

习近平经济思想研究

准确把握科技创新和经济发展的关系
更好服务国家发展大局

□ 习近平经济思想研究中心

党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央坚持把马克思主义政治经济学基本原理同中国实际和时代特征相结合，在适应新形势、应对新挑战、解决新问题中，围绕科技创新和经济发展开展了一系列的理论创新和实践探索，丰富发展了马克思主义关于科技和经济关系的相关理论，为科技创新服务国家发展大局提供了根本遵循和行动指南。

科技创新更好服务经济发展的短板问题

党的十八大以来，在党中央坚强领导下，我国科技实力从量的积累迈向质的飞跃，科技进步对我国经济增长的贡献率明显提升，从2012年的52.2%提升至2021年的超过60%，对世界科技创新的贡献率也大幅提高。习近平总书记在充分肯定我国科技发展成绩的同时，多次强调要下大力气解决科技经济“两张皮”、关键核心技术“卡脖子”等难点问题以及资源配置重复、科研力量分散、创新主体功能定位不清晰等突出问题。只有进一步突出企业技术创新主体地位，加强创新和转化各个环节紧密衔接，畅通科技成果转化通道，才能更好发挥科技在发展生产力中的积极作用，增强我国经济发展的内生动力和活力。只有做强国家战略科技力量，实现高水平科技自立自强，才能摆脱关键核心技术受制于人的被动局面，确保产业链供应链自主可控、安全可靠，增强我国应对风险挑战的能力。

科技创新服务经济发展的方法路径

习近平总书记强调，要深入推进科技和经济紧密结合，推动产学研深度融合，实现科技同产业无缝对接；推动科技同经济深度融合，加强创新成果共享，努力打破制约知识、技术、人才等创新要素流动的壁垒。推动科技同经济深度融合，是有效促进科技更好服务经济发展的重要方法路径。在组织方式上，要推动产学研深度融合，发挥企业在技术创新中的主体作用，支持龙头企业整合科研院所、高等院校等力量，建立创新联合体。在技术路径上，要把握世界科技和产业发展新趋势，大力推广应用互联网、大数据、人工智能等新一代信息技术，促进数字经济和实体经济融合发展，赋能传统产业转型升级，催生新产业新业态新模式。在实施策略上，要推动产业链创新链深度融合，围绕产业链部署创新链，围绕创新链布局产业链，培育发展新动能，塑造发展新优势。

推动科技同经济深度融合

当前，我国正处于转变发展方式的关键时期，比以往任何时候都更加需要科技力量，都更加需要科学技术解决方案，都更加需要增强创新这个第一动力。以习近平总书记关于科技创新和经济发展关系重要论述为指引，推动科技同经济深度融合，必须坚持党对科技事业的全面领导，坚持以人民为中心的发展思想，努力在关键环节和重点领域实现新的突破，为科技创新更好服务国家发展大局提供有力支撑。

一是突出企业的技术创新主体地位，充分发挥其在推动科技同经济深度融合中的重要作用。企业是经济和科技紧密结合的重要力量，是推动创新创造的生力军。龙头企业要主动牵头，形成高校院所支撑、各创新主体相互协同的创新联合体，推动产业链上中下游、大中小企业融通创新。中央企业等国有企业要勇挑重担、敢打头阵，勇当原创技术的“策源

地”，现代产业链的“链长”。中小微企业要发挥应对技术路线和商业模式变化的独特优势，向专精特新方向发展，成长为创新重要发源地。着力构建以企业为主体、市场为导向、产学研相结合的技术创新体系，使企业真正成为技术创新决策、研发投入、科研组织、成果转化的主体。

二是促进创新链产业链深度融合，加快科技创新成果向现实生产力转化。围绕产业链部署创新链，企业是关键，要结合国家需要、人民要求、市场需求，通过产学研协同创新等方式，开展产业链关键核心技术攻关，推进产业技术变革和优化升级。围绕创新链布局产业链，科学家要发挥重要作用，基于科学发现和技术发明，联合企业家共同研发适用于产业化的新技术，完成从科学研究、实验开发到推广应用的“三级跳”，把实验室的科技创新有效转化为有商业价值的创新成果，重塑产业链，前瞻布局战略性新兴产业，培育发展未来产业，为我国经济发展提供源源不断的科技创新动力。

三是推动全面深化改革和制度创新，激发科技同经济融合发展新活力。政府要加快转变职能，为创新主体创造良好环境，提供基础条件，做好组织协调工作。科技管理体制方面，重点是完善科研事业单位评价制度，探索更加灵活的薪酬制度。科技人才发展体制方面，重点是根据需要和实际情况，向用人主体授权，加快建立以创新价值、能力、贡献为导向的人才评价体系。金融支持科技创新方面，重点是聚焦金融服务科技创新的短板弱项，推进科技信贷服务能力建设，发挥保险和融资担保机构风险分担作用。财税支持科技创新方面，重点是优化财政科技投入，优先投向战略性关键性领域。同时，发挥财税政策的引导作用，吸引更多的社会资金长期稳定支持科技创新活动。

四是着力扩大开放合作，推动科技同经济在更宽领域、更深层次、更高水平融合发展。我国经济体量到了现在这个块头，科技创新完全依赖国外是不可持续的，但关起门来搞研发也是不行的。要坚持全球视野谋划和推动科技创新，主动融入全球科技创新网络，打造国际创新资源开放平台，最大限度用好全球创新资源。同时，要积极参与全球科技治理，提高规则制定能力和国际影响力；推动创新成果共享，努力打破制约知识、技术、人才等创新要素流动的壁垒，为海外科学家在华工作提供具有国际竞争力和吸引力的环境条件。在开放合作中，推动科技同经济深度融合，共同应对未来发展、粮食安全、能源安全、人类健康、气候变化等挑战，在实现我国经济高质量发展的同时惠及其他更多国家和人民。

五是统筹好发展和安全，为科技同经济深度融合提供重要保障。科技领域安全是国家安全的重要组成部分，也是科技创新驱动经济发展的重要保障。要坚持发展和安全并重，将科技自立自强作为促进发展大局的根本支撑，强化事关国家安全和经济社会发展全局的重大科技任务的统筹协调，发挥国家战略科技力量作用，抓紧突破国际前沿技术和具有国际竞争力的关键核心技术，加快推进国产自主可控替代计划，构建安全可控的科学技术体系以及科技安全预警监测体系，确保种业、能源、产业链、网络等领域安全。同时，加快推进前沿科技领域的立法工作，推动人工智能、基因编辑、医疗诊断、自动驾驶、无人机、服务机器人等领域纳入法治化规范发展轨道，有效防范发展中的安全风险。

（原载于《习近平经济思想研究》2022年第5期，本报转载时有删节。）

找到工业转型“金钥匙”

安徽淮北市相山区以招商引资为突破口，基本形成“电路板—封装测试—显示—智能终端”电子科技信息产业链

□ 罗金鑫 侯 斌

2021年12月，安徽深淮集成电路有限公司、安徽深粤集成电路有限公司、裕维鑫达等5家电路板企业，在安徽省淮北市相山区正式建成投产。如今，不到一年的时间，先后又有60余家电子科技、信息产业项目在相山区落户，基本形成“电路板—封装测试—显示—智能终端”电子科技信息产业链，标志着相山区通过招商引资，找到了工业转型“金钥匙”。

近年来，相山区委、区政府为改变过去单一的食品产业状况，在坚持“工业强区”战略不动摇的基础上，大力实施工业转型战略，以招商引资为突破口，聚焦电子科技、电子信息等主导产业，精准施策、靶向发力，着力提高招商引资“对接率”和“成功率”，把引进一批国内外电子信息、绿色食品（生物科技）产业龙头企业、创新型企

业作为主攻方向。相山区紧盯广东省广州市、深圳市等珠三角地区的电子科技企业，抓住产业转移机遇，针对安徽深淮集成电路有限公司、安徽深粤集成电路有限公司、裕维鑫达等5家电路板企业，积极调整招商政策，在确保项目土地、征迁、规划、资金的同时，重点帮助企业解决好他们最关心的环评问题，切实让客商们投资有信心、发展有盼头。

为切实做好落户企业的服务工作，相山区委、区政府专门成立重大项目招商办公室。该办公室由区直主要部门一把手组成，凡涉及企业反映的实际问题，享有独立处置的权利。同时，完善项目建设协调机制和开发区“领导加专员、部门加载体、目标加序时、清单加闭环、倒查加问责”推进机制，全方位打通项目建设阻点。

针对一些重点企业、重点项目融

资需求，相山区进一步创新专项贷和基金招商机制，采取服务清单和闭环管理的方式，真正做到为企业提供“一站式”服务。对此，安徽深淮集成电路有限公司董事长伍平深有感触地说：“相山区委、区政府的暖心服务，让我们这些来此落户的企业家们既放心又有信心。”

“亩均论英雄”是提高亩均营业收入和亩均税收，全面提升发展质量、效益水平的重要保障。2021年以来，相山区在推进总投资达20亿元的淮北翌光科技OLED产业化项目建设中，积极探索“管委会+公司”改革模式，形成市场主导、政府支持、高效运转的管理运营体制，推动翌光科技公司顺利落地建设。目前，该公司主体厂房和配套设施建设已接近尾声，即将投产见效。

为进一步加快推进传统企业数



新一批“鲲龙”水陆两栖飞机AG600M正在总装

在第十四届中国航展上，我国自主研发的大型水陆两栖飞机“鲲龙”AG600M惊艳亮相，全面展示了灭火任务系统功能。目前，在广东珠海的中航通飞华南飞机工业有限公司总装线上，新一批AG600M正在总装。大型水陆两栖飞机AG600是为满足我国应急救援体系和国家自然灾害防治体系建设迫切需要研制的重大航空装备，是我国首次按照民用适航标准研制的大型特种飞机。AG600M是AG600系列的灭火型，最大起飞重量60吨，最大载水量12吨，最小平飞速度220千米每小时，航程4500千米，具备优越的低空、低速、短距起降性能。图为工程师在珠海中航通飞华南飞机工业有限公司AG600M总装线上进行发动机总装作业。

新华社记者 刘大伟 摄

25项措施支持贵州在西部大开发上闯新路

交通运输部发文支持贵州在交通运输投融资模式创新、“四好农村路”高质量发展等方面开展试点，促进试点成果转换为加快建设交通强国的实际效能

□ 曾 平

近日，交通运输部印发《支持贵州在新时代西部大开发上闯新路 实现交通运输高质量发展实施方案》（以下简称《方案》），提出将采取25项具体措施，支持贵州实现交通高质量发展，加快建设交通强国。

《方案》明确，将科学有序推进交通强国建设试点工作，支持贵州在交通运输投融资模式创新、“四好农村路”高质量发展等方面开展试点，注重经验总结，形成一批可复制、可应用、可推广的成果经验，促进试点成果转换为加快建设交通强国的实际效能。深化交通运输政务服务“全省通办、一次办成”“一窗式”“跨省通办”，动态调整行政许可事项清单。按照《国务院办公厅关于全面推行证明事项和涉企经营许可事项告知承诺制的指导意见》，深化“减证便民”，进一步解决企业和群众办证多、办事难等问题。

提升交通供给能力，推进乡村振兴和新型城镇化。巩固拓展交通脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接，严格落实过渡期“四个不摘”要求，以

贵州省国家乡村振兴重点帮扶县为重点，推进脱贫地区交通运输发展。支持贵州深化“四好农村路”示范创建，深化农村公路管理养护体制改革试点工作，健全完善农村公路“路长制”运行长效机制，推进农村公路路况自动化检测，大力发展“农村公路+”模式，挖掘农村公路“路衍经济”潜能。城际出行方面，优化交通运输供给能力，支持贵阳、遵义、毕节发展公铁、公空旅客联程运输，鼓励黔中城市群和铜仁、都匀等高铁通节点城市发展公铁旅客联程运输。推动铁路和道路运输客流数据共享，优化运输组织，提升服务能力。

加快交通基础设施联网、补网、强链建设。以国家综合立体交通网主骨架“6轴7廊8通道”为重点，围绕粤港澳大湾区—成渝主轴和沪昆、广昆走廊，加快兰海、沪昆等国家高速公路繁忙路段扩容改造，根据交通需求情况适时推进厦蓉、杭瑞、蓉遵、贵阳环城等国家高速公路扩容改造。协调推进省际通道建设，加快打通省际瓶颈路段。

支持贵州积极融入长江经济带。加快乌江航运扩能工程乌江渡至龚滩

三级航道建设工程、清水江白市至分水溪航道建设工程。支持加快推进乌江思林、沙沱二线1000吨级通航设施以及龙滩1000吨级通航设施建设。支持红水河现有通航设施升级改造。推动望谟港、播州港、开阳港、思南港等港口建设。

巩固提升贵州在西部陆海新通道中的地位。加快主通道建设，推进贵阳至南宁、黄桶至百色铁路和黔桂铁路增建二线等建设，实施贵广铁路提质改造工程，支持适时开展兴义至永州至郴州至赣州、泸州至遵义、盘州经六盘水至威宁至昭通等铁路前期工作。研究建设重庆经遵义至贵阳至柳州至广州港、深圳港、北部湾港等铁路集装箱大通道。

支持贵阳、遵义加快建设全国性综合交通枢纽城市。鼓励地方推进区域性、地区性综合交通枢纽城市建设，增强区域辐射能力。支持广州港、深圳港、北部湾港在贵州设立无水港。支持贵州深化交通与旅游融合发展，打造“桥旅融合”示范项目和路旅融合品牌。

坚持科技创新驱动，提升交通运

升，相山区充分发挥曦强、今麦郎等智能工厂引领作用。相山区委、区政府还先后帮助多成电子、川淮电路板等11家企业推进实施“上云”和“用云”，以丰富实际场景应用，释放数字赋能活力。

截至今年10月，相山经济开发区入园落地60余家企业。其中，信息产业入园入驻企业11家，深淮电路板、多成电子线路板等5个项目已投产见效；大学科技园入驻企业25家，智茂宸400台CNC设备智能制造项目、钰磁“年生产100亿颗功率电感”等8个项目已建成投产。此外，微得科技“半导体封装及手机配件生产”、横琴软性印制电路板、超为龙“日产10万非球面等光学玻璃及光学镜头等生产”、半导体驱动芯片封装设备、溢海亮手机显示面板等20多个项目即将建成投产，其余的17个项目正在抓紧建设中。

地方快讯

福建晋江服务业
恢复势头明显加快

前三季度第三产业
增加值完成868.6亿元

本报讯 记者丁南报道 记者日前从福建省晋江市发展改革局获悉，今年前三季度，晋江全市服务业恢复势头明显加快，完成第三产业增加值868.6亿元、增长3.9%，比上年加快0.6个百分点，增幅居三次产业之首。

批零三餐恢复向好。批发和零售业增加值保持平稳，增长5.0%；住宿和餐饮业增加值增长3.0%，比上年加快2.5个百分点。

交通运输顺畅有序。全市交通运输、仓储和邮政业增加值增长0.6%，较上半年加快0.6个百分点；水路运输总周转量增长26.3%。

金融业保障有力。金融业增加值增长7.0%，增幅居各行业之首，金融机构本外币存贷款余额增长13.0%。

现代服务业加快培育。以现代服务业为主的营利性服务业增加值增长4.9%，规模以上租赁和商务服务业、科学研究和技术服务业企业营业收入分别增长33.1%、30.6%。

输数字化发展水平。推动交通基础设施智慧化提升，支持贵州在桥梁、隧道等重要场景开展边缘计算、BIM+GIS数字孪生等技术的探索和应用，鼓励已建重大交通基础设施开展智慧化改造，推动在基础设施数字化、交通运行全要素感知、智能应急处置等方面取得突破。支持贵州推进数字交通新业态发展，鼓励实体企业发展网络货运，加快网络货运高质量发展；鼓励和规范发展定制客运。优化调整运输结构，推动货物流通业企业与工矿企业、生产制造企业合作，引导大宗物资“公转铁”。鼓励发展集装箱运输、滚装运输等模式，引导沿江物资“公转水”。

扩大新能源在交通运输领域应用。深化公交都市建设、城市绿色货运配送示范建设，推进城市公交出租汽车城市物流配送车辆新能源推广应用，推动新能源、清洁能源等在中重型卡车中的应用，加快老旧车辆淘汰更新。加快高速公路服务区充电基础设施建设。推进港口码头和船舶岸电设施建设改造，不断提高岸电使用量。推动新能源清洁能源动力船舶发展。