

# 更快 更远 更智能

## ——2022世界新能源汽车大会观察

□ 新华社记者

8月26日~28日举行的2022世界新能源汽车大会吸引了公众关注的目光。数据显示,2022年上半年,全球新能源汽车销量超过422万辆。其中,中国新能源汽车销量达260万辆,市场渗透率达21.6%。

与会专家表示,技术进步正推动新能源汽车续航里程更长、充电电更快、驾驶更智能、配套设施更完善,不断改善新能源汽车用户的出行体验。

### 续航里程如何更长

在高速公路服务区 and 城市里一些热门充电站,新能源汽车“充电排队,等待数小时”成为新能源车主的痛点。记者在大会上看到,以电池快充和超长续航为代表的技术进步正在优化人们的出行。

在大会展览现场,一辆广汽埃安新能源汽车吸引了观众的目光。这款车搭载了巨湾科技研发的电池模组,只需8分钟就可充电80%,续航里程达500公里。“我们采用的快速充电动力电池及其系统,最大充电速度为普通电池的6倍。”巨湾科技负责人表示,科技将让汽车充电跟加油一样方便。

目前,纯电新能源汽车的续航能力已大幅提升。在大会新车展台,极狐汽车展示的阿尔法S车型续航里程超过700公里;北京奔驰的电动旗舰EQS车型,工况续航里程超过800公里。

“2021年我国新能源汽车的平均续航里程还在500公里区间,今年又进一步提升到600公里甚至更高的续航能力。”中国科学院科技发展战略研究所副所长王小明说,新能源汽车在电池能量密度、电耗效率和续航里程等方面的明显提升,给消费者带来更大信心。

中国工信部副部长辛国斌指出,近年来,中国新能源汽车产业技术创新步伐加快,新型组技术、高镍无钴电池、半固态电池等突破应用,新技术、新模式、新业态不断涌现。

### 充电电自如要多久

据统计,作为全球最大的新能源汽车消费市场,中国累计建成了398万个



8月26日,2022世界新能源汽车大会在北京、海南两地以线上、线下相结合的方式召开。据介绍,本次大会技术展览展示面积达13,000平方米,大会期间举办20余场会议论坛及多场同期活动。图为工作人员向参观者介绍一款搭载可快速充电电池的新能源汽车。

新华社记者 鞠焕宗 摄

充电桩、1625座换电站,形成了全球最大规模的充换电网络。

与会专家表示,充电设施特别是充电桩(站)一直在加快建设,但仍然满足不了新能源汽车数量的快速增长。消费者充电少排队少耗时的便利性还需要进一步加强。

“最理想的配套就是小区内充电桩,像加油站一样2公里内有换电站。”一位参会的新能源车主说。

这位车主的愿望正是出行服务配套设施企业的规划。在国家电网公司、南方电网公司以及充电桩运营商来电等

展会,记者了解到充电桩进小区、进商场、进工地的城乡全覆盖规划。其中,南方电网公司已累计建成充电桩9000座、充电桩7.5万个,遍布辖区南方五省区所有县级以上城市,明年将实现南方区域所有乡镇全覆盖。

在充电桩不断增多的同时,许多整车和动力电池企业也在推出能源供给及配套设施的里程解决方案。在动力

电池制造商宁德时代展台,一座小型换电站正在进行演示,既可为新能源汽车快速换电,还可存储48块电池。“希望通过最新研发的换电产品,让电池成为共享资产,化解续航里程、补电便捷性和购置使用成本三大电动车用户痛点。”宁德时代相关负责人表示。

### 自动驾驶还有多远

在本届大会举办地北京经济技术开发区,马路上时可见自动驾驶汽车的身影。通过应用软件叫车,就可以乘坐无人驾驶车辆,实现全程自动驾驶。

今年7月,北京开放国内首个无人化出行服务商业化试点,在北京经济技术开发区核心区60平方公里范围内投入30辆自动驾驶车辆,开展常态化收费服务。目前,全国已有10余个城市允许自动驾驶汽车在特定区域、特定时段从事出租汽车、城市公共汽(电)车等商业化试运营,应用规模不断扩大。

与会专家表示,通过应对复杂路况的车辆感知、辅助驾驶、智慧灯杆、智慧路口、车路云融合等技术的应用,自动驾驶正在打造跨行业、跨领域、高度智能化的融合发展新生态。

“要以新能源汽车为载体,适度超前建设支持高级别自动驾驶的新型基础设施,推动智能新能源汽车与智能交通、智慧城市融合发展。”中国科协主席、世界新能源汽车大会主席万钢说。

从防止误操作的功能安全,到智能座舱提供更理想的驾乘姿态,再到声音、触觉、嗅觉等多模态的人机交互……在与会专家的展望中,智能汽车还将带来更高品质的驾乘体验。

吉林大学汽车工程学院院长高振海认为,与传统汽车相比,智能汽车将更加强调人的感受,“从原来人被动适应车到车主动适应人,从批量化开发到个性化、定制化,未来的汽车设计将在保证安全前提下充分考虑驾乘的体验感,重塑人、车、环境之间的生存生态。”

环球一线

## 欧洲能源转型路在何方

□ 杨丹辉

随手关灯、提早关灯、限制空调温度、自行车代替汽车出行……在这个高温干旱的夏天,欧洲各国为了节省能源想出不计其数的办法。不过,相对于消费端采取的快速节能行动,供给端要应对目前的能源危机还面临不少现实挑战。能源问题给欧洲经济社会发展带来巨大压力,也使其能源转型之路备受考验。

近年来,在绿色低碳发展和2050碳中和目标激励下,欧盟力图加快能源转型。2020年可再生能源占欧盟电力供给的比重达到38%,首次超过化石能源所占比重。然而,由于欧洲天然气供应长期存在结构性问题,新能源发电又受天气影响波动,欧洲电价自2020年冬季一路飙升。今年以来,持续蔓延的新冠肺炎疫情叠加乌克兰危机导致欧洲能源供求矛盾进一步激化,欧洲已陷入自20世纪70年代石油危机以来最严重的能源保障困境。

德国政府预计,本轮能源危机可能会延续数年之久,不仅直接影响欧洲能源转型的市场信心和民意基础,还给全球碳中和前景带来阴霾。

危机促使欧洲国家重新审视能源战略布局,加紧出台一揽子应对措施。今年5月,欧盟委员会推出最新《欧洲廉价、安全、可持续能源联合行动方案》。一是计划加快清洁能源开发,扩大可再生能源在电力、工业、建筑、交通等重点领域的推广利用,到2030年使光伏和风电装机容量在现有基础上实现大幅增加。欧盟还将于2027年前追加投入2100亿欧元,用于突破清洁能源关键技术、建设氢能基础设施、改造电网、打造跨区输电、二是积极开展能源外交,开拓多元化油气供给

渠道。欧盟计划从卡塔尔、美国、埃及、西非等国家和地区增加天然气进口,同时多个国家已经着手重启或者延长煤电和核电项目。

上述措施既有针对能源供给趋紧的短期应急性调整,也有旨在强化欧洲能源独立的中长期结构性策略。整体来看,这些供给端的策略调整周期较长,效果也受到多方面因素制约。一方面,能源体系再造需要巨额投入,欧洲财政体系在疫情和通胀双重压力下难免“捉襟见肘”。另一方面,要开拓新的天然气进口来源地,不仅运输成本高昂,且受制于国际市场上业已达成的天然气长期合约,输欧气源并不稳定。此外,尽管欧洲国家一再强调重启煤电的短期性和应急性,但仍加剧了国际社会对欧洲碳中和能否按期推进的疑虑。如何协同好能源安全与气候目标,成为欧洲当前面临的严峻挑战。

从欧洲当下遭遇的能源危机及其策略调整可以看出,在现有技术路线下,应对气候变化的能源转型进程对世界能源供求关系的影响日益凸显。随着地缘政治博弈升级,能源安全也成为国际竞争与多边协调的关键领域。应该看到,目前欧洲能源的策略安排很大一部分是在外部冲击下被动化解“前进中的矛盾”,其中一些短期措施,特别是重启传统化石能源并不具有可持续性。

放眼长远,能源转型是气候治理的重中之重,也是全球碳中和的重要路径。能源转型具有长期性、复杂性、系统性,不可能一蹴而就,也难以避免各种风险和不确定性,对此要有充分的认知和预案。

(作者为中国社科院工业经济研究所研究员)

国际动态

## 美国六分之一家庭 无力按时支付能源账单

本报 美国全国能源援助理事会近期进行的一项统计显示,受通货膨胀和能源价格上涨等因素影响,美国约有1/6的家庭无法按时支付电费和燃气费等能源账单。

美国全国能源援助理事会说,美国约2000万家庭无法按时支付家庭能源费用账单。这是有史以来该组织记录到的最严重危机。

据统计,目前美国家庭拖欠的能源使用费约为160亿美元,比两年前增加一倍。加利福尼亚州能源公司太平洋燃气和电力公司说,其住宅用户中逾期未缴费者数量比2020年2月增长40%。新泽西州一家能源公司统计发现,逾期3个月未支付电

费和燃气费的用户数自今年3月以来上升30%。

统计显示,受能源价格上涨影响,美国低收入家庭的能源使用费从2019年的2511美元上升到2021年的3399美元,预计2022年将升至3957美元。以电价为例,美国今年7月平均电价比一年前上涨了15%,创2006年以来最大同比涨幅。

据报道,美国严重的通货膨胀导致中低收入家庭在支付食品、房贷、水电燃气等费用时捉襟见肘。电费飙升导致大量美国家庭在今夏遭遇高温天气时不用或少用空调。一些因欠费被断电的家庭为了恢复供电,被迫减少食品、药品等必需品开销。(颜亮)

## 芬兰今年秋冬季将发起 全民节能运动应对能源短缺

本报 芬兰政府近日宣布,今年秋冬季将发起一项以“降低一度”为主题的全民节能运动,鼓励所有芬兰人节约能源。

芬兰经济与就业部在发布的新闻稿中说,全民节能运动将于今年10月10日全面开启,届时天气转凉、供暖季开始。具体节能倡议包括少开车多步行或骑车、降低室内取暖温度、缩短洗澡时间等。

经济与就业部说,俄乌冲突

改变了欧洲的能源形势,发起此次全国性节能运动旨在让至少75%的芬兰人减少能源消耗。

芬兰经济部长林蒂莱说,今年秋冬季,企业、社区及个人都要采取切实可行的节能行动。“每一个芬兰人在日常生活中做出微小改变,累积起来效果就是巨大的。”

芬兰媒体报道说,在上世纪70年代的石油危机期间,芬兰曾发起过类似的全国性节能运动。(陈静 徐谦)

观察

## 油价大幅波动或加速经济衰退



在业内人士普遍看好后市,认为今年下半年国际原油价格将一路高歌猛进时,油价却掉头向下,短短两个月跌去30%。油价大起大落,一定程度上反映了当前世界经济的现状——不确定因素占主导地位,未来难以预料。种种极大的不确定性,将加剧各国经济动荡,油价带来的连锁反应可能加重通货膨胀的影响,最终将世界经济拖入衰退边缘。

□ 翁东辉

油价大起大落,一定程度上反映了当前世界经济的现状——不确定因素占主导地位,未来难以预料。

盘点今年市场表现,业内人士普遍看好后市,认为今年下半年国际原油价格将一路高歌猛进,突破每桶130美元大关。谁又能料到,油价却掉头向下,跌破了每桶90美元,短短两个月跌去30%,回到1月份的平均价位。当前油价可以说是上下两难,随时都可能发生剧烈波动。

市场价格波动看似杂乱无章,但毕竟有因可循。8月18日原油价格止跌回升,WTI盘中上涨3.38%,达到

91.09美元,布伦特原油一度接近100美元。市场反弹的原因是原油供应基本面依然吃紧。美国能源信息署发布报告称,截至8月12日的一周,美国原油库存比前一周减少710万桶,汽油库存减少460万桶,还有数百万桶原油从国家战略石油储备中流出。数据显示,美国商业原油库存存在约为4.25亿桶,较五年平均水平低6%,汽油库存比五年平均水平低8%。此外,美国劳动力市场走强,也稍稍提振市场信心。

市场借此消息反弹,但技术面并没有好转,自6月份高点以后下行趋势依然延续。当下有几大因素影响油价,如乌克兰危机导致地缘政治空前紧张,能源危机、通货膨胀以及极端天气都可能拖累经济增长,国际原油价格因而更容易被不可预见的事件所左右。

在长期趋势不甚明了的情况下,能源价格可能会突然飙升,也可能突然暴跌。

正是种种极大的不确定性,将加剧各国经济动荡,油价带来的连锁反应可能加重通货膨胀的影响,最终将世界经济拖入衰退边缘。因为能源成本对运输和生产的所有物品的价格都有重要影响,从粮食到建筑材料无一例外。当前市场十分脆弱,任何意外事件都可能导致燃料价格飙升。也正因如此,各方都在密切关注国际油价变化,警惕石油天然气供应危机导致全球供应链中断的风险。

石油市场有句名言,即“预测能源价格一直是傻瓜游戏”。特别是当市场处于上下两难的境地,其变化总是出乎

意料。

油价有充足理由向上突破。乌克兰危机仍然是影响全球油价的一个主要变量。仅从石油供应方面看,俄油出口约占全球每天1亿桶总量的1/10,自6月中旬以来,俄罗斯每天出口量减少了约48万桶,随着制裁进一步收紧,明年可能进一步减少。

需求可能增加。俄罗斯在针锋相对的制裁报复中进一步加强对欧洲的天然气管道控制,欧洲公用事业公司将被迫燃烧更多的石油来代替天然气。根据欧佩克的预测,今明两年的石油需求将弱于最初的预期,但是需求还在持续增加,预计2023年的全球需求将扩大到每天近1.03亿桶。

此外,一些重要机构也看多油价。巴克莱银行将今年布伦特原油平均价格下调至每桶103美元,WTI基准原油均价则为每桶99美元。该银行认为,尽管制裁严厉,俄罗斯石油供应仍然具有弹性,欧盟禁运在明年初全面生效,俄油供应预计将减少150万桶/日。

虽然市场担忧经济放缓乃至衰退,但油价下行空间有限,欧佩克+可能在明年减少供应。高盛也认为油价将在高位运行,预测今年第四季度至明年,布伦特原油平均价格为每桶125美元。美国能源信息署预测明年布伦特原油将为每桶95.13美元,WTI为每桶89.13美元,与当前价位相当。

当然,油价向下寻求支撑的可能性也非常大。当前,投机市场最担心的是经济衰退导致需求锐减。今年油价涨幅惊人,可以与1970年石油危机和2008年国

际金融危机相比拟,急剧上涨的能源价格严重制约经济增长,并且带来社会经济混乱。

据《经济日报》报道,自6月中旬以来,全球市场对经济衰退的担忧导致石油多次出现大幅抛售。特别是欧元区经济正在走向衰退,东亚主要经济体表现不佳,使得对大宗商品的需求减弱,价格回调明显。业内专家分析认为,传统化石燃料投资减少将是长期趋势,价格下降是必然的。特别是新能源发展势不可挡,将制约中长期油价走强。

与此同时,原油供应不见减少。美国能源信息署预计,今年美国原油产量将为1186万桶/日,明年预计将达到1270万桶/日。欧佩克原油平均产量今年将为2847万桶/日,明年则增加到2904万桶/日。此外,拉美和非洲油田产量还会增加。有消息说,伊核协议接近达成,伊朗原油正准备重回国际市场,可能每天增加200万桶以上的全球供应,将在较大程度上缓解供应紧张问题。

目前看,投机客纷纷离场观望。截至8月初,布伦特原油和WTI原油的净多头投机头寸,即看涨和看跌押注之间的差异已降至非常低的水平。投机交易日趋平淡,显示市场将持续盘整,等待消息突破机会。

而从长远看,欧洲能源危机给世人一个警告:忽视能源安全将造成严重后果。世界各国都有必要重新评估能源安全体系,包括能源转型策略,不仅要推动可再生、碳密集度较低的经济和社会发展,还要推动更稳定、安全的能源供应。