

产业链创新链深度融合的苏州实践



□ 习近平经济思想研究中心调研组

习近平总书记指出,要围绕产业链部署创新链、围绕创新链布局产业链,推动经济高质量发展迈出更大步伐。当前,新一轮科技革命和产业变革深入发展,科技创新成果特别是数字技术加速渗透融入现代产业体系,产业链和创新链之间呈现相互交织、相互支撑、相互促进、协同发力的运行特征。江苏省苏州市抢抓数字经济新机遇,以建设产业创新集群为抓手,推进科技同产业无缝对接,加快探索出一条产业链创新链(以下简称“两链”)深度融合发展的新路子。

一、深刻认识推动“两链”深度融合的重大意义

产业链是产品生产或服务提供的全过程,创新链是从创意到产品的全过程,二者是经济活动中两个最重要的链式结构。推动“两链”深度融合,形成科技创新支撑产业发展、产业发展牵引科技创新的良性循环,具有重要意义。

(一)坚持以创新驱动引领经济高质量发展的必然要求

习近平总书记强调,我国已转向高质量发展阶段,比以往任何时候都更加需要强大的科技创新力量,都更加需要科学技术解决方案,都更加需要增强创新这个第一动力。我国科技创新取得巨大成就,但产业链创新链衔接不畅、科研和经济“两张皮”的“顽疾”没有根治,科技创新中的“孤岛现象”依然存在,科技成果转化、实现产业化、创造市场价值的能力不足。推动“两链”深度融合,有利于加快科学技术转化为现实生产力,实现科技同经济对接、创新成果同产业对接、创新项目同现实生产力对接,以创新驱动引领质量变革、效率变革、动力变革,增强科技创新对经济高质量发展的支撑带动能力。

(二)扩大有效供给满足高品质生活需要的有效途径

习近平总书记强调,当前,我国社会主要矛盾已经转化为人民日益增长的美好生活需要和不平衡不充分的发展之间的矛盾。为满足人民对美好生活的向往,必须推出更多涉及民生的科技创新成果。当前和今后一个时期,我国经济发展虽然有周期性、总量性问题,但结构性问题最突出,矛盾的主要方面在供给侧。推动“两链”深度融合,以科技创新创造适应和引领需求的有效供给,催生新产业、新业态、新模式,有利于扩大有效供给,优化产品和服务功能,促进消费提质升级扩容,让广大人民群众共享科技创新成果,更好满足人民日益增长的美好生活需要。

(三)提升产业创新能力塑造国际竞争优势的重要保障

习近平总书记强调,当今世界,经济社会发展越来越依赖于理论、制度、科技、文化等领域的创新,国际竞争新优势也越来越体现在创新能力上。我国拥有庞大的产业规模和完备的产业体系,但技术研发聚焦产业发展瓶颈和需求不够,重大原创性成果缺乏,底层基础技术、高端芯片、基础软硬件、基础元器件等瓶颈仍然突出,关键核心技术受制于人的局面没有得到根本性改变。推动“两链”深度融合,一方面,有利于更好地运用科技创新解决产业链“卡脖子”问题,打好关键核心技术

攻坚战,牢牢掌握核心科技命脉,提高产业链自主可控、安全可靠水平;另一方面,有利于通过科技创新提高产业链各环节价值增值能力,提升产业链供应链现代化水平,推动我国产业迈向全球价值链中高端,在国际产业竞争中抢占制高点。

二、以建设产业创新集群为抓手推动“两链”深度融合的苏州实践

习近平总书记关于“两链”深度融合的重要论述,拓展了运用马克思主义关于科技和经济关系理论解决实际问题的方法路径,为地方创新发展实践提供了科学指引和行动指南。苏州深入学习贯彻习近平总书记关于创新驱动发展特别是“两链”深度融合的重要论述精神,坚持解放思想,以敢为人先、勇立潮头的引领者姿态,抢抓数字经济发展先机,以优势产业为基础,以科技创新为动力,以产业集群为依托,以融合发展为方向,加快推进产业创新集群建设,开展具有苏州特色的“两链”深度融合生动实践,“两链”融合发展质量和活力走在全国前列。

(一)以党建为引领,加强党对产业创新集群建设工作的全面领导

以产业创新集群为抓手,推动“两链”深度融合是一个系统工程,涉及主体多、要素多、环节多,加强党的领导是做好这项工作的根本保证。苏州切实发挥党委在建设产业创新集群中把方向、管大局、保落实作用,加强顶层设计、总体布局、统筹协调、总体推进和督促落实。市委市政府召开新年“第一会”,提出战略部署,组织动员全市上下统一思想、凝聚共识,通过“一号文件”明确发展思路、发展方向、发展目标和重点举措。同时,成立由市委书记担任组长、市委市政府负责同志担任副组长的推进领导小组,并要求各级党委、政府“一把手”亲自抓、带头干。全市开展“党建引领产业创新集群建设”先锋行动月活动,聚焦主导产业组建一批产业创新集群功能型党组织,成立一批产业创新集群行动支部,锻造一支产业创新先锋队伍,充分发挥基层党组织和广大党员在产业创新集群建设中的战斗堡垒和先锋模范作用。

(二)以企业为主体,推动科技创新和现代产业紧密结合

“两链”深度融合,关键是要确立企业创新主体地位。企业是科技和经济紧密结合的重要力量,天然具有将科技成果转化为现实生产力的动力。截至2021年底,苏州拥有1.2万家规模以上工业企业和1.1万家高新技术企业,高新技术企业数量位居全国第五位。苏州突出企业的技术创新主体地位,注重发挥好创新型企业的主导作用,推动大中小企业融通发展,使企业成为创新要素集成、科技成果转化的生力军。一是制定科技企业梯度培育方案。打造创新型领军企业和“独角兽”、“瞪羚”、专精特新“小巨人”企业、科技型中小企业等高成长性企业前后衔接的创新型企业梯队,构建高水平创新型产业集群,夯实“两链”深度融合基础。二是推动大中小企业协同联动。引导大企业积极开放创新链,供应链资源,“大手拉小手”推动大中小企业联动、产业链上中下游联动,形成“龙头企业拉动、配套企业跟进、集群创新发展”的共生格局。三是以企业为主体推动产学研深度融合。支持创新型领



今年7月,总投资约940亿元的沪苏嘉城际铁路在上海青浦、江苏苏州、浙江嘉兴三地同步正式开工。沪苏嘉城际铁路是两省一市推进基础设施互联互通的标志性工程,东起上海虹桥商务区,南至嘉兴市区,西至苏州市吴江区,包括上海市境内的上海示范区线、江苏省境内的水乡旅游线、浙江省境内的嘉善至西塘线和嘉兴至枫南线,全长170公里。(资料图片)

新华社记者 丁汀 摄

军企业建设重大创新载体,联合行业上下游和产学研科研力量,牵头组建体系化、任务型的创新联合体。

(三)以科技平台为载体,促进产业创新资源高度集聚

重大科技平台是创新链上的关键力量。苏州在2021年国家创新型城市排名中位列全国第五,全社会研发经费支出占地区生产总值比重居江苏第一,科技创新综合实力连续12年居江苏首位。苏州注重发挥高能级创新载体在创新集群中的“策源”功能,推进科研力量优化配置和资源共享,引导科研成果价值充分市场化。一是强化战略科技力量。推进全域多点布局,选择在电子信息、装备制造、生物医药和先进材料领域,建设一批全新体制的全国重点实验室。二是壮大高水平科研机构。苏州全面深化与中国科学院的战略合作,打造中科院体制机制创新的“苏州样板”。中科院在苏州建设的科技载体机构达34家,占中科院在全国布局总数的1/5。深化与国内外顶尖高校合作,截至2021年底,累计与260多所国内外高校院所建立稳定合作关系。支持本地高校发展壮大,加快把苏州大学建设成为中国特色世界一流的高水平研究型大学,构建共生共赢的新型城校关系。三是打造新型研发机构集群。支持企业、大院大所等各类主体牵头或参与建设新型研发机构,积极探索“企业出题、科研机构答题”的新模式。大力发展创新资源公共服务平台,降低企业创新成本与风险。

(四)以数字技术为杠杆,加快推进产业数字化转型

数字经济具有高创新性、强渗透性、广覆盖性,不仅是产业创新集群建设的“背景板”,更是“助推器”。数字经济已成为苏州的亮丽名片,2021年全市数字经济核心产业增加值突破3300亿元,电子信息产业产值约占全国的1/10,已有7000多家工业企业实施超过1万个“智改数转”项目。苏州注重发挥数字技术对产业创新集群的放大、叠加、倍增作用,以数字技术为杠杆增强产业创新集聚发展动力。一方面,推进传统产业数字化改造。综合运用专项贷款贴息、免费诊断服务、选树典型示范等政策,实现全市规模以上工业企业数字化改造全覆盖,持续扩大规模以下工业企业覆盖面。打响“工业互联网看苏州”品牌,加快培育工业互联网平台,提升区域制造资源、创新资源共享和协作水平。另一方面,大力发展新兴产业新业态新模式。促进数字技术赋

能全产业链,积极推动数字医疗、生物大数据、数字孪生城市、在线新经济等发展,用数字技术加速产业创新集群各类要素资源重组、重塑。

(五)以创新生态为重点,营造催生产业创新聚变的发展环境

产业创新集群是一个催生产业创新的生态系统,系统中每个要素相互作用、协同发力,形成了一个“生命共同体”。苏州注重营造高品质创新生态,促进创新资源和产业要素有机协同配置,催生产业创新聚变。一是全面提升科技创新综合服务能力。打造最公平的法治诚信环境、最高效的政务服务环境、最舒心的人居创业环境,优化创新人文生态环境。持续建设惠民“苏周到”、兴业“苏商通”、优政“数字城市运营管理中心”数字化平台,优化提升“政策计算器”功能,让“企业找政策”变成“政策找企业”。加强知识产权保护运用,推进知识产权质押融资和知识产权证券化,探索产业知识产权联盟和专利池,大力培育专利服务等科技服务中介机构。精简创新活动审批和办事流程。二是优化人才引进培育和服务工作。发挥人才团队在创新生态中的关键作用,打响“人到苏州才有为”品牌,围绕“产业链”打造“人才链”,实施有梯度的分类人才计划,开发“人才政策计算器”“人才会客厅”,实现人才办事“一键受理”、人才服务“一卡通行”。三是强化金融对科技创新的支撑。发挥金融在创新生态中的“活水”作用,深化金融领域改革,探索设立组建苏州高新技术产业投资集团和产业创新集群发展基金,支持企业通过资本市场做大做强。创新“科贷通”等科技金融产品,持续完善“投贷联动”金融服务机制,利用征信数据助力企业获得信用融资。四是深化开放合作。积极参与长三角科技创新共同体建设,推进产业创新带建设。积极拓展与共建“一带一路”国家和地区的科技合作,搭建国内外科技创新交流平台,加快布局海外离岸创新机构。

三、苏州实践对推动“两链”深度融合的启示

苏州深刻领会推动“两链”深度融合的重大意义,准确把握数字经济时代下“两链”融合发展的趋势和规律,探索形成了一些规律性认识,对地方坚持以创新驱动引领经济高质量发展具有重要参考价值和借鉴意义。

(一)深入学习领会习近平总书记重要论述,切实把学习成效转化为推动工作的强大力量

习近平总书记坚持把马克思主义政治经济学基本原理同中国实际和时代特征相结合,在适应新形势、应对新挑战、解决新问题中,对科技创新和经济发展的关系作出了一系列重要论述,为以建设产业创新集群为抓手推动“两链”融合发展提供了根本遵循和科学指引。苏州坚持以习近平总书记重要论述武装头脑、指导实践、推动工作,坚持创新在现代化建设全局中的核心地位,把创新作为引领发展的第一动力,提出加快推动产业集群向产业创新集群跃升;坚持从讲政治的高度抓产业创新集群建设,建立市委市政府负总责,各级党委政府“一把手”亲自抓、带头干的推进机制;深刻把握科技创新更好服务经济发展的突出短板,提出打造具有国际影响力和竞争力的产业创新集群,下大力气解决科研和经济联系不紧密的痼疾;深刻把握科技创新服务经济发展的方法路径,主动围绕产业链部署完善创新链、围绕创新链布局赋能产业链,提升产业创新集群活力和竞争力。实践表明,只有联系工作实际学习领会习近平总书记重要论述,把研究解决问题作为学习的着眼点和落脚点,才能切实促进“两链”融合工作落地见效。

(六)以机制创新为保障,扎实推动“两链”集群式发展

以建设产业创新集群为抓手,推动“两链”深度融合,不能一蹴而就,更不能一哄而上,必须注重策略方法,加强宏观思考和顶层设计,提高工作艺术和管理水平。苏州遵循产业创新集群建设规律,建立健全推进机制,激发各类主体创新活力,形成多方参与的强大合力。一是加强上下联动。市级层面加强统筹布局和政策指导,各县级市(区)聚焦

重点产业中两三个领域具体推动实施,实现错位发展、优势互补。二是加强部门协作。制定产业创新集群建设的“路线图”“时间表”“任务书”,解决“干什么、谁来干、怎么干”的问题,明确各部门工作职责,建立工作专班小组,推进部门间密切协作。三是完善科技招商机制。组织编制重点产业细分领域“三单(关键技术清单、重点产品清单、研发机构清单)一图(产业地图)一表(重点企业表)一书(发展白皮书)一计划(行动计划)”,摸清家底,吃透产业链和创新链,创新科技招商模式,系统引进科创企业、创新载体、创新创业人才团队、中介服务机构等各类主体。

三、苏州实践对推动“两链”深度融合的启示

苏州深刻领会推动“两链”深度融合的重大意义,准确把握数字经济时代下“两链”融合发展的趋势和规律,探索形成了一些规律性认识,对地方坚持以创新驱动引领经济高质量发展具有重要参考价值和借鉴意义。

(一)深入学习领会习近平总书记重要论述,切实把学习成效转化为推动工作的强大力量

习近平总书记坚持把马克思主义政治经济学基本原理同中国实际和时代特征相结合,在适应新形势、应对新挑战、解决新问题中,对科技创新和经济发展的关系作出了一系列重要论述,为以建设产业创新集群为抓手推动“两链”融合发展提供了根本遵循和科学指引。苏州坚持以习近平总书记重要论述武装头脑、指导实践、推动工作,坚持创新在现代化建设全局中的核心地位,把创新作为引领发展的第一动力,提出加快推动产业集群向产业创新集群跃升;坚持从讲政治的高度抓产业创新集群建设,建立市委市政府负总责,各级党委政府“一把手”亲自抓、带头干的推进机制;深刻把握科技创新更好服务经济发展的突出短板,提出打造具有国际影响力和竞争力的产业创新集群,下大力气解决科研和经济联系不紧密的痼疾;深刻把握科技创新服务经济发展的方法路径,主动围绕产业链部署完善创新链、围绕创新链布局赋能产业链,提升产业创新集群活力和竞争力。实践表明,只有联系工作实际学习领会习近平总书记重要论述,把研究解决问题作为学习的着眼点和落脚点,才能切实促进“两链”融合工作落地见效。

南粤特色产业实现“加速跑”

日前,广东省21个地级以上市统计部门陆续发布2022年前三季度经济数据。从经济增长情况看,今年前三季度,惠州市地区生产总值以4.3%同比增速领跑,加上深圳、江门、佛山、潮州和广州等,全省共9座城市的地区生产总值增速超过2%。比照今年上半年经济数据,大部分城市的地区生产总值及主要经济指标都呈回升态势。

■ 产业看台

吉林汽车产业快速恢复增长

第三季度汽车产业增加值同比增长32.5%

□ 本报记者 倪文忠
□ 华泰来

今年下半年以来,吉林省汽车产业迈入“快速恢复期”,强大的产业动能正在加快释放。

日前,记者走进东北工业集团吉林东光奥威汽车制动系统有限公司,满眼都是忙碌的生产场面。厂房内,叉车不停地转运物料;厂外,产品通过物流平台周转不停,准备发往全国各地乃至海外市场……

“从9月份开始订单就不断增加,10月份产品订单达到26万套,创历史新高。‘十一’期间,为生产一汽—大众、东风日产、长安汽车、奇瑞汽车、吉利汽车等十几家主机厂的订单,我们有200多名员工加班奋战。”东光奥威机加分厂厂长李滨介绍说,目前,企业月产量已突破20万套大关。

不仅汽车零部件企业开足马力,中国一汽位于长春的五大整车工厂也在全力冲刺,力争抢回全年进度。纵观第三季度,吉林省汽车产业增加值同比增长32.5%,其中7、8、9月份分别同比增长28.4%、63.2%和17.3%。与此同时,奥迪一汽新能源汽车等重大工程相继开工,为未来发展增添了新的空间。

10月24日,一汽—大众成立以来生产的第2500万辆整车缓缓驶下一汽—大众长春基地总装车间生产线。2020年3月30日,一汽—大众实现第2000万辆整车下线。此后,一汽—大众克服多重挑战,仅仅31个月,即实现整车生产2500万辆的跨越。

进入第四季度,中国一汽及吉林省众多汽车企业冲刺脚步不停,以“拼搏奋战100天”的精神,接续奋斗、乘势而上。

今年10月份,在一汽红旗繁荣工厂全体员工共同努力下,保质保量完成了月产16,240辆的生产任务,最高日产达880辆。11月1日,该厂召开11月份高产动员大会,鼓励全体员工再接再厉,继续开足马力,全力以赴确保11月份整车下线生产任务顺利完成,为实现年度经营目标努力。

据了解,作为全国唯一一家以汽车命名的国家级经济技术开发区,近年来,长春汽车经济技术开发区产业集聚效应明显,进出口额增速不断加快,示范带动作用及辐射周边能力显著提升。2021年,进口总额807.8亿元,同比增长12.5%,占全市79.7%,占全省70.2%,对区域贡献较大。以促进进口为主要方向的贸易综合服务平台建设为重点,长春汽车经济技术开发区加快建设供应链管理平台、展示中心、专业市场、电子商务等公共服务平台,不断拓展整车、零部件进出口业务。目前,汽车及相关产业占汽开区总产值的95%以上,成为国内规模较大、实力较强的汽车制造基地,形成了从整车及零部件研发制造,到汽车销售、改装、物流、金融等后市场较为完整的汽车产业体系,以及“中、重、轿”三大系列多个车型的产品格局。

自汽车生产全面恢复以来,吉林全省上下克服疫情不利影响,发挥省级、市级、区级专班作用,及时协调解决汽车产业链物流受阻、零部件供应中断等问题,全力保障汽车产业快速恢复。今年前三季度,吉林省整车产量同比增长0.2%,增速由负转正,其中红旗品牌产量超过20万辆。6月份以来,全省汽车产业保持两位数高速增长势头,为实现四季度目标奠定了坚实基础。