

坚定不移扩大开放 构筑我国向北开放新高地

黑龙江着力提升开放经济综合竞争力,10年间对外贸易累计实现1.81万亿元



自2012年以来,黑龙江多元化国际市场不断拓展,“朋友圈”不断扩大,贸易伙伴遍布亚、欧、非、北美、拉美、大洋洲,有贸易往来的国家和地区达200多个,全省对外贸易累计实现1.81万亿元。



我国最北机场改扩建项目建设按期推进

近日,位于黑龙江省大兴安岭地区漠河市的漠河机场改扩建项目建设按期推进。该项目于2020年11月开工,按照满足至2030年旅客吞吐量达47万人次、货邮吞吐量达731吨、飞机起降量达5596架次规划。改扩建中的漠河机场已成功实现校飞,下一步将进行竣工验收、试飞和行业验收等工作程序,力争于今年9月20日具备使用条件。图为漠河机场改扩建项目建设现场。

新华社记者 王松 摄

□ 本报记者 林 强
□ 倪 馨

黑龙江省边境线长2981公里,有27个国家一类口岸,拥有国家自由贸易试验区、国家重点开发开放试验区、边境经济合作区和跨境电商综合试验区等开放平台,是全国最早开展对俄经贸的省份之一。

党的十八大以来,黑龙江省委、省政府认真贯彻落实党中央提出的要主动对接国家“一带一路”建设,发挥地缘优势,注重同俄罗斯远东地区开展对接,参与“中蒙俄经济走廊”建设,加快形成对外开放新格局的要求,服从服务于国家对外开放大局,依托得天独厚的地缘区位优势,坚定不移扩大开放,着力推进以对俄及东北亚合作为重点的全方位对外开放,全省开放型经济带动作用不断增强,形成了对外开放新格局。

对外贸易规模持续扩大

在近日召开的“黑龙江省‘非凡十年’主题系列新闻发布会”上,黑龙江省商务厅党组书记刘海城表示,自2012年以来,黑龙江多元化国际市场不断拓展,“朋友圈”不断扩大,贸易伙伴遍布亚、欧、非、北美、拉美、大洋洲,有贸易往来的国家和地区达200多个,全省对外贸易累计实现1.81万亿元。2022年1月~7月,全省进出口实现1450.6亿元,同比增长31.9%,增速高于全国21.5

个百分点,列全国第6位。对“一带一路”国家进出口贸易占全省进出口贸易总额的70%以上,2022年1月~7月,对“一带一路”国家进出口总值1143.5亿元,同比增长38.9%,占全省外贸总值的78.8%。

据介绍,黑龙江抢抓RCEP生效新机遇,主动服务和融入国家新发展格局。2022年1月~7月,对RCEP贸易伙伴国家和地区进出口实现129.6亿元,增长27.1%,前10位贸易伙伴中,RCEP成员国占据4席。一般贸易、加工贸易、边民互市贸易、跨境电商等贸易方式逐步多样化,国有企业、民营企业、外商投资等贸易主体不断壮大。

值得一提的是,近年来,黑龙江对俄经贸大省地位进一步巩固。十年间,全省对俄贸易累计实现1.09万亿元。对俄贸易额占全省外贸总额的60%以上,占全国对俄贸易总额的15%左右。2022年1月~7月,对俄贸易1012.2亿元,同比增长42.2%,增速高于全国13个百分点,占全省进出口的69.8%,占全国对俄进出口的16%。对俄投资合作稳步发展,涉及农业、林业、机械制造、能源矿产、装卸搬运和仓储业等多个领域。重点合作项目进展顺利,中俄原油管道二线建成,原油进口稳定在3000万吨;中俄东线天然气管道投产通气,年引进50亿方天然气,为全省和全国提供有力的能源和资源支撑。

与此同时,对俄合作机制不断完

善,黑龙江与俄远东毗邻5州区建立了省州长定期会晤机制,是中俄友好、和平与发展委员会地方合作理事会中方主席单位,积极推动中俄地方交流合作,创建了龙粤俄交流合作新模式。2014年“哈洽会”升级为国家级中俄博览会,哈尔滨市和俄叶卡捷琳堡市分别成为中俄博览会永久举办地。

利用外来投资质效不断提升

黑龙江坚持“向引进外来战略投资者要发展”,把招商引资作为振兴发展的源头活水,着力夯实招商基础,创新招商方式,健全招商机制,推动了全省招商引资的快速发展。

数据显示,黑龙江2021年实际利用内资2011.7亿元,在2020年同比增长51.3%的基础上又大幅增长64.7%,实际利用内资持续高位增长。特别是今年5月召开了全省招商引资大会,全省大招商招大商、大引资引大资的氛围日益浓厚,动能不断集聚,1月~7月实际利用内资1587.1亿元,同比增长58.8%。

自2012年以来,黑龙江省外商投资企业不断发展成长,成为拉动全省投资增长重要的力量。累计设立外资企业1167家,其中世界500强企业16家。2021年,全省实际利用外资3.9亿美元,同比增长21.7%。今年前7个月,全省新设立外商投资企业64家,同比增长23.1%。

开放平台建设水平不断跃升

2019年,黑龙江自由贸易试验区获批,成为黑龙江省向北开放最具吸引力和集聚力的平台,自贸试验区以全省万分之三的面积,贡献了全省约1/5的实际利用外资和1/8的外贸进出口。

近10年来,黑龙江新批准设立各类开发区38家,全省省级以上开发区达到89家,其中国家级开发区11家。2021年,营业收入千亿级园区达到4个,百亿级园区达到27个,区内企业达到10万家,从业人员超过百万人。国家先后批准设立哈尔滨新区、哈尔滨综合保税区、绥芬河—东宁重点开发开放试验区,以及哈尔滨、绥芬河、黑河3个跨境电商综合试验区、哈大齐国家自主创新示范区、佳木斯国家农业高新技术产业示范区,黑龙江门类齐全、成体系的开放平台建设不断完善。

随着口岸建设步伐的加快,黑龙江新增黑瞎子岛公路口岸、同江铁路口岸、黑河公路口岸和黑河步行口岸4个口岸,目前全省拥有27个国家一类口岸,其中边境口岸19个,是全国第二大口岸集群省份。

地处东北亚中心区域的黑龙江,已经成为我国向北开放重要窗口。下一步,黑龙江将实施新时代沿边开发开放,着力提升开放经济综合竞争力,巩固对俄经贸合作第一大省地位,积极构筑我国向北开放新高地。

涵盖174个行业类别的1045个用水定额,用水效率保持全国领先水平。

3年来,山东坚持重在保护、要在治理,着力打造黄河下游绿色生态廊道。一是突出黄河三角洲湿地保护修复,全力创建黄河口国家公园,顺利完成8项创建任务,累计向黄河三角洲自然保护区补水10.5亿立方米,鸟类由187种增加到371种,成为东方白鹳全球最大繁殖地。二是突出沿黄重点区域生态治理,统筹河道治理、堤防加固、水土保持等工程建设,沂蒙山区域山水林田湖草沙一体化保护修复、沿黄地区生态保护恢复等成效显著,沿黄地区生态功能全面提升。三是突出环境污染综合治理,山东与河南省签订《黄河流域(豫鲁段)横向生态保护补偿协议》,在全国率先实现县际流域横向生态补偿全覆盖,实施城市建成区雨污合流管网和黑臭水体清零、城市污水处理厂提标“两清零、一提标”行动,黄河干支流17个国控监测点位达到或好于Ⅲ类水体的比例提高到88.2%。

上海出台23条新政支持临港新片区

本报讯 记者缪晓琴报道 近日,上海出台《关于支持中国(上海)自由贸易试验区临港新片区加快建设独立综合性节点滨海城市的若干政策措施》(以下简称《若干政策措施》),以更高站位、更宽视野、更大格局推动临港新片区发展跃上新台阶。

上海市人民政府副秘书长、市发展改革委主任华源表示,临港新片区始终牢记嘱托,以“五个重要”为指引,紧扣“四个打造”的工作目标,兑现了“三年大变样”的承诺。区域产业实现高速度高质量发展,规上工业总产值年均增速达到40%。2021年,前沿产业实现总规模近3400亿元。2022年上半年,规上工业总产值同比增长27%,为全市提振经济恢复信心发挥了重要作用。

据了解,《若干政策措施》以3方面23条新任务举措支持临港新片区发展。其中,5项支持政策围绕创新型产业发展水平,主要包括提升高端制造业能级,加强国际氢能谷、东方芯港、生命蓝湾、动力之源等重点园区建设;建设滴水湖AI创新港,培养AI创新生态;深化国际数据港建设,探索建设国家数据跨境流

动试验示范区;加快新兴服务业发展,拓展服务贸易、跨境电商、保税维修等新业态新模式;支持更多优质科技创新资源和功能平台布局临港新片区,推动一批科研院所、高校研究院、产学研转化平台、保税研发中心布局临港新片区。

《若干政策措施》中,有8项支持政策围绕完善独立综合性城市功能体系。分别是打造便捷高效的综合交通体系、完善洋山特殊综合保税区基础设施、建设临港数字化转型示范区、打造具有示范效应的低碳城市、加强韧性城市建设水平、推进教育资源优质均衡发展、健全医疗卫生服务体系、打造大都市旅游目的地。

此外,《若干政策措施》提出了围绕优化区域发展要素供给的10项支持政策。包括进一步优化人才落户政策,赋予临港新片区引进非上海生源应届高校毕业生重点扶持用人单位推荐权;推动技能劳动者在新片区高质量就业,建立完善技能人才引进专属目录动态调整机制;完善“海外人才”服务体系,为重大项目建设紧缺急需“海外人才”提供出入境“绿色通道”服务等。

横琴完善通关环境助推粤澳深度合作

本报讯 记者罗勉报道 今年9月,《横琴粤澳深度合作区建设总体方案》正式印发一周年。珠海边检总站统计数据显示,一年来,作为横琴粤澳深度合作区桥头堡,横琴口岸通关环境不断完善,共验放出入境人员逾726万人次,车辆102万辆次。

在横琴口岸新旅检大厅,珠海和澳门边检机关在一条分界线两侧“肩并肩”“面对面”执勤,通过共建共用查验通道,深度开展信息互换、执法互助,全面加强执法合作。

据介绍,横琴口岸共设有旅客查验通道48条,在“合作查验、一次放行”通关模式下,出入境人

员只需“在一个大厅、排一次队、接受一次检查”即可完成内地、澳门双向出入境手续,人均通关时间只需30秒左右。目前,横琴口岸日均客流量约为2万人次。

据统计,近一年来,横琴口岸共验放出入境车辆约102万辆次,其中澳门单牌车达66万辆次,同比大幅增长约24%。经横琴口岸出入境车辆约为日均3800辆次,澳门单牌车占七成。目前,横琴口岸二期工程正在加快建设车辆联合“一站式”查验系统,建成后将实施出入境车辆“合作查验、一次放行”查验模式,届时车道通关效率将进一步提升。

大连打造RCEP区域经贸合作新引擎

本报讯 记者施文都报道 大连自贸片区结合自身优势,制定出台企业落户支持、免费入驻RCEP国际商务区、享受实缴外资奖励、经营贡献奖励、研发经费补贴等15条“真金白银”扶持政策,促进项目、服务、人才、技术、资金等要素在区内快速聚集。目前,大连自贸片区外资和外贸市场主体持续稳步增长。今年6月~7月,片区月均新增外资市场主体、外贸市场主体,相比前5个月平均值分别增长51.5%、10.8%。

据了解,为搭建高标准经贸合作平台,大连自贸片区充分利

用闲置房屋资源,在保税区内南门打造3.2万平方米的RCEP(大连)国际商务区,促进RCEP成员国企业及相关外向型企业聚集,吸引各类经贸机构、行业协会设立分支机构,为企业提供通关、物流、金融、法律等“一站式”服务。

下一步,大连自贸片区将瞄准RCEP成员国中与片区产业发展契合度高的行业领军企业,加大精准招商力度,将片区打造成为RCEP区域经贸合作新引擎、RCEP企业进入中国最前沿和高质量对接RCEP经贸规则新高地。

山西推动晋中国家农高区高质量发展

本报讯 赵晓娟 记者郭建军报道 山西晋中国家农高区高起点定位、高标准谋划、高水平建设,搭建起“1组+1委+1公司”的四梁八柱,聚项目、优环境、抓落实,精准布局,全力推动高质量发展。自2019年成立以来,已连续3年在全省农业类开发区综合考核中夺得第一名。

科技创新是建设晋中国家农高区的“核心”和“灵魂”。截至目前,已引入高新技术企业42家,建设省级以上重点实验室和技术研究中心42个,可转化新品种、新技术208项,有力支撑了创新高地建设。农业发展要靠产业聚集。目前,晋中国家农高区已经与中化集团、中粮集团、蒙牛集团

等“国字号”企业达成合作意向;山西巨鑫伟业农业科技开发有限公司、番茄小镇、山西稼祺种业有限公司等农业龙头企业 and 领军企业入驻,为发展注入了市场力量。

人才汇聚是打造农业高质量发展的强劲引擎。为支持晋中国家农高区发展,山西省出台20条政策,设立总规模20亿元的产业基金。目前已初步建成功能农业(食品)研究院、国家功能杂粮技术创新中心等“四院八中心”,新设立5个院士工作站,获批各类专利18项,构建了山西农谷标准化生产体系,发布标准30余个,推广新品种、新技术900余项。

山东推动黄河流域生态保护和高质量发展取得积极成效

□ 本报记者 高 杨

2019年9月18日,习近平总书记河南郑州召开黄河流域生态保护和高质量发展座谈会,提出了五大重点任务:生态环境保护、长治久安、水资源节约集约利用、高质量发展、保护传承弘扬黄河文化。从那天起,黄河流域生态保护和高质量发展上升为重大国家战略。2020年1月3日,习近平总书记在中央财经委员会第六次会议上,要求发挥山东半岛城市群龙头作用,推动沿黄地区中心城市及城市群高质量发展。2021年10月,习近平总书记在山东济南主持召开座谈会,发表重要讲话,要求山东“三个走在前”,特别是努力在推动黄河流域生态保护和高质量发展上走在前,为推动黄河流域生态保护和高质量发展提供了根本遵循和行动指南。

如今,黄河流域生态保护和高质量发展上升为重大国家战略即将迎来三周年。3年来,山东省委、省政府加快新旧动能转换,充分发挥山东半岛城市群

龙头作用,坚定不移走绿色低碳发展之路,推动黄河流域生态保护和高质量发展取得积极成效。

据山东省发展改革委副主任、济南新旧动能转换起步区党工委副书记、管委会副主任孙来斌介绍,3年来,山东坚持系统谋划、统筹推进,着力推动黄河战略落地落实。一是强化机制创新,成立省委、省政府主要负责同志任组长的领导小组,突出上下贯通、横向联动,构建“省负总责、市县落实”的工作推进机制。前不久,开展黄河战略专项巡视监督,将各市和省有关部门纳入黄河流域生态保护和高质量发展的考核,压紧压实责任。二是强化规划引领,出台深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神扎实推动黄河流域生态保护和高质量发展的决定,印发了山东黄河战略发展规划、省“十四五”实施方案,组织编制生态环保、水利建设、黄河文化保护传承等9个专项规划,制定金融支持黄河流域生态保护和高质量发展指导意见等若干政策措施,构建形成较为完善

的规划政策体系。三是强化项目支撑,建立省级黄河战略重点项目库,分年度谋划推进重点项目建设。比如,今年集中实施350个项目,年度投资超过1700亿元,目前已完成超过1000亿元。四是强化协调联动,推动建立黄河流域生态保护和高质量发展省际合作联席会议制度,牵头成立黄河流域科创联盟、产教联盟、要素市场化交易联盟及各类合作平台、高峰论坛等。今年,7大类60个合作项目、44个重大活动稳步推进。牵头建立黄河流域海关关际一体协同机制,建设内陆港30个,黄河流域出口货物境内段综合运输成本下降20%。

3年来,山东坚持综合防治、“四水四定”,着力提高水资源安全保障能力。重点推进黄河下游“十四五”防洪工程,完成流域面积3000平方公里以上骨干河道和128条中小河道防洪治理、2420座病险水库的除险加固,全面完成黄河滩区脱贫迁建工程等。还颁布山东省节约用水条例,完成沿黄9市65处引黄灌区农业节水工程建设,制定