

粤港澳大湾区全球招商扩大“朋友圈”

广东15个地市“抱团出海”,22场海外招商会释放机遇和吸引力

□ 本报记者 罗勉
□ 聂金秀 蔡明跃

日前,2022粤港澳大湾区全球招商大会海外分会场启动仪式在广东省广州市举办。与此同时,首场海外分会场招商活动在德国法兰克福拉开序幕。据了解,今年11月~明年2月,广东省15个地市将“抱团出海”,组织22场海外分会场系列招商活动,面向全球释放粤港澳大湾区的吸引力。

促进贸易投资合作

据了解,此次海外系列招商活动围绕广东20个战略性产业集群,紧盯先进制造、现代服务、高新技术、节能环保、绿色低碳、数字经济等新兴领域,创新采取以商招商、金融招商、靶向招商、产业链招商等形式,吸引国际高端资源,力争招引一批外资大项目、链主项目、总部型机构落户,进一步提升广东利用外资水平。

以招商活动为契机,广东省贸促会将进一步加强与境外有影响力对工商机构的联系与合作,扩大广东在国际工商界的“朋友圈”,加强与外资企业的直接联通,促进贸易投资合作。同时,进一步发挥好海外粤商会和驻境外经贸代表处招商引才作用,利用驻地招商的便利,聚焦重点企业、重点产业、重点对象,做好上门式服务、订单式服务、保姆式服务,提供无微不至、无时不在的帮助,为外资企业投资广东、落户大湾区创造优良环境。

广东省贸促会会长方利旭表示,通过22场海外招商会,向全球展示大湾区机遇、潜力和魅力,让广大的国际工商企业进一步领略湾区、走进广东、发掘商机,进一步将粤港澳大湾区打造成为全球投资高地。

向全球展示大湾区

近年来,广东省不断完善全球经贸服务网络建设,打造境外立体化工作体系。目前,已在欧美发达国家、“一带一路”沿线国家(地区)和其他新兴市场国家推动成立37个海外粤商会,设立32个广东省驻境外经贸代表处。加拿大粤商会执行会长曾斌在启

动仪式上介绍说,加拿大粤商会在所在的国家与广东省是友好省份,有悠久的贸易合作历史。12月2日,将在加拿大温哥华、广州以线上线下形式举办“2022卑诗—广东经贸峰会”,向加拿大商界介绍粤港澳大湾区的投资政策,希望更多的商界人士投资大湾区。

截至目前,通过境外经贸服务平台,广东省贸促会共开展广东各类宣传推介活动约2000场次,境外举办近百场广东投资营商环境推介会或粤港澳大湾区推介会专场活动,收集跟进近2000个投资贸易项目,并推动150多个项目落地,进一步提升了广东省在海外的知名度与影响力。

德国成广东第六大外资来源地

值得一提的是,德国专场作为此次全球招商大会海外分会场的“首秀”,得到了80多家中德工业界企业的积极响应。德国客尼技术教育集团大中华

区总经理梁利滨表示,粤港澳大湾区融合了香港和澳门的国际化优势、珠三角地区完整的制造业产业链优势以及中国开放的经济政策等诸多优势。相信随着未来中国持续深化的改革开放,这里将成为中德合作的沃土。

2021年,作为广东省重点企引进项目,德国客尼技术教育集团正式成立其在华全资子公司客尼教育科技(广州)有限责任公司并进驻广州。“未来,我们正考虑将客尼能力发展中心落户中国,广东肯定是首选。”梁利滨期待,通过客尼集团在广东的落地,引入德国“双元制”人才培养标准和教学资源,为地方更高效地培养人才,吸引更多的欧盟企业投资落户。

近年来,德国对广东直接投资显著增长。据广东省商务厅统计,2021年,德国对广东共投资62个项目,合同金额141.9亿元,增长1349.7%;实际使用资金29.3亿元,增长207.2%。2021年,

德国已成为广东第六大外资来源地。

目前,广东已经在佛山、揭阳打造中德工业服务区、中德揭阳金属生态城等重要合作平台。今年9月6日,德国巴斯夫集团在湛江投资的巴斯夫(广东)一体化基地项目举行全面建设暨首套装置投产仪式。该项目总投资约100亿欧元,是德企在华投资规模最大的单体项目。

“中国连续六年都是德国最大的全球贸易伙伴,德国也是广东重要的投资国。”广东省驻德国经贸处代表首席代表杨绪珍表示,广东拥有完整的产业链和良好的投资营商环境、人文环境,一直都是海外人士投资的热土。比如,德国汽车产业闻名世界,但车身内部零部件成千上万,需要不同的供应链来保证最后的成品,其中有不少零部件就来自珠三角。广东扎实的汽车产业基础,吸引了大众等德国车企在广东投资。



10月15日,第132届中国进出口商品交易会(广交会)线上开幕。此次广交会参展企业逾3.5万家,比上届增加近万家,上传展品超过306万件,线上平台服务从10天延长至5个月,在参展范围、平台功能、商贸活动、服务时间上实现四大新突破。图为在广东省纺织品进出口股份有限公司,工作人员在整理广交会上展行的服装。

新华社记者 邓华 摄

区域动态

天津:“轨道上的京津冀”再提速

本报讯 李揽月 记者朱波 报道 近日,京津城际北辰至滨海新区段、津潍高铁天津段开工建设。两条高速铁路同时开工,这在天津市尚属首次,进一步提升了其在全国高铁网中的枢纽地位。

京津城际北辰至滨海新区段正线全长40.41公里,建成后打通津城、滨城与北京城市副中心站、北京站的通道。据了解,京津城际高铁设天津机场站,将与航空、地铁、公共汽车、出租汽车等多种交通方式统筹联动,形成

天津滨海机场T3航站楼综合交通枢纽。

津潍高铁起自天津枢纽滨海站,终到青岛高铁潍坊北站,途经天津滨海新区、河北沧州和山东东营、潍坊等。新建正线线路长度348.257公里,其中天津市境内60.152公里。津潍高铁是我国“八纵八横”京沪辅助通道和沿海通道的重要组成部分,是进一步落实京津冀协同发展、长江经济带发展等国家战略、完善京沪通道综合交通运输体系的重点工程。

江苏建设进口贸易创新示范区

本报讯 记者袁雪飞报道 日前,商务部、国家发展改革委等8部门联合印发通知,增设29个国家进口贸易促进创新示范区。江苏省张家港市和无锡市新吴区位列其中。加上此前获批的苏州工业园区和昆山市,江苏目前共有4个国家进口贸易促进创新示范区,数量位居全国第一。

建设国家进口贸易促进创新示范区是我国主动扩大进口、推动更高水平对外开放的重要内容。江苏围绕发挥进口政策引导作用,培育发展进口载体,扩大优质消费品进口、放大机电产品国

际招标平台作用等四大方面持续发力,逐步完善进口促进体系,着力培育进口主体和平台,进一步优化进口结构。江苏省商务厅数据显示,2022年前三季度,江苏进口14,985.5亿元,增长4.9%。

下一步,江苏将推动进口贸易促进创新示范区结合当地产业特点、口岸优势,进一步强化贸易促进和贸易创新两大功能,充分发挥进口贸易、服务产业、提升消费、示范引领四大作用,稳步扩大进口规模、不断优化贸易结构,为促进产业转型升级、消费升级提供支撑,为推进外贸高质量发展作出积极贡献。

浙江丽水携手四川雅安促共富

本报讯 洪艳 吴安群 记者沈贞海报道 近日,浙江丽水经开区与四川雅安经开区签订合作共建框架协议,推动互利共赢,携手迈向共同富裕。

雅安经开区位于“成渝地区双城经济圈”1小时交通圈内,2021年6月经国务院批准升级为国家级经济技术开发区。近年来,园区初步构建大数据、先进材料、机械装备制造、大健康“1+3”现代产业体系,引进亿元以上项目72个,总投资超557亿元,中国兵装、中航工业、中国恒天、广药王老吉、雅化集团、厦门钨业等多家国企和民企纷纷落户。该区先后获评四川省

“500亿”重点产业园区、四川省优秀开发区、四川省绿色园区、四川省新型工业化示范基地等荣誉。

根据协议,双方将按照“优势互补、合作共赢”的原则,围绕共建产业合作平台,实现资源信息共享、提升综合管理水平、开展干部人才交流、互鉴园区管理模式、成立合作共建载体等六方面开展合作,积极推进经开区之间形成优势互补、科技人才支撑、资源信息共享、创新创业环境优化、政务管理水平提升,加快形成全方位、多层次、宽领域的合作态势,促进区域经济转型升级、创新发展和协调发展。

牢牢把握新时代革命老区振兴发展的新使命新要求

《5版》

二、认真贯彻落实党中央决策部署,革命老区振兴发展各项工作取得重大进展

党的十八大以来,党中央格外关心重视革命老区脱贫攻坚和振兴发展。各地区、各部门认真贯彻落实党中央、国务院决策部署,把革命老区脱贫攻坚和振兴发展重任扛在肩上,构建支持革命老区振兴发展政策体系,聚焦重点领域和重点区域,加快补齐振兴发展短板,加快推动高质量发展。革命老区振兴工作取得重大进展,与全国同步全面建成小康社会,开启了全面建设社会主义现代化建设的新征程。

(一)“1+N+X”支持政策体系加快建立健全

遵照习近平总书记重要指示精神,2021年1月,国务院印发《关于新时代支持革命老区振兴发展的意见》(国发〔2021〕3号),这是新中国成立以来国务院出台的第一个支持全国革命老区振兴发展的政策文件,也是新时代支持革命老区振兴发展的纲领性文件。一年来,国家发展改革委会同有关部门和地方,认真贯彻落实3号文件部署,加快构建支持革命老区振兴发展的“1+N+X”政策体系。制定印发“N”项实施方案。先后印发《“十四五”特殊类型地区振兴发展规划》和“十四五”支持革命老区巩固拓展脱贫攻坚成果衔接推进乡村振兴、推动红色旅游高质量发展、加快基础设施建设、生态环境保护修复等实施方案,为

新时代革命老区振兴的重大工程和重点项目实施奠定了坚实基础。加快出台“X”项支持政策。先后出台对口支援、对口合作、干部人才、财政金融、土地利用等支持革命老区振兴发展的专项支持政策。国务院办公厅印发《新时代中央国家机关及有关单位对口支援赣南等原中央苏区工作方案》,进一步将对口支援政策拓展到闽西革命老区有关县市。经国务院同意,国家发展改革委印发《革命老区重点城市对口合作工作方案》,明确了20个革命老区重点城市与东部部分城市的结对关系、重点任务和保障举措。国务院批复了《赣州革命老区高质量发展示范区建设方案》《闽西革命老区高质量发展示范区建设方案》,支持湘赣边区域合作示范区建设。同时,各省(区、市)积极出台支持革命老区振兴的政策文件。这些专项政策为革命老区贯彻落实党中央、国务院决策部署,加快推动高质量发展提供了有力支撑。

(二)区域发展协调性持续提高

至2020年底,全国12个革命老区中的264个国家扶贫开发工作重点县全部摘帽,贫困人口全部脱贫,赣闽粤、陕甘宁、大别山、川陕、左右江等5个革命老区累计实施易地扶贫搬迁超过300万人,老区人民的幸福感、获得感显著增强。重点城市发展质量进一步提高,2021年,20个革命老区重点城市实现地区生产总值超过4万亿元,其中,临沂市地区生产总值超过5000亿元,赣州市、遵义市超过4000亿元,龙岩市、三明市人均地区生产总值超过10万元,延安市接近10万元。赣

州、井冈山、龙岩、六安、丽水、遵义等国家级经济技术开发区和赣州、吉安、三明、龙岩、临沂、黄冈等国家级高新技术产业开发区加快建设,福建南安、广东普宁、河北武安、河南济源、湖北枣阳、湖南浏阳、贵州仁怀、陕西神木等革命老区县市加快县域经济发展,建设县域经济百强县。

(三)重点领域发展取得积极成效

基础设施建设取得积极进展。郑渝、赣深、梅汕、安九等高铁建成通车,大广、汕昆、宁莞等高速公路建成通车,重庆至贵阳、长治经邯郸至聊城、南阳(襄阳)经信阳至合肥等铁路纳入“十四五”专项规划。特色优势产业逐步培育壮大。现代农业加快提质增效,2021年,全国革命老区完成高标准农田建设5322万亩,茶叶、蔬菜、水果等乡村振兴特色产业蓬勃发展,新能源、新材料、能源化工、生物医药、电子信息、新能源汽车等特色优势产业集群在加快形成,中国稀土集团成功组建并落户赣州。绿色发展取得新成效。新安江流域、东江流域等横向生态补偿长效机制不断健全,大别山区水环境生态补偿机制不断完善,吉安、安康等城市积极探索生态产品价值实现机制,安徽金寨、福建泰宁、江西井冈山、海南琼中、贵州赤水等生态综合补偿试点县建设深入推进。弘扬红色基因取得新进展。支持革命老区加强革命文物保护,打造一批高水平的红色旅游景区、红色旅游精品线路。韶山至井冈山等红色旅游线路旅游列车常态化运营。2021年共出版革命老区和乡村振兴主题图书1400余种,拍摄百集革命文物故事微视频,百集革

命旧址短片、百集革命人物相关文物纪录片,在全社会起到了良好的反响。编制《长征国家文化公园建设保护规划》,红色文化进一步弘扬。

三、着力把“两个更好”作为出发点和落脚点,扎实推动革命老区高质量发展

2019年9月,习近平总书记在河南信阳考察调研,提出要更好让老区人民过上更好生活。必须深入学习贯彻习近平总书记关于革命老区振兴发展的重要讲话和指示批示精神,将“两个更好”作为革命老区振兴发展的出发点和落脚点,着力将传承红色基因放在革命老区振兴发展的重要位置,着力将新发展理念贯穿到革命老区高质量发展的全过程,扎实推进革命老区高质量发展。

(一)加快完善“1+N+X”政策体系 会同有关部门持续完善支持革命老区振兴发展的政策体系,落实对口支援、对口合作、转移支付等重点专项支持政策,持续加大支持力度。加大对口支援赣州、吉安、龙岩、三明等革命老区城市和定点帮扶井冈山、红安、延川、通江、田东等92个革命老区县市工作力度,启动20个革命老区重点城市与东部地区城市对口合作,促进共同发展、协同发展。

(二)扎实推动重点区域发展

会同有关部门和地方支持12个革命老区和20个革命老区重点城市因地制宜加快发展,积极加强与城市群中心城市合作,明确差异化发展定

位,因地制宜建设城市群节点城市、先进制造业基地、商贸物流中心和区域专业服务中心。支持革命老区县域经济发展,推进县城补短板强弱项,培育新生中小城市和区域性中心城市。加快建设赣州、闽西革命老区高质量发展示范区。

(三)加快推动基础设施建设

加快落实综合交通运输体系规划和革命老区基础设施建设实施方案,加快规划建设一批铁路、公路、机场、航运、能源、水利、信息基础设施项目,重点支持革命老区建设客流密度较大、路网功能突出的高铁以及有需求支撑的普速铁路,打通高速公路和国道公路待贯通路段,持续改善基础设施条件。

(四)加快推进现代农业提质增效

扎实推动“十四五”支持革命老区巩固拓展脱贫攻坚成果衔接推进乡村振兴实施方案落实,加快革命老区完成高标准农田建设,推动创建绿色食品原料标准化生产基地,大力发展茶叶、蔬菜、水果等特色农业,支持革命老区建设优势农产品产业带和特色农产品优势区,建设一批特色农业园区和平台,打造一批知名农业品牌。

(五)支持特色产业发展

支持革命老区做大做强特色先进制造业,发展清洁能源、有色金属、装备制造、纺织服装、生物医药等特色产品及配套产业。支持革命老区现有国家级经济技术开发区、国家级高新技术产业开发区、综合保税区等做大做强,优先支持延安、信阳、遵义以及其他符合条件的革命老区重点城市创建国家级开发区。

(六)持之以恒推动绿色发展

加快落实“十四五”支持革命老区生态环境保护修复实施方案,支持革命老区持续推进生态系统保护修复,加强生物多样性保护,健全生态产品价值实现机制,推进长江、黄河等生态廊道以及秦岭、太行山、大别山、南岭、武夷山等生态屏障建设,加强对长江、黄河源头和重要水源涵养地,以及珠江、淮河、汉江等主要江河源头和丹江口库区及上游生态保护修复和环境污染治理,促进革命老区生态建设、乡村振兴和民生保障相得益彰。

(七)弘扬传承红色文化

落实“十四五”革命老区红色旅游高质量发展实施方案,加强红色资源保护利用,推进红色旅游品质升级。统筹推进长征国家文化公园,实施一批标志性工程。结合革命文物保护利用片区建设,做好革命遗址遗迹和纪念设施保护修缮,公布革命文物名录,实施革命文物保护利用工程。把红色资源作为开展党史学习教育、坚定理想信念、加强党性教育的生动教材,创作一批文艺作品。

(八)进一步加强宣传推广

加大革命老区振兴发展的宣传力度,广泛动员社会各界积极参与革命老区振兴发展,鼓励政策性金融机构结合职能定位和业务范围加大对革命老区支持力度,鼓励商业性金融机构通过市场化方式积极参与革命老区振兴发展,引导中央企业参与革命老区振兴,鼓励相关媒体通过多种方式支持革命老区农村产业发展和特色农产品销售,不断凝聚正能量,努力营造全社会支持参与革命老区振兴发展的良好氛围。

执笔者:董章舜、樊皓、王心同、许欣、田煜、张超

(原载于《习近平经济思想研究》2022年第3期)