

多点发力奏响粤黔合作共赢乐章

贵州、广东结成新一轮紧密结对帮扶关系，黔东南州“黎从榕”打造对接融入粤港澳大湾区“桥头堡”

□ 本报记者 吴承坤

今年1月，国务院印发《关于支持贵州在新时代西部大开发上闯新路的意见》提出，支持贵州积极对接融入粤港澳大湾区建设，探索“大湾区总部+贵州基地”“大湾区研发+贵州制造”等合作模式，支持粤黔合作共建产业园区。

日前，贵州省发展改革委与广东省发展改革委签署了《建立黔东南州“黎从榕”打造对接融入粤港澳大湾区“桥头堡”推进协调机制框架协议》。黎平、从江、榕江三县(统称“黎从榕”)位于黔东南州南部，是贵州南下粤港澳大湾区的前沿阵地，是大湾区沿贵广高铁、厦蓉高速进入贵州的第一站。从加强部门联动、推进互动交流、加大产业合作、促进消费协作、广泛宣传推介等方面推动粤黔建立协调机制，统筹协调两省相关部门、地方加强协商和衔接，指导建立多级部门联动机制，在新型建材、中医药制造、木材加工、特色农产品加工、生态旅游康养、新能源等方面加强产业协作，推进信息共享和沟通联通，形成多点发力的“桥头堡”工作格局。

招商引资为两地带来新机遇

广东是改革开放的前沿阵地，贵州是内陆开放型经济试验区，两地在经济链、价值链上具有很强的相关性和互补性。招商引资一直是贵州和广东在经济联系上的重要纽带。据了解，自2019年11月起，贵州先后派出6批驻粤招商工作队1300余人次赴广东省，对标当前贵州有比较优势、产业特色和较高增长点的项目开展招商，在助力贵州高质量发展的同时，也让广东企业找到新市场、新机遇。同时，贵州作为粤港澳大湾区的大后方，可以为大湾区民众提供重要的生活物资等原材料，也是粤港澳大湾区民众旅游、康养休闲的目的地。

8月27日，粤黔“东西协作·产业合作”现场签约仪式在广州市举行。此次活动共签约投资项目267个，合同投资总额达1057.8亿元。其中，现场签约产业项目22个，签约金额达410.9亿元，涵盖基础材料、现代能源、大数据电子信息、酱香白酒、航空航天及装备制造、新能源汽车及电池材料、健康医药、生态渔业、大旅游、科技研发、现代商贸、现代物流等产业。现场签约项目有贵定县康佳新材料项目、贵安新区研祥工业互联网大数据中心项目、仁怀市唐庄酒业6000吨白酒生产项目等。

结对帮扶战略定位更加紧密

日前，贵州、广东两省共同制定了《建立粤黔两省更加紧密的结对帮扶关系的实施意见》(以下简称《实施意见》)，重点在抓帮扶、促巩固脱贫成果，抓示范、促乡村振兴，抓合作、

促区域发展，拓展帮扶领域，健全帮扶机制，优化帮扶方式，深化产业合作、资源互补、劳务对接、人才交流，动员全社会参与等方面，开创合作共赢新局面。

记者了解到，《实施意见》明确，贵州、广东两省紧密结对帮扶的战略定位共有四个方面。

打造更加巩固脱贫成果。统筹帮扶资金资源，支持贵州巩固拓展“3+1”保障成果，发展特色优势产业，促进稳岗就业，完善易地扶贫搬迁后续扶持体系，探索巩固拓展脱贫攻坚成果路径，建设全国巩固拓展脱贫攻坚成果样板区。

打造更加紧密区域协作。推动两省重大战略规划有机融合，贵州积极对接融入粤港澳大湾区建设，深化“广东总部+贵州基地”“广东研发+贵州制造”“广东企业+贵州资源”“广东市场+贵州产品”的“4+”合作模式，合作共建产业园区，承接东部产业转移，形成区域协调发展、协同发展、共同发展的良好局面。

打造更多乡村振兴样板。借鉴广东乡村建设管理经验，助力贵州全面推进乡村“五大振兴”，加快农业农村现代化，走出一条具有贵州特色的乡村振兴之路。缩小区域、城乡发展差距，探索建立省际间先富带后富的帮促政策机制，促进共同富裕。

打造更丰富紧密协作内容。深化区县、村企、学校、医院等结对帮扶，大力推动两省党政机关、企业、社会组织及民间交流，拓展经贸、人文、科创等各领域全方位合作。

推进“三位一体”协作大格局

根据《实施意见》，贵州、广东两省紧密结对帮扶的总体目标是，到2025年，产业、劳务、消费、人才、社会事业、乡村建设等重点领域协作持续深化，助力贵州巩固拓展脱贫攻坚成果，乡村振兴全面推进，脱贫人口收入增速高于当地农民收入增速、脱贫地区农民收入增速高于全省农民收入增速；广东支持贵州协作地区共建产业园区(农业产业园区、工业园区、物流产业园区、旅游景区)。按照中央有关部署要求，对相关国家乡村振兴重点帮扶县实施教育、医疗人才“组团式”帮扶，带动协作地区公共服务水平和均等化程度明显提高；共创一批彰显粤黔辨识度、具有全国影响力的标志性成果，为全国深化东西部协作提供粤黔“经验样板”。

到2035年，帮扶内涵更加丰富，合作交流内容更加多彩，粤黔协作共建园区取得显著成效，产业、劳务、消费、人才交流、社会事业、乡村建设、科技等方面协作进一步拓展，构建形成政府、社会、市场协同推进“三位一体”的粤黔东西部协作大格局。

其中，在产业合作方面，加强贵州、广东两省资源要素的合理对接和优化配置，推动广东资金、技术、人才、管理、信息、市场等优势与贵州资源、气候、旅游、人文、劳动力等优势深度结合。深化“4+”合作模式，大力推动粤企入黔，推动产业梯度转移。贵州各地制定出台针对性招商政策，优化营商环境。广东利用农业技术和人才资源，支持帮助贵州优化农业产业结构和区域布局。支持引导农业种养与加工、文教卫、旅游、环境治理和风光电等领域的企业到协作地区投资发展。构建粤黔两省旅游合作平台，动员引导广东企业参与贵州旅游资源开发，推动贵州“旅游+多产业”深度融合发展。广东支持贵州有条件的协作地区培育创建国家级文化产业示范园区(基地)、国家文化产业和旅游产业融合发展示范区。依托贵广铁路等快速通道和沿线丰富旅游资源，协同打造旅游观光精品线路，贵州各地采取门票减免、优惠等措施吸引粤客游黔。

同时，共建产业园区。围绕土地、资金、人才、技术等要素支撑加强协作，建立群众利益联结机制，强化政策赋能，推动共建园区高质量发展。支持有条件的协作地区推进农村一、二、三产业融合发展示范园和科技示范园区建设，助推新增创建国家现代农业产业园。



贵州金仁桐高速桐梓河特大桥首节钢桁梁开始架设

今年6月，由中铁广州局承建的贵州金(金沙)仁(仁怀)桐(桐梓)高速桐梓河特大桥第一节钢桁梁开始进行吊装，标志着桐梓河特大桥进入新的重要施工阶段。据了解，该桥位于贵州省仁怀市、桐梓县交界处，横跨桐梓河，全长1422米，主跨达965米，主塔高208米，是全线重要的控制性工程。图为第一节钢桁梁正在进行吊装。(资料图片)

新华社记者 刘 续 摄

区域动态

长三角以创新推动一体化高质量发展

本报讯 记者邱爱荃报道 日前，上海长三角科创投资促进会与上海市科学技术委员会(以下简称“市科委”)签署合作协议，双方将在促进科技创新中政府与市场、科研与应用、创投与产出、产业与集聚、政策与服务等方面开展深入合作，积极探索和努力创新，为促进上海具有国际影响力的科创中心建设，积极贯彻科教兴国、创新驱动发展和长三角一体化高质量发展等国家战略作出应有的贡献。

据介绍，长三角科创投资促进会由金融投资、科创企业、

科研和中介服务机构、科创产业园区等组成，旨在探索和构建政府为指导、企业为主体、市场化运作的科技产、学、研、用、投融合发展的平台、机制，服务于科技创新、长三角一体化等国家战略和上海国际创新中心建设。

此次签约标志着上海长三角科创投资促进会与市科委的合作正式启动。双方将本着加强沟通、优势互补、资源共享、深化合作的原则，分步落实各项合作事宜，逐项探索重点创新工作，求真务实，争取早出成效。

江苏9家高新区入围2022全国百强榜

本报讯 记者袁雪飞报道 近日，赛迪顾问发布的“2022园区高质量发展百强”榜单中，江苏9家高新区上榜，占全国上榜的53家高新区的17%。

这9家高新区为：苏州工业园区、南京高新区、无锡高新区、苏州高新区、常州高新区、昆山高新区、武进高新区、江阴高新区、南通高新区。其中，南通高新区首次入围榜单，苏州工业园区保持全国第4位，其他7

家高新区全部实现进位、平均进位3位。

据了解，江苏高新区以占全省6.2%的土地面积，创造了全省28.9%的地区生产总值、32.9%的出口总额和53.8%的高新技术产业产值，集聚了全省40.6%的省级以上人才计划的高层次人才和51.4%的高新技术企业。高新区已成为江苏最具竞争力的创新高地、人才高地和产业高地。

广州积极推动港澳青年人才就业创业

本报讯 记者皮泽红报道 日前，广州市社会科学院与社会科学文献出版社联合发布的《广州蓝皮书：广州社会发展报告(2022)》指出，近年来，广州积极推动港澳青年人才来穗就业创业，参与港澳两区的青年人才交流合作取得了快速发展。

双创平台搭建效益明显，项目成果收获颇丰。截至2021年9月，广州已经建立了45个港澳青年创新创业基地，在第一批的8个粤港澳大湾区港澳青年创新创业基地授牌名单中，广州获评4个，占据广东省的一半；全市各基地吸引港澳348个创业项目、600余个团队、3000多名青年落户；产生专利1401件，获得创投资金10.13亿元。

港澳穗三地交流活动日益频繁，影响范围日益扩大。广州实施粤港澳大湾区香港/澳门青年实习计划和“百企千人”实

习计划，累计吸引4000余名港澳学生来穗实习。连续7年举办“青创杯”“赢在广州”等创业大赛，累计征集港澳地区项目2000多个。连续举办了“黄埔杯”“创青春”广东青年创新创业大赛暨粤港澳大湾区青年创新创业大赛，共吸引涵盖生物医药、区块链、文化创意、人工智能等领域的400余个港澳项目参赛。

职业资格互认力度逐渐增强，互认范围逐渐扩大。广州在职业资格互认的创新突破方面走在粤港澳大湾区前列，为粤港澳大湾区人才的流通融合提供了重要经验。目前共有26名港澳医师在广州注册行医，63名港澳人才持有导游证在广州执业，5名香港注册建筑师参与庆盛枢纽站场综合体项目咨询服务，有港澳居民律师53名、港澳律师30名。

山西太原晋中一体化发展协调推进

本报讯 赵晓娟 记者郭建军报道 近年来，山西省晋中市牢固树立“一体化”和“高质量”思想，主动对接、深化合作，太原晋中一体化发展取得了阶段性成效，呈现区域融合发展思路更加清晰、产业创新协作成效更加显著、基础设施互联态势更加明显、共建共治共享举措更加务实的态势。

晋中市发展改革委副主任

渠德鹏表示，太原晋中一体化的协调推进，为山西中部城市群高质量发展提供了重要支撑，也为太原晋中两市的发展增势赋能，一体化发展正向着更广范围、更深层次、更高水平拓展。下一步，晋中市发展改革委将在晋中市委、市政府坚强领导下，坚定“服务太原就是发展晋中、太原发展就是晋中机遇”的理念，主动对接太原、主动服务太原、主动融入太原，继续坚持“太晋一家亲”的好传统，继续落实“六个一体化”的好策略，继续完善“加强沟通对接”的好机制，谋事多合作、有事多沟通、遇事多商量，谋一件、做一件、成一件。

在规划布局上注重“融”，构建协同发展新局面。晋中市发挥独特区位优势，主动承接太原国家区域中心城市建设“南拓”“东延”，榆次区依托山西大学城、山

西综改区晋中开发区，打造科技和人才集聚地、转型综改承载地、区域消费活跃地；太谷区依托晋中国家农高区、山西农大(省农科院)，打造农业科技创新和农村改革策源地、优质农副产品供给地、生态康养休闲地。同时，重点把66平方公里山西智创谷作为城市核心率先突破的重要引擎，西部控股汉云谷、中关村数字产业中心等项目陆续落地。

在产业上注重“合”，打造产业发展新走廊。围绕太原总部经济，用足用活城市群要素市场化配置综合改革试点政策，重点在项目用地、环境容量、能源能耗等指标上，探索建立共享共用、利益分配机制，加快引进一批配套产业项目，协同打造经济增长极。晋中市重点建设国家级甲醇经济示范区，谋划实施“11155”工程，即年制备100万吨甲醇、年产10万台甲醇汽车、建设1000座加注站、年产5万台甲醇增程重卡、年产值达500亿元。

交通上注重“连”，打造互联互通的新格局。投资23亿元的魏榆路和龙城大街快速化改造正在全力推进，年内完工通车，建成太原榆次“一刻钟交通圈”，加快形成太原到太谷、祁县、寿阳“半小时交通圈”。

区域探索

首都机场临空经济区：打造航空科技新高地

□ 本报记者 张治棠

近日，“提升新能级 释放新动能——中国临空经济创新发展国际论坛暨北京首都国际机场临空经济区全球招商推介”在北京举办。能否将航空科技创新打造成首都临空经济发展的新引擎成为大家关注的焦点。

据了解，首都国际机场临空经济区是我国目前规模最大、航空企业聚集度最高、开放水平最优、国际化程度最高的机场临空区。园区叠加了服务业扩大开放、自贸试验区、综合保税区、国家级临空经济区多重功能优势，形成特色政策功能创新30余项，实现全国首例“保税物流供应链为单元”航材海关监管模式创新，引进全国首家外商控股飞

机维修企业，允许航空器材维修企业借助综合保税区通关实行增值税免抵退税，推动符合列目规则的专用航空零部件单独设立本国子目，积极试点公务机按照包修协议报关业务，有效提升了园区航空科技企业的国际市场竞争力。

如何进一步发挥顺义区航空资源优势和产业禀赋，探求科技赋能经济发展的路径？对此，与会专家们从区域发展、产业布局等多个角度“支招”。

中国航空学会航空制造装备首席专家张辉表示，首都机场是国门第一站，历史悠久，是国内临空经济的起点，有巨大的国际影响力。凭借其特殊的区位优势和资源禀赋，顺义临空经济区未来在民航服务、航空工贸、航空高端制造、国际会议、国际展览方面仍有广

阔的发展空间。

中国航空工业民机系统工程研究中心常务副主任、中国航空发展研究中心经济管理所副所长王战超表示，当前和今后一段时期，是顺义区航空产业发展的重要战略机遇期和关键期。顺义区要紧抓北京建设世界科学中心和创新高地的战略机遇，围绕大飞机产业部署创新链，围绕创新链布局产业链，加快提升顺义区航空产业运行效率，增强顺义区航空产业竞争力和影响力。

中国航空规划设计研究总院综研院副院长张姿表示，首都国际机场临空经济示范区自2019年3月正式批复以来，在制度创新、项目落地等方面取得了好的成绩，巩固了全国临空经济发展的领先地位。新整合组建的北京首都国际机场临

空经济区，航空科研资源丰富，在践行顺义“两区”建设有关“产业开放+园区开放”的工作路线中具有独特的市场机遇。未来将在服务国家战略需要、科技驱动产业转型升级、打造航空科技新高地等方面不断激发区位和产业基础优势。

据了解，“十四五”期间，首都机场临空经济区将围绕“两区”建设与国际科技创新中心建设，依托航空枢纽优势，聚焦航空科技创新，重点从创新链、产业链、资本链发力，全力培育发展航空科技创新产业链促进技术成果转化落地，紧抓未来大航空产业风口期，立足京津冀协同发展与临空经济转型升级的有利契机，摸索科技创新赋能经济发展新路径，将航空科技创新打造成首都临空经济发展的新引擎。