

现代物流产业转型为海南自贸港注入澎湃动能

□ 本报记者 王心武

从2016年的6891亿元全社会物流总额到2021年10,241亿元，物流业总收入由2016年的496亿元增加到2021年的864亿元……日前，记者从海南省发展改革委了解到，海南省现代物流产业全面落实党中央、国务院决策部署，大力推进现代物流体系建设，努力夯实物流基础设施网络基础，实现转型蝶变，为海南自贸港建设源源不断注入澎湃动能。

初步形成西线物流经济带

党的十八大以来，国家为海南现代物流业的转型送来了政策春风，得益于零关税政策和运输自由便利制度等利好政策，十年来，海南省现代物流业持续保持高速增长，已初步形成了以海口、澄迈、洋浦、三亚为核心的西线物流经济带发展格局，物流总收入跨越式增长，进口物流实物量保持增势，国际航空周转量和运量大规模增长，物流市场规模继续扩大，呈现出高起行稳的发展趋势，为海南自贸港经济发展提供了强有力的支撑。

海南自贸港建设征程开启之后，海南省委、省政府进一步加快建设物流园区，持续优化物流产业布局，以国际数字物流中心建设为核心，重点发展海口、三亚、洋浦和东方等四大物流枢纽集群及七大物流园区，引导物流企业入驻，提高现代物流业承载力，为物流业快速发展创造了良好的环境和条件，海南省现代物流业如雨后春笋般蓬勃发展；全社会物流总额由2016年的6891亿元增长到2021年的10,241亿元，实现了首破万亿的突破，其中外省流入物品物流总额约占社会物流总额的45%；单位与居民物流总额持续保持较高增长速度，电子商务带动快递物流快速增长，物流业总收入由2016年的496亿元增加到2021年的864亿元，物流业增加值由2016年172亿元增加到2021年的241亿元。物流市场主体由2016年的1400余家增加到2021年的4400余家。

物流供给能力稳步提升

据介绍，为进一步加快构建海南现代物流体系脚步，海南省在加快做大经济总量、产业结构的基础上，坚持远近结合、硬件建设与软件改善结合、科技应用与制度创新结合，进一步降本增效，先后印发《海南省加快推进物流降本增效促进实体经济发展实施方案》《海南省关于进一步降低物流成本的实施方案》《海南省进一步降低物流成本实施方案（2022—2025年）》等文件，出台了减税降费、补短板等一系列措施，打出政策利好“组合拳”。同时，海南省政府成立了“降低物流成本领导小组”，引导实体产业降低物流成本，以更高的发展质量和运行效益支持物流业的竞争力提高。

在利好政策的支撑下，海南省物流供给能力显著提升，航线网络进一步拓宽，多式联运能力明显加强，通关效率进一步提升，物流成本进一步下降，铁路、公路、水运、民航货邮吞吐量、港口货物吞吐量等主要指标稳定增长，增强了物流与供应链服务实体经济的能力。全省货运量由2012年的26,906万吨增加到2021年的28,039万吨，载货汽车由2012年的11.12万辆增加到2021年的20.43万辆。

打造立体运输网络

数据显示，2021年，海南省社会物流总费用1072.70亿元，同比增长24.46%；全省现代物流业收入864.25亿元，同比增长50.50%，其中交通运输、仓储和邮政业务收入439.71亿元。

在机场建设方面，先后建成了琼海博鳌机场、三沙永兴机场，完成了海口美兰机场二期扩建、三亚凤凰机场三期扩建、琼海博鳌机场改扩建等一批重大运输机场项目，海南运输机场超负荷运转的情况得到改善；2021年，全省开通了12条境外定期货运航线，扭转了2012年全省境外定期货运航线零的突破。

在铁路建设方面，海南西环快铁投入运营，形成全球首条环岛高铁贯通。

在高速公路建设方面，从“田”



东方临港产业园位于海南省东方市,是海南自贸港重点园区之一。目前,东方临港产业园正逐步形成以石化新材料、海洋装备制造、清洁能源等三大产业为主导的海南自贸港高新技术产业基地,奋力打造千亿级产业园区。图为发展中的东方临港产业园。

新华社记者 蒲晓旭 摄

字型到“丰”字型演变,先后建成万宁—洋浦、儋州—白沙、文昌—琼海、五指山—保亭—海棠湾等重点高速公路,提高了公路货运通行效率。

在水运建设方面,先后建成海口港新海港区客货滚装码头一期和二期工程,有效缓解了琼州海峡运输通道的瓶颈制约。海南洋浦先后落实了“中国洋浦港”船舶港、启运港退税、保税燃油加注、内外贸同船运输等一系列政策,洋浦港物流网络优势和资源配置中心优势不断扩大。截至2021年底,洋浦建成港口码头泊位47个(万吨级以上泊位32个),通过能力达1.1亿吨;集装箱吞吐量完成131万标箱,集装箱吞吐能力达220万标箱;开通内外贸航线38条(外贸航线17条),基本覆盖国内沿海和东南亚地区的主要港口,形成“兼备内外贸、通达近远洋”的航线新格局。

通过陆海空齐发力,十年来,海南省逐步打造了全省立体运输网络,全省公路通车里程由2012年的24,265公里增加到2021年的41,046公里,铁路运营里程由2012年的832公里增加到2021年的1172公里,内河通航里程由

2021年的343公里增加到2021年的434公里,为现代物流业快速发展打下良好基础,带来新的契机。

布局物流枢纽群

近年来,海南省进一步完善现代物流业空间布局,规划全省四大物流枢纽群、七大物流园区、市县物流节点、物流配送末端的物流空间布局。海口、三亚、洋浦入选国家物流枢纽承载城市,洋浦入选国家骨干冷链物流基地承载城市,初步建成了澄迈金马物流中心、海口美安综合物流园、罗牛山冷链物流园等3个物流园区。京东、苏宁、普洛斯、新加坡丰树、韵达、美团、大润发、海南免税等企业入驻澄迈金马物流中心,共引进项目45个,其中运营投产项目16个,在建项目19个,签约项目10个;海口普高、海口新甲、西城汇、美海、海南溢隆等物流企业入驻海口美安综合物流园;顺丰、京东、菜鸟、圆通、中国邮政等物流企业在海口江东新区落地一批物流项目;罗牛山冷链物流园、三亚佳翔冷链物流园(一、二期)、中铁国际(海南)食品冷链中心等一批冷链物流设施建成投产,全省累计建成冷库容量约

170万立方米。

此外,大力推动洋浦集装箱枢纽建设,实施《洋浦区域国际集装箱枢纽建设三年行动》,即将开建国际集装箱枢纽港扩建、20万吨航道改扩建、10万吨级公共粮油码头、5万吨公共液化烯烃码头、临港石化物流园码头等重点港航工程。扶持有实力、引流能力强的龙头港口企业,引入国际知名航运物流企业,打响大宗商品、液体化工品、冷链、跨境电商四大专业物流品牌,打造港航物流总部中心,促进洋浦港成为内外联动、双向互济的桥梁和纽带。截至2021年底,“中国洋浦港”船舶港登记国际船舶30艘,总载重吨达482.59万吨,位居全国第二,新增航运市场主体超300家(含外资),新增海事登记注册的船舶达115艘。

科学完善的现代物流空间布局为海南物流企业带来盎然生机,物流市场快速发展,截至2021年底,全省A级物流企业37家,其中4A级企业15家、3A级企业18家、2A级企业4家。罗牛山、三亚佳翔等2家企业获评“2020年中国冷链物流企业百强”。

山西:农业经济稳中有升 粮食丰收已成定局

今年前三季度,实现农林牧渔业总产值1485.5亿元,比上年同期增长5.1%

□ 本报记者 郭建军

日前,记者从山西省统计局了解到,今年前三季度,山西省农业经济稳中有升,粮食丰收已成定局,“菜篮子”产品供应充足,畜牧产品有效保障市场供给,中草药材产业高质量发展,营林生产扎实推进,渔业生产健康发展,农业生产成效显著。

农林牧渔业经济总量稳步增长。前三季度,山西省实现农林牧渔业总产值1485.5亿元,比上年同期增长5.1%。分行业看,农业产值768.2亿元,增长5.0%;林业产值162.9亿元,下降4.2%;畜牧业产值451.3亿元,增长8.3%;渔业产值7.1亿元,增长8.4%;农林牧渔服务业产值96.0亿元,增长5.0%。

粮食丰收已成定局。山西省始终绷紧粮食安全这根弦,坚决落实粮食安全党政同责,以稳定播种面积为基础,以保护和提高粮食综合生产能力为核心,加大对粮食生产的支持力度,层层压实粮食生产责

任,积极落实各项补贴政策,提高农民种粮积极性。2022年,山西省夏粮总产量245.2万吨,比上年增长1.83万吨,增长0.75%;夏粮播种面积802.58万亩,比上年减少2.69万亩,下降0.33%;夏粮单产305.52公斤/亩,比上年增长3.3公斤/亩,增长1.09%,夏粮单产创历史最高水平。秋粮长势良好,丰产丰收已成定局。全省秋粮面积3922.9万亩,加上夏粮全年粮食面积4725.5万亩,比上年增长0.4%。秋粮及全年粮食总产量、单产均有望创历史新高。

蔬菜面积产量实现双增长。山西省大力推进夏秋冷凉蔬菜和设施农业发展,严格落实“菜篮子”市长负责制,全力保障“菜篮子”产品充足供应。前三季度全省蔬菜生产稳步提升,面积产量实现双增长。蔬菜播种面积317.6万亩,比上年同期增长4.5%;产量753.3万吨,增长7.0%。其中,茄果类蔬菜面积106.8万亩,占蔬菜总面积的33.6%;产量284.2万吨,占蔬菜总

产量的37.7%。

园林水果增长态势明显。2022年,山西省水果生产整体情况好于上年,园林水果面积产量增长较快。一是不断优化水果产业结构,实施提质增效工程。各地大力推进低产果园改造和苹果、桃、梨、葡萄、冬枣等新品种种植,果园面积扩大,水果产量增加,果品品质提升。二是整体气候条件好。全省山西水果产区花期基本未受冻害,生长后期气温较高,加之雨水充足,没有出现大面积霜雪灾,也未受到大的病虫害影响,主要水果长势普遍好于去年,并且市场价格大多明显好于往年年份,果农投入积极性较高。前三季度全省水果采收面积263.7万亩,与上年同期持平;产量547.0万吨,增长6.4%。其中,梨、杏和葡萄的增幅较大,采收面积分别为37.3万亩、19.4万亩和18.7万亩,分别增长10.9%、6.3%和5.3%;产量90.3万吨、20.2万吨和33.6万吨,分别增长15.6%、12.7%和11.0%。

特色中草药材高质量发展。今年前三季度,山西省各地中药材发展较快。一是优化布局,突出特色。全力推介地域鲜明、品质上乘、药效显著、业界公认的中药材,优先发展,并争取进入全国重点产业集群,极大促进全省中草药快速发展。二是选育良种,保障品质。选择种苗基原纯正、遗传形状稳定、农艺性状优良的中药材,加快健全中药材良种繁育体系,确保选育出优良品种。三是科技助力,保证成色。推广规范种养、品质控制、采收仓储等新技术新模式,推广生态种植技术及减施增效技术,让科技为中草药发展保驾护航。前三季度,全省中草药材播种面积137.7万亩;产量24.9万吨,比上年同期增长15.2%。

畜牧产品有效保障市场供给。前三季度,山西省主要畜禽生产稳中有向好,主要畜产品市场供给充足。全省生猪存、出栏分别达781.8万头、892.4万头,分别比上年同期增长7.0%、8.6%,其中,能繁母猪存

栏79.7万头,增长0.4%。牛、羊出栏量分别为48.9万头、565.4万只,分别增长2.3%、4.4%。家禽出栏1.8亿只,增长11.9%。全省猪牛羊禽四内产量113.9万吨,增长8.8%;禽蛋产量88.9万吨,增长15.1%;牛奶产量103.6万吨,增长7.5%。

营林生产扎实推进。山西省高度重视造林绿化工作,坚持生态兴省战略,把推进城乡生态化作为转型跨越发展的重要内容,树立科学造林理念,注重科技指导造林,扎实开展植树造林工作,造林绿化工作取得阶段性成效。前三季度全省共完成造林面积506.2万亩,比上年同期下降0.6%;育苗面积98.4万亩,下降14.9%;零星植树14,480.7万株,增长8.3%;商品材产量17.0万立方米,下降35.6%。

渔业生产稳定健康发展。山西省聚焦水产养殖提质增效,拓展渔业发展空间,全省渔业生产保持稳步增长态势。前三季度全省水产品总产量4.3万吨,比上年同期增长8.4%。

重点推荐

深圳打造全球网络与通信
产业创新发展高地

作为深圳工业经济发展的重要力量,2021年深圳网络与通信产业增加值约2046亿元,5G基站超过5.1万个,在全球率先实现5G独立组网全覆盖。同时,深圳家庭固定宽带普及率达156.9%,光纤接入用户占比达94.4%,雄厚的产业基础可见一斑。深圳市工信局相关负责人表示,预计到2025年,深圳网络与通信产业链、创新链、人才链、资金链、政策链将相互贯通,实现产业规模领先、产业链安全可控、应用场景全面铺开,届时深圳打造全球网络与通信产业创新发展高地蔚然成型。

6版

■ 产业看台

“产业飞地”助力
共建共富互惠共赢

浙江永康、武义合力打造
一体化产业创新链,推动两地
产业转型升级发展

□ 本报记者 沈贞海

□ 吕柳燕 傅瑜

产业发展、乡村振兴、民生改善、助农增收……得益于结对开展的山海协作工程,一幅山海共济、山海交融的美好景象正在浙江省永康市和武义县徐徐展开。

作为相邻的两地,永康、武义两地强化优势互补,通过强强联合为区域协同发展添利器,合作共建山海协作“产业飞地”,以共建共富、互惠共赢为目标,聚焦“四个机制”(合作共建机制、利益共享机制、招商共联机制、要素共保机制),深化产业协作,打造永武一体化产业创新链,推动两地产业转型升级、经济高质量发展。

武义县发展改革局相关负责人介绍,“产业飞地”园区规划总面积为102.58公顷。目前,共招引落地了4个产业项目,计划总投资7.9亿元。产业园区以高新区大平台统一管理为主,共建共享区域资源及产业链条,相对独立决策及运作,并融入两地区域产业体系。预计到2025年,园区实现规模以上工业总产值105亿元,规模以上工业日均增加值105万元,规模以上工业日均税收40万元。

为高效实现统筹管理,“产业飞地”园区开发采取股份合作形式,由双方国有企业出资成立浙江永武飞地建设开发有限公司。据介绍,该公司按照现代企业制度管理,负责“产业飞地”园区的具体建设运营工作;成立双组长制建设工作协调小组,建立联席会议制度,常态化沟通协调、分析研判“产业飞地”建设工作进展情况,协调解决相关问题,制定对策措施,研究落实规划实施的重点任务、重大改革、重大项目。

为有效助推税源提升,“产业飞地”园区采取“收益保底+税收分成”方式。同时,“产业飞地”园区坚持分工明确、权责对等、共建共享原则,共同建立一体化招商联合引资的体制机制,推进项目策划、招商推介、项目信息的互联共享,提升招商整体效能;探索建立了“产业飞地”税收分享机制和征管协调机制,在法定权限内加强税收优惠政策协调;实行“一个平台、一套机制、一张蓝图、一绘到底”,做到“六个统一”(即统一招商、统一规划、统一开发、统一财政、统一政策、统一服务),真正实现了全链条管理,做到职责权利清晰明确,走实体化、资本化有效运作的开发建设及投融资平台之路。

此外,武义县与永康市共同向上争取“产业飞地”国土空间规划指标、永农指标,建设用地指标,重大项目用地指标及其他省级政策;向上争取的“产业飞地”各类奖补资金,全额拨付给“飞地”公司专项用于园区建设。

据了解,“产业飞地”项目可优先申报市级重点建设项目,优先申报国家、省、市各类产业资金支持,同等享受承接地招商引资及其他各项优惠政策,重大项目实行“一事一议”;并且凡符合国家产业政策和土地利用、城市规划的“产业飞地”项目,优先保障用地需求。

产业经济编辑部
主任:斯 兰
本版编辑:陈 鹰
新闻热线:(010)63691897
监督电话:(010)63691830
电邮:zggb65805139@163.com