



改革网



中国发展改革微信

传播力就是竞争力

李克强主持召开国务院专题会议强调 上下联动充分发挥政策效能 多措并举稳增长稳就业稳物价

新华社北京9月12日电 9月8日,中共中央政治局常委、国务院总理李克强主持召开国务院专题会议,听取稳住经济大盘赴地方督导和服务工作汇报,研究下一步工作。中共中央政治局常委、国务院副总理韩正出席。

会上,两批工作组汇报了赴16个省份督导和服务情况。根据国务院常务会议安排,国务院组成部门主要负责同志代表国务院,带队赴地方督导和服务,现场联合办公,协调解决政策落实的实际困难,特别是主动服务重点项目建设。地方反映下了及时雨,是对地方的有力支持,促进了相关工作高效开展,成效明显;督导和服务是“放管服”改革的具体实践,是促进经济发展的工作方式创新。

李克强说,在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,各方面贯彻党中央、国务院部署,为稳住经济大盘付出了艰辛努力。当前经济总体延续恢复态势,但有小幅波动,正是顶风爬坡的关口,必须以更强紧迫感夯实经济恢复基础。要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻新发展理念,高效统筹疫情防控和经济社会发展,发挥中央和地方两个积极性,坚持发展是解决我国一切问题的基础和关键,上下联动抓落实,加大政策实施力度,多措并举稳增长稳就业稳物价,稳住经济大盘,保持经济运行在合理区间,实现回稳向上。

李克强说,稳经济一揽子政策出台及时,接续政策又果断推出,政策有力有效,关键要继续狠抓落实。稳经济要靠市场主体,

要在纾困保市场主体的同时,针对有效需求不足的突出矛盾,促进消费恢复成为主拉动力,更大力度扩有效投资,为市场主体创造需求、提振信心。要加快重点项目建设,政策性开发性金融工具根据地方实际需求增加额度,上半年开工项目纳入支持范围,推动商业银行提早参与项目实施、配足中长期贷款,在今年后几个月形成更多实物工作量。调动民间资本参与重点项目建设积极性,推出一批示范项目。运用阶段性财政贴息、加大研发费用加计扣除力度、政策性金融工具等举措,支持经济社会发展薄弱领域设备更新改造,以增加制造业和服务业市场活力、扩大内需和挖掘市场潜力,增强发展后劲。支持刚性和改善性住房需求,因城施策运用政策工具箱中多项工具。促进平台

经济持续健康发展,运用专项贷款支持平台企业。这几年我们保持宏观政策可持续性,没有大幅增加财政赤字、超发货币,正因为如此物价保持了平稳,为今年出台政策预留下系列政策工具。要继续出台增消费扩投资等阶段性政策举措,能用尽用、快出快落地。各地各部门都要出实策。

李克强说,督导和服务工作组要保持“在线”状态,跟踪协调解决政策落实特别是增消费扩投资中的问题。抓紧派出第三批工作组。各部门要加强政策宣介、扩大知晓面,在本领域加快推进项目建设和设备更新改造。地方发展的成绩单是自身实干答出来的,要齐心协力抓落实,形成稳经济合力。

孙春兰、胡春华、刘鹤、王勇、王毅、肖捷、赵克志参加。



福建厦门翔安大桥主桥成功合龙

9月12日,福建省厦门市第二东通道——翔安大桥主桥成功合龙。翔安大桥全长约12公里,其中跨海桥梁长约4.5公里,设计时速80公里。图为合龙后的厦门翔安大桥。

新华社发(曾德猛 摄)

江苏“稳”字当头后劲增强



□ 本报记者 袁雪飞

回望上半年,江苏省上下同心、克难攻坚,高效统筹疫情防控和经济社会发展,统筹发展和安全,经济承压波动、克难前行,顶住了多重冲击,最大程度稳住了经济基本盘,经济运行基本恢复常态,经济长期向好的基本面并未改变。

连跨6个万亿级台阶

上半年,江苏实现地区生产总值56,909.1亿元,同比增长1.6%。外贸进出口总额26,356.8亿元,同比增长10%;制造业增加值占地区生产总值比重37.4%;高新技术产业产值占规模以上工业产值比重48.9%;居民人均可支配收入26,329元,同比增长4.8%,城镇居民、农村居民人均可支配收入分别增长4.2%、5.9%。经济运行呈现“持续恢复、增势向好、后劲增强”的发展态势。

“经济大省要勇挑大梁”,响应中央

号召,江苏当仁不让。8月5日,江苏省委工作会议提出,要把稳增长放在更加突出的位置。江苏省委书记吴政隆在会上强调,坚决担起“勇挑大梁”的重大责任,锚定全年主要目标任务,全力巩固经济回升向好趋势,努力把耽误的时间抢回来,把造成的损失补回来,力争实现最好结果。

8月12日,吴政隆在“中国这十年·江苏”主题新闻发布会上披露,过往10年,全省地区生产总值连跨6个万亿级台阶,“从2012年的5.37万亿元跃升至2021年的11.64万亿元,约合1.8万亿美元,相当于韩国的经济总量。人均地区生产总值达13.7万元、超过2万美元,位居各省(自治区)之首。”江苏经济体量之大,可见一斑。

各地争相“勇挑大梁”

下半年怎么干?江苏省委工作会议后,江苏各地、各部门相继召开落实会议,纷纷表示要担起“勇挑大梁”的责任。作为江苏第一经济大市,8月7日,苏州市委工作会议提出,苏州各级领导干部要鼓足“挑重担、扛重责”的精气神,牢牢把握各项工作主动权。高效统筹疫情防

控和经济社会发展,统筹发展和安全,全

面激发市场主体活力,持续推动惠企政策直达企业,形成国企敢干、民企敢闯、外企敢投的氛围。推动产业链创新链“双链融合”,横向纵向空间“双向整合”,自主创新和招引高端资源“双轮驱动”,深度融入长三角城市群一体化发展,形成“握指成拳”的整体合力,切实担负起稳经济、促发展的重大责任。

8月6日,南京市召开领导干部会议,传达学习江苏省委工作会议精神,指出要准确把握省委对下一步工作的目标安排,为江苏担起“勇挑大梁”重大责任挑重担、扛重责;准确把握省委对南京发展的工作要求,敢为善为、奋发有为,努力在高质量发展上创造更加过硬的实绩;准确把握省委对领导干部的明确要求,“时时放心不下”的责任感和“人一之我十之”的劲头,知责于心、担责于身、履责于行。

作为江苏的省域副中心,徐州市上半年奋力扑灭三场聚集性疫情,全力扭转经济增速下滑态势。徐州市委工作会议表示,要咬定青山不放松,只争朝夕勇担当,务实落善善作为,在全省发展大局中展现担当作为。

改革发展动态

2022年全国双创周将启动

主会场设在安徽省合肥市

本报讯 记者付朝欢报道 记者日前获悉,2022年全国大众创业万众创新活动周(以下简称“双创周”)将于9月15日~21日举行。本届活动周以“创新增动能,创业促就业”为主题,采用线上线下相结合的方式,主会场设在安徽省合肥市,在全国各省、自治区、直辖市及计划单列市、新疆生产建设兵团同步开展。

据了解,2022年全国大众创业万众创新活动周将通过主会场活动、部委活动、地方活动、海外活动、线上活动等近1000场系列活动,全面回顾并展示近年来深入实施创新驱动发展战略、纵深推进大众创业万众创新取得的新进展、新成就和新突破,把创新创业更好地转化为经济发展新动能。

合肥主会场将组织主题展示,从全国择优遴选160余项、设5个展区全面展示创新创业的典型事例和取得的最新成果。除主题展示外,国家有关部门和地方将在安徽省合肥市举办创新创业高质量发展峰会、创业投资行业峰会、创业安徽等丰富多彩的系列活动,并以实物展品、虚拟现实、线上直播等喜闻乐见的形式,为创新创业者提供更好展示平台和更多机会,在全社会营造有利于创新创业创造的良好环境。

作为广大创业创新者展示风采、碰撞创意、交流合作的重要平台,全国双创周已经连续7年成功举办,主会场先后落地北京、深圳、上海、成都、杭州、郑州等地。今年全国双创周主会场再次选址中部地区城市。

生猪市场保供稳价专题会议召开

目前猪粮比价处于合理区间

本报讯 记者王晓涛报道 近日,国家发展改革委价格司会同商务部消费促进司等有关部门组织行业协会、头部养殖企业及屠宰企业召开会议,深入分析生猪市场供需和价格形势,研究做好生猪市场保供稳价工作。有关方面分析认为,目前猪粮比价处于合理区间,生猪养殖头均利润明显高于历史平均水平,如生猪价格进一步大幅上涨,可能导致产能过快增加、后期价格大幅下跌,不利于行业长期健康发展。对于后期价格走势,各方认为目前生猪产能总体合理充裕,能繁母猪存栏量连续回升;新生仔猪量自二季度以来明显增加,对应后期育肥猪出栏量将相应增加,多数头部企业计划出栏量呈逐月上升态势;天气转凉后育肥猪生长速度加快,猪肉供应将进一步增加。总体判断,今年后期生猪和猪肉市场供应有保障,价格有望运行在合理区间。

参会企业一致表示,将带头做好生猪市场保供稳价工作,努力增加市场供应,促进价格平稳运行。参会行业协会表示,将加强行业自律,引导企业保持正常出栏节奏、不压栏囤货。此外,部分企业反映近期部分自媒体故意渲染涨价氛围,建议国家加强监管,引导市场理性交易。

下一步,国家发展改革委将会同有关部门继续密切关注生猪市场动态,及时采取有力有效措施,保障生猪价格运行在合理区间,促进行业长期健康发展。

2022“丝路海运”国际合作论坛召开

本报讯 记者公欣报道 9月8日,2022“丝路海运”国际合作论坛在厦门国际会展中心召开,国家发展改革委副秘书长苏伟以视频方式出席论坛并致辞。福建省委书记尹力在论坛上致辞,福建省委副书记、省长赵龙主持论坛。

苏伟指出,9年来,在国内外各方的共同努力下,共建“一带一路”取得了实打实、沉甸甸的成就。福建是21世纪海上丝绸之路核心区,在共建“一带一路”全局中具有重要地位。近年来,福建探索“丝路海运”建设取得了积极成效、迈出了坚实步伐。下一步,要坚持开放包容、互利共赢,市场运作、政府引导,统筹协调、积极探索,创新驱动、绿色发展,进一步推动“丝路海运”高质量发展。

“丝路海运”国际合作论坛是推进“丝路海运”发展和21世纪海上丝绸之路核心区建设的重要国际合作平台。本届论坛以“服务新格局,畅通双循环”为主题,参会对象包括21世纪海上丝绸之路沿线主要港口、全球知名航运公司、物流企业、学术机构、行业协会等。