

# 中共中央召开党外人士座谈会

## 征求对中共二十大报告的意见

### 习近平主持并发表重要讲话

汪洋王沪宁赵乐际韩正出席

新华社北京10月13日电 中共中央10月13日在中南海召开党外人士座谈会，就中共二十大报告征求意见稿听取各民主党派中央、全国工商联负责人和无党派人士代表的意见和建议。中共中央总书记习近平主持座谈会并发表重要讲话强调，面对新时代新征程的新任务新要求，中国共产党和各民主党派要

加强合作共事，巩固和发展最广泛的爱国统一战线，最大限度把各阶层各方面的智慧和力量凝聚起来，最大限度把全社会全民族的积极性、主动性、创造性发挥出来，共同为全面建设社会主义现代化国家、全面推进中华民族伟大复兴而奋斗。

座谈会上，习近平介绍了中共二十大报告征求意见稿的形成过程，他希望党外人士畅所欲言、开诚布公，发表真知灼见，对中共二十大报告征求意见稿提出意见。

座谈会上，民革中央主席万鄂湘、民盟中央常务副主席陈晓光、民建中央主席郝明金、民进中央主席蔡达峰、农工党中央主席陈竺、致公党中央主席万钢、九三学社中央主席武维华、台盟中央主席苏辉、全国工商联主席高云龙、无党派

人士代表高鸿钧先后发言。他们认为，中共十九大以来的5年和新时代这10年极不寻常、极不平凡。以习近平同志为核心的中共中央统筹中华民族伟大复兴战略全局和世界百年未有之大变局，团结带领全党全军全国各族人民有效应对严峻复杂的国际国内形势和接踵而至的巨大风险挑战，以奋发有为的精神把新时代中国特色社会主义推向前进，如期全面建成小康社会、实现第一个百年奋斗目标，党和国家事业取得历史性成就、发生历史性变革，谱写了辉煌的历史篇章。中共二十大报告站在民族复兴和百年变局的制高点，科学谋划未来5年乃至更长时期党和国家事业发展的目标任务和大政方针，提出一系列新思路、新战略、新举措，是我们全面建设社会主义现代化国家、向第二个百年奋斗目标进军

的纲领性文献。他们还就增进中华民族伟大复兴共识、构建国际人权话语体系、推动双循环格局下高水平对外开放、推动东北振兴、加强统一战线和新型政党制度建设、做好党外知识分子思想政治工作、提高自主创新能力、培育创新型企业家、完善高校管理体系、建立卫生费用稳定投入机制等提出意见和建议。

在认真听取大家发言后，习近平发表了重要讲话。他表示，中共二十大报告起草工作是中共二十大筹备工作的重要组成部分。为起草出顺应全党全国各族人民共同心愿、符合新时代中国特色社会主义发展要求、适应党和国家工作新形势新任务的大会报告，我们充分发扬民主，加强调查研究，广泛听取意见，集中各方面智慧。听取党外人士对中共二十大报告的意见建议，既是政治协商的重要内容，也是党外人士为国家发展、民族复兴建言献策的有效方式。

习近平强调，今年2月下旬，中共中央委托中央统战部专门征求了党外人士对中共二十大有关议题的意见和建议，大家提出了不少有价值的意见和建议。今年上半年以来，各民主党派中央、全国工商联和无党派人士通过多种形式开展考察调研，形成了一批高质量调研成果，提出了很多有价值的意见建议。刚才，大家在发言中进一步提出了很好的建议，我们将认真研究和吸纳。习近平代表中共中央向大家表示感谢。

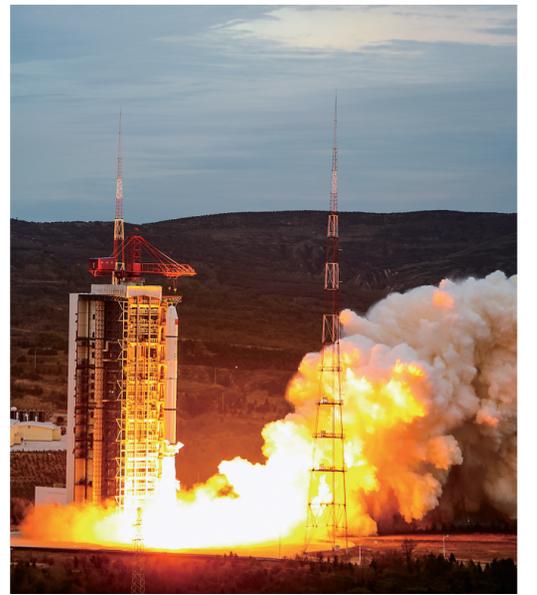
习近平指出，坚持统一战线是中国共产党百年奋斗的一条重要历史经验。新时代10年来，党和国家事业取得的

历史性成就、发生的历史性变革，是中共中央坚强领导的结果，是全国各族人民艰苦奋斗的结果，也是包括各民主党派、工商联和无党派人士在内的统一战线广大成员共同努力的结果。

习近平希望各民主党派中央、全国工商联和无党派人士把思想和行动统一到中共中央决策部署上来，增强同中国共产党团结合作的政治责任感和历史使命感，围绕中共二十大绘制的宏伟蓝图、确立的奋斗目标和作出的战略部署，形成心往一处想、劲往一处使的生动局面；坚持正确政治方向，自觉在思想上政治上行动上同党中央保持高度一致，坚持底线思维，发扬斗争精神，发挥各自在协调社会关系、化解社会矛盾、维护社会稳定中的积极作用；深化政治交接，突出政治性、传承性、针对性、实效性，传承与党同心、爱国为民、精诚合作、敬业奉献的多党合作优良传统。

丁薛祥、王晨、刘鹤、许其亮、孙春兰、杨晓渡、陈希、胡春华、郭声琨、黄坤明、尤权、王毅、肖捷、张庆黎、夏宝龙、何立峰、中央有关部门负责人出席座谈会。

出席座谈会的党外人士还有郑建邦、辜胜阻、刘新成、何维、邵鸿和蒋作君、李钺锋、黄宇光等。



## 我国成功发射5米S-SAR01星

10月13日6时53分，我国在太原卫星发射中心使用长征二号丙运载火箭，成功将5米S-SAR01星发射升空，卫星顺利进入预定轨道，发射任务获得圆满成功。

新华社发(许春雷 摄)

## 前三季度重大水利工程开工数量投资规模均创历史纪录

新开工重大水利工程42项，在建项目3.77万个，投资规模超1.9万亿元

本报讯 记者成静报道 日前，水利部举行了2022年水利基础设施建设进展和成效系列新闻发布会。记者从会上了解到，今年1月-9月，新开工重大水利工程累计达到42项。截至9月底，全国水利在建项目3.77万个，投资规模超过1.9万亿元。这些都创下了历史纪录。

而且，这些重大工程的建设在保障防洪、供水、改善生态方面发挥了巨大作用。在保障防洪安全方面，新开工14项，既有河道治理、堤防建设，又有防洪控制性水库，还有蓄滞洪区。河道治理和堤防建设方面，开工了长江芜湖段、黄河下游、淮河入海水道二期、太湖吴淞江等大江大河大湖治理工程，另外还开工了雄安新区防洪治理工程，这些工程新建加固堤防2834公里，整治河道1704公里；防洪控制性水库方面，开工了四川青峪口、重庆藻渡、湖南大兴寨等防洪控制性枢纽，将新增库容5.8亿立方米；蓄滞洪区建设方面，开工了河北宁晋泊大陆泽等重要蓄滞洪区。这些开工的工程都是流域防洪工程体系的骨干项目。

在保障供水安全方面，新开工17项，包括南水北调中线引江补汉、环北部湾广东水资源配置工程、滇中引水二期等重大引调水工程，以及黑龙江林河、重庆向阳等重点水源，将新增供水能力121亿立方米。这些都是国家、区域和省级水网中的骨干水资源配置工程，建成后将进一步增强我国水资源统筹调配能力、供水保障能力。比如，环北部湾广东水资源配置工程，年供水量达到16.3亿立方米，覆盖人口达1800多万，将根本解决粤西地区的缺水问题。

在保障粮食安全方面，今年重点推进的6项大型灌区全部开工建设，新增改善灌溉面积645.5万亩，另外还开工了湖北武穴北、浮桥河灌区2项新建大型灌区，将新增和改善灌溉面积724万亩。其中安徽怀洪新灌区，设计灌溉面积达343万亩。

在保障生态安全方面，实施母亲河复苏行动，强化河湖系统治理，山西七河五湖、福建木兰溪、安徽巢湖等3项重要河湖水生态修复治理工程开工建设。项目建成后，将进一步改善河湖生态环境，让河流恢复生命、流域重现生机。

据规划计划司司长张祥伟介绍，今年新开工的重大水利工程有两个特点：一是项目多，开工达到42项。二是投资规模大，这42项已开工的重大水利工程总投资规模达到4040亿元，单项工程总投资超过100亿元的重大工程有11项，其中有3项单项工程投资超过了400亿元。

## 党的二十大新闻中心正式开始对外接待服务

10月12日，中国共产党第二十次全国代表大会新闻中心正式开始对外接待服务，为境内外记者采访二十大提供服务保障。

新闻中心主功能区设在北京梅地亚中心和北京新世纪日航饭店，驻地设置了记者接待区、新闻发布区、记者工作区、媒体工作区、资料服务区、视频采访室、广播电视信号服务区、网络服务区、图片服务区等，为记者提供新闻采访、资料查询、公共广播电视信号等方面的服务和保障。

图为一位记者在新闻中心留影。

新华社记者 殷刚 摄

## 全省互联互通 一网通行河北

近日，国家机关事务管理局公布了全国第二批公务用车管理专项领域建设单位名单，河北省机关事务管理局的跨区域公务用车保障一体化入选。跨区域公务用车保障一体化以“公务快”网约平台为依托，以“全省互联互通，一网通行河北”为目标，探索建立了“公务出行+互联网”“时间+里程”“三单管理”特色，低成本、高效能、强监管的全新保障机制，在全省11个地市推广应用；通过统一平台、统一服务、统一结算、统一监管、统一保障，打通省、市、县用车渠道，实现了信息共享、数据交换和业务协同，推动了跨区域公务用车保障一体化，提升了各级公车管理部门的监管效能。

### 聚焦问题 创造公务出行保障新机制

公车改革后，随着公务出行社会化、市场化，一些新的问题不断出现，传统保障方式难以满足需要，急需探索一套公务出行保障新机制。

传统方式效率低、成本高。首先，公车压减但工作不减，出行不便导致效率低下，日常“碎片化”出行需求难以满足。其次，传统租车按天数计费且需提前订车，难以保障一些实用用车公务活动，按天租车的计费标准易造成租车浪费。打造公务网约平台，实现“时间+里程”的用车方式，可提高效率降低成本。

单位租车不规范、监管难。租赁市场主体良莠不齐、标准不一；租车收费模式单一，费用过高；信息化水平低，缺少监管服务一体化系统，存在数据监管困难和出行安全隐患等问题。

公务出行区域隔离，互不联通。各

地租车平台独立运行互不联通，造成一些跨区域公务用车出行难以保障，异地用车成本高且不易监管。构建多元化跨区域出行信息服务系统，引入计时、计程、租赁、网约等多种市场化组合计费方式，向单位和个人提供有偿用车服务，为公务出行提供了全新解决方案。

### “五个统一” 构建全省互联互通新生态

河北省打造公务快网约系统，实行全省“五统一”运行模式，为各级党政机关提供了更好的公务出行服务。

统一平台。河北省机关事务管理局牵头公务快网约系统研发、功能设计、推广应用等具体工作，按照“全省一张网”的思路推广，打通省、市、县用车渠道，实现全省出行服务互联互通。

统一服务。公务快网约平台面向全省各级党政机关、事业单位及工作人员，提供统一标准服务，满足机关工作人员“碎片化”出行需求，解决租车成本高和跨区域出行保障难、效率低等问题。通过“公务快”网约平台快速约车，以专属服务确保高效出行。

统一结算。以“三单”(审批单、出车单、结算单)，作为结算依据。计费方式按照单程计算，采取“时间+里程”方式精确计费，节约租车费用、提升车辆使用效率。

统一监管。根据公车管理部门和相关职能部门的管理要求，公务快网约系统提供监管账户，对各单位、各区域出行情况实时监控，对费用支出情况进行即时核查，杜绝超标租车、违规租车和过度租车。

统一保障。在车辆保障方面，省、市、县通过招标确定的定点租赁服务企

业及其车辆全部接入公务快网约系统，面向全省各级党政机关及工作人员提供出行服务。

### 五大亮点 打造公务出行领域新高地

全省互联互通，一网通行河北。租用审批、接单、派车实现全程信息化，提高效率、降低成本、加强监管，有效杜绝违规租车、超标租车、过度租车，打破了用户在线叫车区域限制，保障了河北11地市跨区域出行，实现了异地用车还车全省互通。

疫情防控常态化形势下，保障公务出行防疫安全。当前疫情防控形势严峻，常态化防控成为各级各单位工作的重中之重。在疫情防控常态化形势下，河北省公务快网约系统实行封闭运行、专车服务，能够有效确保防疫安全。

多措并举，确保政务信息安全。信息安全是公务出行的关键。从硬件看，公务快网约系统实行专网运行，数据加密存储传输；从软件看，相关工作人员素质过硬，经常开展保密教育和业务培训，从技术和人员各方面大力保护政务信息安全。

智能化管理，提高安全系数。实现驾驶员和车辆智能化管理功能，通过驾驶员驾驶行为分析及预警功能，对危险驾驶行为、不良驾驶习惯、车辆安全隐患等进行实时预警，提高公务出行安全系数。

有力保障公务人员个人出行。在原有公车平台保障范围的基础上，将全省公务人员的个人出行接入平台，为个人出行提供便利，拓展了公车平台服务范围，提高了机关保障能力。

### 效果显著 逐步形成公务出行新示范

公务快网约系统在实践中发挥了良好效果，将全省汽车服务企业和公务出行群体接入平台，构建了河北省公务出行生态圈，引领了公车改革发展方向。

破除行业监管难题，系统全流程数据留存，提升监管效能。公务快网约系统设有租赁企业端、司机端、监管服务端，将租赁过程与费用结算线上化、数字化，并与全省公车管理平台互联互通，永久留存用户数据，配合系统综合数据展示、报表等功能向管理部门实时提供自定义、多维度的数据服务。同时，管理部门可在审批模块中制定不同条件下的审批流程，将公务租车审批前置，做到应审尽审、数据留痕，有效规范了车辆租赁行为。

有效解决租车成本高、服务难问题。平台多元服务模式并举，优化服务方式。针对公务出行“碎片化”需求，公务快网约系统采取“时间+里程”计费模式，较传统日租计费模式成本节省50%左右，缓解了短途、短期公务出行成本高、效率低的矛盾，同时突破了传统汽车租赁无法配驾的壁垒。

打破异地用车屏障，实现跨区服务保障。省直与各市确定的租赁服务企业及其车辆、驾驶员全部接入公务快网约平台，平台设租赁企业PC端、司机移动端，实施上下线管理，做到及时接收订单、提供服务。用户在线叫车无区域限制，无需切换账号，随时随地，就近保障，打破了异地用车阻碍，实现了“全省互联互通，一网通行河北”的总目标，构建了覆盖全面、应用广泛的公务出行新生态。

(河北省机关事务管理局供稿)