

城市视线

织密“三张网” 护好“平安事”

福建宁德市通过构筑边界堡垒、打造智能安防、强化数字赋能,创新模式推进社会治安防控体系建设

编者按：一屏观天下，一网管全城。为建设更方便、安全、高效、可持续的城市提供有益借鉴和启发,本期刊发一组城市数字化治理典型案例，敬请关注。

□ 武艳杰

破获各类刑事案件6.5万起,推动95%以上矛盾纠纷化解在社区村居一线,累计查纠各类交通违法行为629.8万起,建成监控100,833路,刑事立案数呈下降趋势,人民群众安全感持续上升……这是福建省宁德市公安局交出的十年“平安答卷”。

近年来,宁德市以公安科技信息化和大数据智能化建设为“两轮驱动”,通过构筑边界堡垒、打造智能安防、强化数字赋能,形成圈层查控、单元防控、要素管控“三张网”,不断提升社会治安掌控力,推动平安宁德建设。

构筑边界堡垒 组建“圈层查控网”

宁德地处福建东北部,依山面海,海岸线长达1046公里,约占福建海岸线1/3。宁德市公安局因地制宜,精准施策,不断强化沿海岸线管控工作。

蕉城区百名辅警组成清查小组,进港口、登渔船、上渔排,清查录入实有人口信息,攻坚整治“三非”外国人(非法入境、非法居留、非法就业)问题,助推平安海域建设。

霞浦县根据码头风险等级推出“分级巡防”机制,通过岸线巡防队伍实地巡防、视频巡防以及不定期巡逻检查等方式,全面阻断涉海违法犯罪分子的海陆通道,补足巡防盲区,全面筑牢沿海岸线管控基础。

这些鲜活的案例是宁德推进沿海岸线管控的生动写照。据了解,近年来,宁德公安共利用福建公安海防管理系统登记出海船舶12,661艘,出海渔船民15,661人,摸底登记率达到95%,建立海岸巡防队319支、

巡防队员1658名、船管站39个、船管员107名。

“蕉城区天湖东路有1名男子在寻衅滋事……”今年8月,宁德市公安局指挥情报中心接到群众报警后,准确定位,1分钟内下发派警指令,指派附近民警赶往现场。正在该路段巡逻值守的蕉城分局巡特警反恐大队民警蒋永明接到指令后,迅速到达现场,快速疏散围观群众、抓获滋事人员。

据介绍,宁德加强街面警务站建设,落实“1、3、5分钟”快速反应机制,该市已建成街面警务站5个,街面专职巡防警力超过城区全体警力数量的10%,单警装备配备率达100%。

同时,宁德在市域边界布建6个省际公安检查站,4个市际公安检查站,依指令启动勤务查控,检查可疑人员、车辆、物品,过滤风险隐患,筑牢安全防线。

打造智能安防 构建“单元防控网”

从城市到乡村,从重点行业到重点区域,宁德公安强力推进整体防控、精准管控、智慧巡防、智慧安防,织起了一张守护平安的社会治安防控安全网。

“现在出入都有人脸、车辆识别了,我们村跟城里小区一样,管理更规范,村民住得更安心、更放心了。”家住宁德蕉城九都镇九仙花苑的居民钟先生对小区的智慧安防建设连连称赞。

应用科技手段,提升智慧安防能力。宁德开展公共区域涉险隐患排查促改,该市新购置巡逻无人机10台,35个3A以上景区全部设立警务室。打造“共建共治共享”的“平安家园·智能天网”,建设联网共享视频监控70,886路。

推进智能安防小区建设。截至目前,宁德共有280个住宅小区开展智能前端建设,其中55个住宅小区已按标准完成智能安防小区建设,实现“刷脸开门”“不停车抬杆”。

辖区治安守护离不开科技警务和智慧安防。不久前,屏南县公安局指挥中心接收到一名

精神病人在学校门口徘徊的预警信息后,立即推送给该学校,学校保卫处立即应对处置。这是屏南县公安局建立的校园人像识别及微卡口系统预警联动机制,该机制对重点人员分四色进行预警,做到及时响应,迅速处置。

据了解,目前宁德841所中小学幼儿园已全部完成专职保安员配备、封闭化管理、一键报警视频监控与公安机联网、防冲撞设施设置。1111辆公交车已全部完成驾驶室隔离改造,一键报警、视频监控系统与公安机联网。45个农村派出所、交警队推广建设“探头+喇叭+LED屏”的农村“三位一体”远程管理系统。

强化数字赋能 织密“要素管控网”

近年来,宁德将智能监控和大数据系统平台相连,实现各类治安要素的全时空动态掌控。

在霞浦县,县公安局治安大

队正应用危险物品一体化平台视频中心巡查爆破作业现场施工情况,通过视频监控、可视对讲、视频倒查等及时发现并纠正违规作业行为,确保施工安全。

据了解,在重点物品安全监管方面,宁德全覆盖使用危险物品“一体化”平台、爆破作业现场布控球等科技手段,全闭环加强民爆储存、运输、使用环节监督管理。

在推进大数据人工智能系统建设应用方面,宁德共建成视频卡口10,189路,基本实现了“三场三站”等重点区域全覆盖。自2018年系统运行以来,该市共利用系统抓获违法犯罪人员1800余名。

“数据+创新”赋能城市管理,不仅为社会治理现代化添“慧眼”,也让群众办事更便利。

福安市创新推出道路交通事故“快处快赔121”模式,形成了“掌上快处、马上快赔、一次不跑、矛盾减少”的新时代“路上枫

桥”社会治理经验。

东侨开发区开展“湖上枫桥”,织密环东湖视频监控网络,组建群防巡逻队伍,形成以东湖为中心、辐射周边社区的5分钟警情处置圈。

霞浦县打造“海上枫桥”之智慧渔排社区管理模式,建立“海上社区智慧综治平台”,打造“随时监测、应急处置、高效便民”的服务窗口。

寿宁县下党派派出所推行“山里枫桥”,实行“脚板+科技”模式,开通“下党派民警在身边”微信公众号,为群众办理证照等提供便捷服务。

……

坚持“枫桥经验”,社会治理不断开创新局面。宁德公安交通事故“快处快赔121”机制入选2021年全国政法工作亮点,寿宁县公安局下党派派出所获评“全国枫桥式公安派出所”,一项项社会治理改革举措在闽东大地开花结果,社会治理的“宁德经验”越来越响。



浙江湖州南浔区：“大综合一体化”行政执法提升现代城市治理水平

今年以来,浙江省湖州市南浔区以数字化改革为契机成立综合行政执法队,通过“一支队伍、一个团队、一套应用”的“大综合一体化”行政执法,设置市场监管、卫生健康、应急管理等多部门联合执法工作站,通过“掌上执法”数字监管平台,实现“大综合一体化”一支队伍管执法的联合执法模式。此举提升了基层执法效能,推动基层社会治理能力现代化,有效提升现代城市治理水平。图为湖州市南浔区南浔镇一家企业内,综合行政执法队工作人员在进行“综合查一次”检查。

新华社记者 徐昱 摄

以改革思维打造“智慧交通”新模式

安徽淮北市破解“治超”难题

□ 徐灿灿 耿强

近年来,安徽省淮北市交通运输局抓住“智慧交通技术应用”试点机遇,以改革思维积极打造“线上+线下”智能管理新模式,取得了明显成效。2022年8月,淮北市交通运输局荣获全国首批“科创中国”交通运输智慧治理产学研协作创新基地。

打造智能监管平台

组建专门机构。在安徽市级交通运输部门率先成立市交通运输运行监测调度中心,配备专业技术人员,统筹推进行业智能治理的基础设施、系统平台和应用终端建设,强化智慧交通技术融合、数据融合和网络安全保障。

成立数据中心。建成集区域内经营业户、营运车辆、从业人员、运营线路、运输业务、运行监测、公共服务等多类要素数据为

一体的行业大数据中心,实现与公安交警、市场监管等单位的信息互通。目前,该市交通大数据中心各类基础数据和运营动态数据达45亿多条。

构建监测网络。加强交通运输智能监测网点的布局与建设,初步形成集普通视频、智能视频、动态检测、辅助分析等多种数据于一体,覆盖淮北出入境口、重点路段、客货运输场站、集散地、港口码头等关键部位的行业运行智能监测网络。目前,淮北交通运输监测重要节点电子地图基本全覆盖,日增各类实时监测数据达1200万条。

完善运行机制。先后出台《交通运输监管协同云平台技术规范》《交通非现场执法规范》《营运车辆违法行为智能取证技术规范》等10项淮北地方标准,涵盖交通非现场执法、违法行为智能取证、遮挡车牌自动识别、北斗在线自动检测等多个方面。

发挥智能监管作用

智能排查防风险。整合交通、公安、市场监管等部门间的各类民生数据、管理数据等,对工商档案经营状态异常、公安档案车辆状态异常、驾驶员状态异常等11种异常状态进行智能比对,先后取缔127家僵尸企业和3305台僵尸车辆,有效降低行业运行安全风险。

智能治超补短板。对区域内行驶货运车辆的超载超限、改装拼装、遮挡号牌等违法违规行为实施全天候智能化监管,有效破解路面执法人员不足、长效管控难以维持的难题。2021年9月,国务院政府职能转变和“放管服”改革简报第134期刊发淮北“数字治超”智慧监管经验。

智能管控促安全。厘清政企安全生产职责,对企业日常管理行为、监管部门监察行为实施智

能化管控和考核,全面加强对所有风险隐患的事前预警预防、事中处置督察、事后跟踪督办的闭环管理,促进企业主体责任与行业监管责任有效落实。2020年11月,淮北市交通运输安全生产信息化管控体系被交通运输部评为全国“平安交通”优秀案例。

拓展智能监管领域

助力惩治违法行为。针对非法网约车出租车经营行为发现难、取证难问题,开发运用协同监管云平台,将网约车平台派单结算信息与安徽省道路运输管理信息系统进行对比,提取非法运营线索,结合交警、交通执法视频监控,形成证据链,系统自动生成《非现场执法电子证据单》,经审核后向违法车辆发出《违法行为通知书》。目前,通过人工智能识别的违法

助力防控新冠肺炎疫情。通过推动重点人员防疫管控,建

立淮北邮政快递、公共交通等行业重点从业人员核酸检测登记、漏检预警、补检登记、信息推送等线上管理模式,助力企业落实防疫管理主体责任。先后建立交通运输行业近5000名重点人员的电子底册,接入核酸检测数据25万余条,向企业推送预警信息1万多条,有效降低从业人员疫情感染风险。

助力提升行业治理效能。推动行业运行监测与指挥调度,对淮北公交场站、港口码头、公路工程等重点部位和“四客一危一货”车辆运行状况,开展全天候智能监测和人工抽查,全过程跟踪督办交通运输行业网格化管理和智能监管处置情况,强化行业综合治理效能考核。2021年10月以来,累计抽查巡游出租车1.3万余台次,督办安全生产管理责任落实事项45件、违法违规协同监管事项171件。

城市动态

江苏两桥一隧道入选 2022中国新时代100大建筑

本报讯 记者茆同风报道 日前,中国科技新闻学会发布“2022中国新时代100大建筑”名单,江苏省沪苏通长江公铁大桥、五峰山长江大桥、太湖隧道入选。

沪苏通长江公铁大桥于2020年7月1日正式开通运营,是沪苏通铁路的关键控制性工程,位于苏州市和南通市之间,全长11.072公里,其中公铁合建段长6993米。大桥主航道桥采用世界最大钢沉井作为桥墩基础,浇铸出世界最高的公铁两用斜拉桥主塔桥,建成主跨径1092米的钢桁梁斜拉桥,不仅在世界同类型桥梁中位列第一,而且是世界上首座千米级公铁两用斜拉桥,也是国内已建成的最大跨度斜拉桥。大桥分为上下两层,上层为6车道高速公路,下层为4线高速铁路,开通后有效促进长三角城市群跨江融合、协同发展。

五峰山长江大桥于2020年12月11日建成运营,是连淮扬镇铁路的关键控制性工程,也是目前世界上首座运行荷载量最大的高速公铁两用悬索桥,全长6.4公里,上层公路为8车道高速公路,设计时速100公里,下层为4线高速铁路,设计时速250公里。五峰山长江大桥荷载的公路、铁路车道数量和重量,分别超过国际同类桥梁,刷新多项世界纪录。

太湖隧道于2021年12月30日建成通车,全长10.79公里,是目前国内最长的水下隧道。该项目在施工过程中解决了多项难题,并且在技术创新和施工工法上有所创新,满足使用功能的前提下,太湖隧道马山、南泉两侧的出风口设计为“碧玉螺”及“画舫”造型的风亭并加以亮化,让两个风亭陈列在万顷绿波之间,成为梅梁湖水域两个新地标,符合“适用、经济、绿色、美观”的建筑方针,突出了建筑使用功能以及节能、节水、节地、节材和环境保护等可持续发展理念。

山西孝义跻身 全国综合实力百强县市榜单

本报讯 苗锋 记者郭建军报道 近日发布的2022年中国中小城市高质量发展指数研究成果显示,山西省吕梁市下辖的县级市孝义再次荣膺“全国综合实力百强县市”,位列第75位,较2021年前移两位,仍是山西唯一上榜的县市。

据了解,2022年中国中小城市高质量发展指数研究成果由中国中小城市发展指数研究课题组、国信中小城市指数研究院发布。为客观评价中小城市高质量发展水平,总结城市一般性发展规律,探索中小城市高质量发展路径,不断丰富和完善中小城市发展理论体系,两机构倾力构建中国中小城市发展指数研究系统工程,持续18年对中国中小城市发展指数进行深入系统研究。

中国中小城市高质量发展指数包括综合实力、绿色发展、投资潜力等六大方面。其中,综合实力指数指标体系从现代经济发展、社会民生改善、生态环境建设、城乡融合发展、创新驱动引领和社会治理优化等六个方面进行评价。

研究成果同时发布孝义入选“2022年度全国投资潜力百强县市”“全国科技创新百强县市”名单,排名较2021年均有所前移;入选“全国新型城镇化质量百强县市”,排名第71位。

安徽芜湖繁昌区 让“非遗”走进景区

本报讯 保妹 记者华铭报道 以文塑旅,以旅彰文。日前,安徽省芜湖市繁昌区第二届文化旅游节暨“传非遗 游春谷”繁昌非遗进景区活动开幕。

近年来,繁昌坚持“以文起跳、文旅融合”的总体思路,通过发展重大文旅项目,推动旅游基础设施建设、发展乡村旅游等,把丰富的文旅资源优势转化为产业发展优势,统筹谋划整合全区文化旅游资源,践行“绿水青山就是金山银山”理念,不断扩大“繁昌文旅”知名度与品牌影响力。

本届文化旅游节以“欢乐芜湖·慢享春谷”为主题,结合乡村旅游、景区、线路、非遗、文化、美食、民俗等资源 and 具有广泛吸引力的惠民政策,采取“线上+线下”方式,推出“7+1”文旅活动,为广大市民和游客打造全新的文旅节庆盛宴。在非遗项目展区,繁昌非遗项目科普展、梅氏高胡制作、荻港墨玉石雕刻等一批彰显繁昌特色、折射繁昌文化密码的非物质文化遗产项目,引来众多游客驻足观看。在农产品展示区内,荻港香茶、新港茶干、繁昌蜜枣、黄浒小磨麻油、荻港墨玉石、春谷白酒、童坝葛粉揉糕等农旅产品琳琅满目,助农带货直播间更是热闹非凡。

据悉,活动将持续到12月。在此期间,还将举办繁昌区导游技能大赛、第二届红花山登山节等活动。在惠民方面,繁昌推出“百人住民宿”“千人游景区”“万人尝美食”三大免费体验活动,发放“民宿、门票、美食消费券”近1.2万张,聚人气促消费,推动辖区文旅商融合发展。