

“十四五”期间,广清两市将全面落实国家关于区域协调发展和广东省关于构建“一核一带一区”区域发展新格局的部署要求,把握粤港澳大湾区、深圳中国特色社会主义先行示范区和横琴、前海、南沙三个重大合作平台建设机遇,发挥广州国家中心城市和清远“入珠融湾”先行市的作用,增强畅通国内大循环和联通国内国际“双循环”的功能,以国家城乡融合发展试验区广清接合片区、广清经济特别合作区、粤港澳大湾区北部生态文化旅游合作区等重大平台为引领,高水平推进基础设施一体化、产业发展一体化、生态环保一体化、公共服务一体化、营商环境一体化等“五个一体化”全面发展,在全省打造新发展格局战略支点中发挥重要支撑作用。

本报讯 《上海市促进虹桥国际中央商务区发展条例》(以下简称《条例》)近日经上海市十五届人大常委会第四十五次会议表决通过,于2022年11月1日起施行。作为促进商务区发展的综合性地方性法规,《条例》紧扣“开放”二字,立足构建国内国际双循环相互促进的新发展格局,旨在以更大力度的制度创新推进高水平对外开放。

2021年2月,国务院批复《虹桥国际开放枢纽建设总体方案》。根据总体方案,虹桥国际开放枢纽覆盖沪苏浙的14个区县。在布局上,以上海虹桥国际中央商务区为核心,包括向江苏苏州延伸的北向拓展带和向浙江嘉兴延伸的南向拓展带,总面积达7000平方公里。

《条例》明确,上海设立商务区专项发展资金,由上海市和闵行、长宁、青浦、嘉定等四区两级财政予以保障,主要用于优化规划布局和区域功能,集聚高端产业和高端人才,完善公共设施和公共服务,提升生态环境和区域品质;上海虹桥国际中央商务区管委会参与编制商务区内的国土空间规划,统筹国土空间规划的落地实施,组织编制商务区内的专项规划。

同时,商务区管委会将牵头定期发布“虹桥开放指数”,反映金融与贸易便利化程度、区域贸易活跃度等。

高标准规划、高品质服务,需要更完善的“大交通”来支撑。《条例》设“综合交通枢纽”专章,明确上海全面强化虹桥综合交通枢纽核心功能,提升上海国际航空枢纽核心地位。建立虹桥国际开放枢纽连通浦东国际机场和长三角全域的轨道交通体系,支持打造衔接交通、扩大覆盖、联系周边的骨干公交。

(郭敬丹)

本报讯 中国人民银行深圳市中心支行日前公布数据,自2021年10月19日粤港澳大湾区“跨境理财通”业务试点以来,内地与港澳投资者积极参与。截至2022年10月19日,粤港澳大湾区内地试点银行累计开立“跨境理财通”业务相关账户50,167个,办理资金跨境汇划15.61亿元人民币。

“跨境理财通”业务区域主要集中在深圳与香港之间。从相关账户开立情况来看,深圳地区共与香港方向开立账户19,330个,占开立账户总数的99.5%;从资金汇划情况来看,深圳地区共与香港方向办理资金汇划5.2亿元,占资金汇划总额的96.3%。

数据显示,“跨境理财通”试点落地以来,大湾区投资者表现出极高的热情,各类型银行均积极参与。港澳地区共14,690位投资者通过深圳试点银行参与“北向通”,资金跨境汇划金额2.11亿元;内地共4734位投资者通过深圳试点银行参与“南向通”,资金跨境汇划金额3.29亿元。

同时,为解决疫情环境下客户跨境往来不便的问题,试点银行在金融科技等方面加强投入,通过简化业务流程、利用数字化渠道等方式优化服务体验,推出多元化产品。(卫韦华)

东北全面振兴亟待新路径新突破

专家建议,跳出东北看东北,跳出短期看中长期,跳出经济看全面发展,以开放合作推动高质量发展

□ 本报记者 王健生

中国版图上,东北地区举足轻重。这里是我国重要的工业和农业基地,维护国家国防安全、粮食安全、生态安全、能源安全、产业安全的战略地位十分重要,关乎国家发展大局。新时代东北振兴,是全面振兴、全方位振兴。党的二十大提出,推动东北全面振兴取得新突破;同时也指出,要优化区域开放布局,巩固东部沿海地区开放先导地位,提高中西部和东北地区开放水平。

如何取得新突破?有哪些新路径?10月30日,在由东北大学、中国(海南)改革发展研究院主办,中国东北振兴研究院承办的“东北亚区域经济合作与东北全面振兴”专家座谈会上,专家学者展开深入探讨。

路径一:高水平对外开放 激活东北经济

与会专家认为,要推动东北全面振兴取得新突破,高水平对外开放则是当务之急。

改革开放40年来,中国创造了世界瞩目的经济奇迹,对外开放红利是中国经济成功的主要原因。2003年,东北振兴战略启动,20年来的振兴历程,对外开放扮演了重要角色。

全国政协经济委员会副主任夏德仁指出,要用高水平对外开放激活东北经济,更大规模地引进外资、技术和管理经验,调整和优化产业结构,将东北的企业推向国际市场,增强国际竞争力。

“当前,对外开放面临的国际形势十分复杂,中国应更加主动地对外开放,更加积极地参与全球化。从策略上看,中国对外开放重点可以侧重东南亚(RCEP)、东北亚和欧洲三个方面,其中加强与东北亚国家的合作是一个重点。”夏德仁认为,要在加强东北亚区域合作中赢得东北振兴的新机遇。深耕对日韩合作,加强对俄蒙合作,加强与德国的产业合作,畅通海铁联运,打造东北亚经济走廊,进一步推进东北经济的一体化。

中国世界贸易组织研究会副会长霍建国建议,加快推动制度性开放,实现高水平开放,参照CPTPP章节完善规章制度和管理体系的对接。

在黑龙江省社科院东北亚研究所所长竺笠刚看来,东北地区融入

东北亚区域一体化合作,一是要在时代的发展大潮中确立向东北亚开放的“东北大思维”;二是要树立东北开放一体化的意识;三是要形成东北安全的新优势。

“要以制度型开放为方向、服务业开放为重点,全方位打造对外开放新前沿。”辽宁大学自由贸易试验区研究院院长王厚双建议,高质量地建设一批对外开放平台,突破传统的经贸合作思维,强力推进强链、补链、延链、建链进程,以此构建自主可控的产业链、供应链。

路径二:跳出东北看东北 推动区域融合发展

“讨论东北振兴问题要把握全局性,要在新背景、新形势变化下研究东北全面振兴新突破,东北全面振兴新突破需要新思路。这就需要跳出东北看东北,跳出短期看中长期,跳出经济看全面发展。”中国(海南)改革发展研究院院长、中国东北振兴研究院院长迟福林指出,形成东北全面振兴的新思路,一是统筹安全与发展,这是国家战略;二是统筹东北经济一体化与东北亚合作。

中国社科院学部委员张蕴岭指出,东北亚合作主要还是中日韩的经济合作。他认为,中日韩的合作有两个层面:一是基于开放政策下,通过市场作用的合作,主要是企业层面;二是基于三国政府合作机制下的合作。但是这两个层次的中日韩合作都面临着新的形势和挑战。

为此,张蕴岭建议,一方面,可以在RCEP框架下构建以东亚为大平台的新市场空间,加强中日韩企业层面合作,充分利用中国市场支撑;另一方面,需要利用一切可能性重新启动中日韩政府间对话合作机制,克服认知分歧。

对此,中日韩合作秘书处秘书长欧渤芊也有同感。她指出,在复杂的形势和严峻的挑战面前,23年的中日韩合作显示出很强的韧性。

“RCEP生效以后,东北地区除了充分利用好协议中关于关税减让条款和贸易投资便利化条款之外,更重要的是要深入研究如何最大化地利用原产地区域积累规则条款和金融服务条款,以便增加域内生产、促进金融支持实体经济发展,提升区域经济一体化水平、带动经济增长。”欧渤芊认为,东北地区如果能够充分利用好这些机遇和平台,深度参与东北亚地区和中日韩合作,会对东北振兴起到积极的作用。

韩国中央大学国际关系研究生院特聘教授安忠荣表示,RCEP机制建设和设计,是“WTO+”的模式,对于中日韩区域的发展非常重要。要把RCEP提升到一个更高质量的发展框架当中,实现更大领域的东北亚发展。中日韩三国需要进一步加强合作,开启和挖掘潜在的合作领域,取得全新突破,最终实现RCEP与CPTPP的一体化,推动区域融合发展和一体化。

“中日韩三国在长期贸易投资合作过程中已形成了较为完整的产业链、供应链。下一步要巩固和持续提升涉及中日韩三方的产业链、供应链,为三国经济稳定甚至全球经济稳定发挥重要作用。”国务院发展研究中心对外经济部原部长赵晋平强调,在这个背景下推动东北振兴,一是读懂RCEP协定,落实RCEP的重要措施,发展外向型经济;二是要适应未来更高标准的自贸协定,开展压力测试;三是要打造营商环境;四是发展民营企业,提升产业配套能力。

路径三:提升产业竞争力 推动高质量发展

当前,地缘政治冲突成为影响东北亚经济合作的重要因素,RCEP的落地实施为深化东北亚合作创造了条件,中国市场规模扩

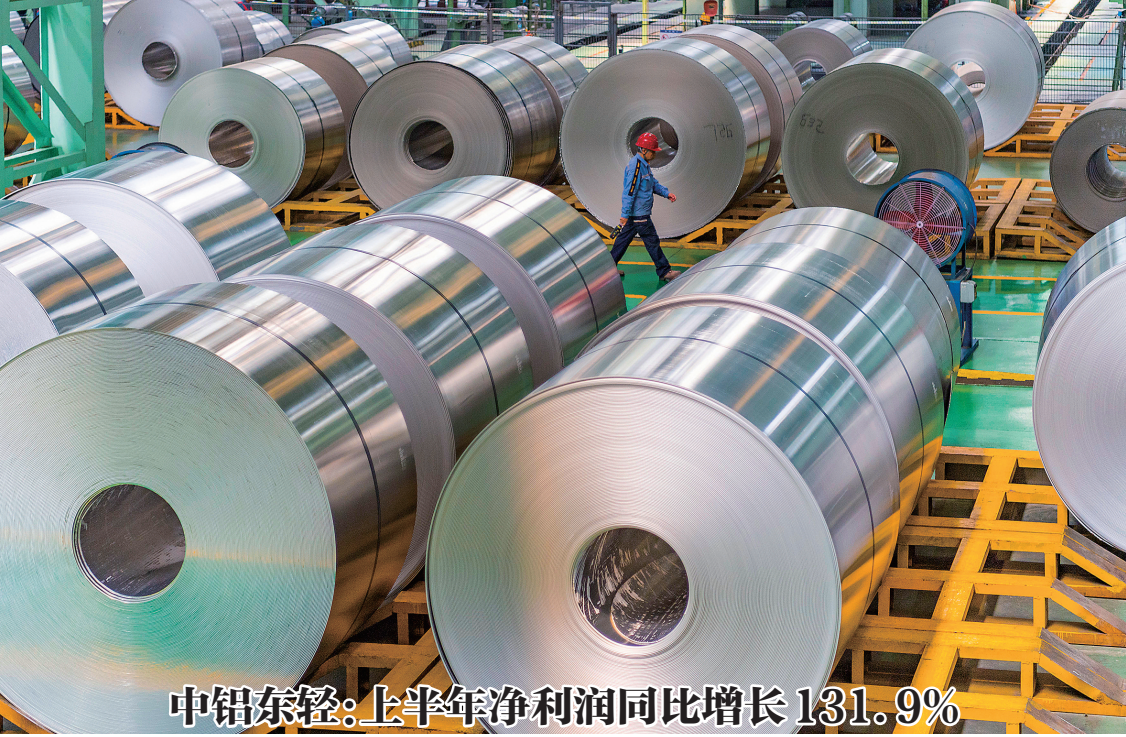
大,对东北亚经济合作的影响日益显现。与此同时,人力资本流失对东北创新能力的影 响,全国与东北产业的数字化智能化转型,绿色低碳转型,都给东北传统产业带来新的挑战。

面对新的形势和挑战,中国国际经济交流中心副理事长王一鸣认为,推动东北全面振兴,要围绕提升产业竞争取得三方面新突破,即推动产业技术创新的突破,推动产业数字化智能化转型的突破,实现产业绿色低碳转型的突破。

霍建国建议,把东北现有的发展构想和目标与加强中日韩合作有机地结合起来,高度关注产业链、供应链的稳定,关注企业的成长。

中国宏观经济研究院教授常修泽提出欧亚新变局下东北与西北(新疆)“双向联动”战略。他建议,制定欧亚变局下中国东北与西北(新疆)双向驱动战略,把东北和新疆放在总体战略中一并考虑,东北和西北开展能源、矿产、装备制造业、数字经济等产业合作。

“东北振兴与海南自贸港建设同为国家重大发展战略,可互为经济腹地与经济飞地。”东北农业大学教授苏中滨建议,双方在数字农业、农业生产性服务业、粮食统一大市场等方面开展广泛深入合作,实现共同发展。



中铝东轻:上半年净利润同比增长131.9%

位于哈尔滨市的中铝集团东北轻合金有限责任公司被誉为“中国铝镁加工工业的摇篮”,产品广泛应用于航空航天、交通运输、电子轻工等领域,并出口到多个国家和地区。今年上半年,该公司工业总产值同比增加27.28%,商品产量同比增长14%,销量同比增长15.9%,营业收入同比增长30.5%,净利润同比增长131.9%。图为工人在东北轻合金有限责任公司生产厂区作业。(资料图片)

新华社记者 谢剑飞 摄

智慧消防让“三难”不再难

浙江玉环市开发“智慧消防预警处置”应用,有效破解“隐患发现难、即时处置难、长效管控难”三大难题

□ 徐军

浙江省玉环市紧扣全省数字化改革部署要求,以智慧消防为切口,聚焦消防安全风险“隐患发现难、即时处置难、长效管控难”三大难题,开发“智慧消防预警处置”应用。自上线以来,已接入联网单位7.6万余家,线上流转检查118万次,发现并处置隐患7.5万条,发起火警警告并及时处置8.6万次。

在上线“智慧消防预警处置”应用的同时,该市还上线了监测预警、联动处置、督考追溯等子场景,构建“隐患排查整改、风险预警处置、考核督办”三大闭环,重塑基层消防安全工作生态,有效提升了基

层消防安全防范和应急管理能力。

据了解,“智慧消防预警处置”应用于2018年8月上线并进行多次迭代,2020年11月在“浙政钉”上线治理端,2022年3月在“浙里办”上线服务端,累计注册9万余人,月访问量39,000人次,基本实现居住出租房屋、九小场所、人密场所、高层建筑、生产企业五大领域主体和监管人员全覆盖。2018年~2021年,该市火灾总数逐年下降,分别比上年下降50%、26.7%、15.6%、13.6%,亡人火灾事故“零发生”。

瞄准基层需求 难题迎刃而解

2015年1月14日和2017年9

月25日,玉环市曾发生两起重大火灾事故,分别造成8人、11人死亡。玉环市在经验教训总结中发现,消防工作要实现源头治理、综合治理,必须破解“隐患发现难、即时处置难、长效管控难”三大难题。

——隐患发现难。消防工作对象量大面广、主体复杂,存在着领域分布广、行业门类多、及时发现难等现实问题。以玉环市为例,全市共有工业企业1.3万多家,流动人口30余万人,出租房屋3.4万户,九小场所2.6万家,消防安全单靠人防,防不胜防。

——即时处置难。发生火情后,难以及时联动社会和公务人员协同高效处置,点对点精准打早打

小的能力偏弱、效率不高,无法做到一有火星、一脚踩灭。

——长效管控难。传统纸质登记方式存在检查过期补登、可更换检查记录等责任落实漏洞,消防安全管理水平参差不齐、时松时紧,导致隐患易反复、改而不绝,小事故反复发生、低级事故重复发生的怪圈难以有效打破。

集成消防大数据 隐患无处遁形

为了让隐患无处遁形,玉环市集成消防大数据,合力消除消防隐患。

——全量归集消防安全数据。该应用贯通阳光厨房、南洋消防等40个系统,归集全行业全领域单位

底数、火情火警业务等基础数据,连通各场所视频监控、无线烟感、智慧用电等4.4万个智能感知设备,实时采集智能设备告警信息,动态感知消防安全风险隐患。

——建立监测指标体系。玉环市建立三级104项以火警火灾指数为重点和以消防隐患、安全检查、基础设施、宣传教育等为辅助的消防安全监测指标评估体系,运用隐患数据对比、数据统计分析、系统检查累计、基础设备叠加、宣教计分等算法,形成消防风险计算模型,分区域、分行业、分对象进行消防安全风险实时评估。

——安全态势一屏掌控。根据风险评估结果,自动生成乡镇(街道)、村、网格、联网单位四个层级的“红橙黄蓝”4色等级消防安全态势图,及时推送乡镇(街道)、村(社区)、网格、业主进行督促整改,实现对消防安全形势一屏掌控、指挥一键直达、执行一贯到底。