审笔录的传统模式,解决了庭审笔录记录不完整、错误率较高、速度慢等问题,形成规范的庭审笔录,进一步提高了庭审效率。

成都高新区不断完善信息化、标准化、智能化办案系统,实现了全面梳理仲裁办案流程、全程跟踪和管理仲裁案件,为后期大数据应用以及区域劳动关系状况分析提供核心数据支撑。(郭庆黄云)

打造暖心之家 解决“急难愁盼”

江苏盐城大丰区交通运输局推进货车司机党群服务阵地建设,增强归属感和幸福感

□ 王进军 陈 都

近年来,江苏省盐城市大丰区交通运输局党委全力推进货车司机党群服务阵地建设,倾力打造货车司机暖心之家,切实解决货车司机“急难愁盼”问题,持续增强广大货车司机的认同感、归属感和幸福感。

建强战斗堡垒,激发货车司机群体“新动能”。健全领导体系。今年4月,大丰区专门成立区交通运输行业党委,实行由区交通运输局党委领导和区“两新”工委指导的双重领导

□ 葛顺明

连日来,江苏省盐城市大丰区住房和城乡建设局扎实开展“企业大走访、项目大推进、产业大招商”活动,党员干部主动当好宣传员、联络员、服务员,深入建筑企业、房地产开发企业和各类市场主体,持续推进暖心行动,为企业送政策、送服务,切实为企业纾困解难,优化营商环境。

加大政策扶持力度,出台《关于有效应对疫情影响促进全区房地产市场健康发展的八项政策》,进一步纾解房地产市场企业困难,支持分步解除建设用地

体系,并明确7项主要职责,承担全区交通运输行业党建指导责任。同时,健全完善司法、人社、工会等部门参与的行业党建工作协调联动机制,实现党建工作与业务工作同谋划、同部署、同落实。压实工作责任。对照新业态新就业群体党建工作重点任务清单和“凝‘新’聚力·丰彩同行”暖心行动,紧扣时间节点,推动货车司机党建工作提质增效。凸显先锋本色。在疫情防控工作中,货运司机党员主动请战奔赴防疫一线,4家物流企业、15名党员司机志愿者赴无锡装运核酸检测设备,为大丰

区疫情防控贡献“货运力量”。区交通运输局党委积极协调区内23家物流运输企业、100多辆货车,为重点企业提供点对点运输服务,缓解运输压力,全力做好生产生活物资运输保障。

夯实基层基础,打造货车司机服务“新阵地”。开展“两找一核”行动,采用线上采集登记信息与线下摸排相结合方式,将摸排到的186名党员货车司机全部纳入组织管理。依托7个片区综合执法中队,成立7个功能性流动党员党支部,3家物流企业党支部,强化货

车企业党组织建设,实现党的组织和工作全覆盖。打造“盐路红色驿站”党群服务阵地示范点,深化“司机之家”建设。委托专业设计单位,将大丰汇鑫汽车综合性能检测站升级为货车司机党群红色驿站,科学设置休息区、阅览区、健身区、学习区等功能区域,为货车司机取暖纳凉、餐食加热、手机充电等提供便利。

倾力排忧解难,解决货车司机困难“新诉求”。聚力护航引领。结合“百

开展暖企行动 全力纾困解难

江苏盐城大丰区住建局持续优化营商环境,为建筑企业、房地产开发企业送政策、送服务

使用权抵押,放宽房地产项目预售许可条件,提高房地产项目预售资金拨付比例,提振房企市场信心,促进房地产业健康发展和良性循环。建立联系服务企业长效机制,深入企业走访调研,主动关心、及时回应企业合理诉求,保护企业合法权益,切实为企业发展排忧解难、添薪助力,更好释放市场主体活力。

积极引导建筑业企业申报专项

资金,今年共有5家建筑业企业成功申报盐城市建筑业专项资金50万元。健全企业困难和问题协调解决机制、帮扶和支持机制,积极主动靠前服务。坚持定点与定向结合、线上与线下结合,做到让信息多跑路、让企业和群众少跑路。出台《盐城市大丰区建设工程项目限时联合验收暂行规定》,强化验收服务,整合优化竣

工验收流程,对现场验收时发现的问题当场会办协商,统一出具整改意见,实现土地核验、规划核实、消防验收、档案验收、人防验收、竣工验收备案一个窗口受理、一个窗口出件。

积极培植规上企业,加大梯度培育力度,全面统筹掌握全区建筑施工企业和房地产企业运营状况,建立规上企业培育库,对符合入库条件

的,帮助指导企业健全完善内部管理、财务管理、统计管理等制度,及时收集整理入库资料,确保成熟一个、入库一个,应统尽统、稳中有进。认真落实省、市、区一揽子政策措施,优先向规上企业倾斜,推动在库规上企业稳定运营。今年以来,共培植规上企业19家,其中建筑业规上企业16家、房地产业规上企业3家。

积极培植规上企业,加大梯度培育力度,全面统筹掌握全区建筑施工企业和房地产企业运营状况,建立规上企业培育库,对符合入库条件

的,帮助指导企业健全完善内部管理、财务管理、统计管理等制度,及时收集整理入库资料,确保成熟一个、入库一个,应统尽统、稳中有进。认真落实省、市、区一揽子政策措施,优先向规上企业倾斜,推动在库规上企业稳定运营。今年以来,共培植规上企业19家,其中建筑业规上企业16家、房地产业规上企业3家。