

“风”起长江首城 “碳”达动力之峰

专家预测,到2025年,我国动力电池行业将进入T瓦时代,产值规模将超万亿元。
宜宾将成为四川万亿级动力电池产业集群核心区

□ 本报记者 王 进
□ 王泽明 何子蕊

国家发展改革委、工信部、生态环境部三部门日前印发《工业领域碳达峰实施方案》,明确提出未来我国将加大交通领域绿色低碳产品供给,大力推广节能与新能源汽车的技术创新和应用。

这是新时代背景下释放出的“双碳”赋能产业发展的又一指向性信号。随着相关政策的持续加码,新能源汽车应用将呈现快速增长的态势,而作为新能源汽车核心部件的动力电池需求量也必将扩大。

近期,“2022世界动力电池大会”在长江首城——四川省宜宾市举行。这场由四川省和工信部共同主办的全球首个动力电池大会,在长江、金沙江、岷江三江汇流处刮起了一股创新推动绿色低碳发展的超级动力“旋风”。与会专家预测,到2025年,我国动力电池行业将进入T瓦时代,产值规模将超万亿元,动力电池正成为经济发展新动力。

从首个“指数”看增长态势

在本次大会上,工信部发布的全球首个《2022动力电池产业发展(宜宾)指数》显示,我国动力电池继续保持全球领先。

据工信部装备工业发展中心主任瞿国春介绍,该“指数”从全球、中国、企业3个维度、11个一级指标、46个二级指标全面评价产业发展情况;全球和中国指数从地域角度分析,更侧重市场、技术;企业指数从竞争力角度分析,更侧重于产品、技术。

此次发布的“指数”还显示,我国西南地区潜力巨大,四川在动力电池产业

投资项目和产能扩张方面发展较快。

站在新能源发展的风口上,动力电池已成为当下炙手可热的产业。随着市场需求的不断扩大,不少龙头企业纷纷进场竞逐动力电池赛道,产业投资向四川靠拢集聚趋势明显。

以此次大会为契机,宜宾市借助主场优势和强劲发展势能,成功签约48个项目,揽金962亿元。其中,参与项目签约的“三类500强”企业和上市公司企业达到14家,行业排名前十位企业10家;100亿元以上项目3个,50亿元~100亿元项目5个,30亿元~50亿元项目3个,10亿元~30亿元项目13个。

实际上,近年来,四川依托锂矿优势资源,明确提出打造万亿级动力电池产业,形成了以宜宾为主导,成都、遂宁、眉山、甘孜、阿坝等协同发展的格局。尤其是,宜宾从无到有、从有到强,仅用5年时间便在全省异军突起、跻身全国第一方阵。

据悉,截至目前,宜宾市共引进动力电池及其配套项目70余个,总投资约1900亿元,项目全部建成达产后可实现年产值约5000亿元。届时,宜宾将集研发、生产、检测、标准、产业链、供应链、回收链于一体,成为四川打造万亿级动力电池产业集群核心区,名副其实的“动力电池之都”。

正如联合国发展系统驻华协调员常启德所讲,“中国在动力电池的创新和生产方面处于全球领先地位,四川省是这一行业的重要生产中心,宜宾在其中扮演着重要角色,我赞赏宜宾在推动新兴产业方面的雄心和努力。”

预计到2025年,四川将形成锂矿开采能力500万吨,基础锂盐产能60万

吨,正负极材料产能250万吨,动力电池产能350G瓦时,推广应用新能源汽车80万辆,实现产业高速高倍增长,成为世界级动力电池产业集群。

“双碳”赋能助推高质量发展

碳达峰碳中和正在全球范围内获得越来越多的共识,必将催生一场广泛而深刻的经济社会系统性变革,在“双碳”目标的引领下,能源和交通绿色转型,已经成为全球应对气候变化,实现绿色可持续发展的必由之路。

记者注意到,四川作为清洁能源大省,是全国最大的清洁能源基地,清洁能源占全省的85.5%,其中水电装机超过9200万千瓦,占比78%,相当于4个多的三峡,居全国第一位。

“四川在动力电池这个领域一直都有得天独厚的优势。”汽车动力系统专家、中国科学院院士、清华大学汽车安全与节能国家重点实验室主任欧阳明高说,在这里生产动力电池,企业能得到更多实惠。

其实,实惠的不仅是“经济账”。动力电池材料生产所产生的碳排放,占整个产业碳排放的50%以上,如使用清洁能源,在降低成本的同时,产业“绿色度”也将大幅提升。

正因如此,近年来,以宁德时代为代表的头部企业纷纷落户四川、落子宜宾,就是最好的例证。“宜宾是四川时代扎根的地方,如今更是成长为世界动力电池重镇。”宁德时代新能源科技股份有限公司董事长曾毓群表示,自己有幸成为这一切的亲历者、见证者,倍感自豪。

聚焦“双碳”,四川积极打造产业链

生态,特别是宜宾,已构建起“1+N”动力电池绿色闭环全产业链生态。中国工程院院士吴锋说,三江流淌的宜宾,抓住了双碳契机,丰富的水电资源有助于企业实现节能减排的“绿电生产”,助力国家“双碳”战略,成为发展动力电池及其关键材料产业新的热土。

三“新”加速未来市场需求

《工业领域碳达峰实施方案》指出,要提高城市公交、出租汽车、邮政快递、环卫、城市物流配送等领域新能源汽车比例,提升新能源汽车个人消费比例,加大开展电动重卡、氢燃料汽车研发及示范应用。

7月份,国家发展改革委产业发展司副司长霍福鹏在上半年经济运行媒体吹风会上介绍,上半年我国新能源车销售260万辆,同比增长120%,占新车销售比例达到1.7%。他引述中国汽车工业协会的预测数据称,今年全年,全国新能源汽车销量有望达到550万辆,再创历史新高。

应用越来越广泛,动力电池的市场需求也将随之激增,其中,电池新形态、换电新模式和应用新场景为核心要义的三“新”,已然成为未来需求热点。

记者注意到,在本次大会上,欧阳明高介绍了一款在宜宾研发的前沿项目——“滑板底盘”。这是一款集成了电池系统、驱动系统、集成控制系统的新能源汽车智能线控底盘平台,其最大亮点在于其类似一个“万能底盘”。

“‘滑板底盘’可以随意搭载任何车身,可以制造各种各样的电动汽车。”欧阳明高说,这是电动汽车领域的一项革命性变革,也是电池的一种新形态。目前,宜宾“欧阳明高院士工作站”正与凯翼汽车联合进行深度开发。

“现在换电池方便快捷。”近日,在宜宾三江新区东部产业园能源港,上演一幕重卡换电的场景,由机械臂将一辆重卡车辆驾驶室背后一块黑色长方体电池取下,再换上充满电的电池,装好、固定,整个过程不到5分钟。这种换电新模式,必将催生新能源重卡汽车的推广。

“依靠创新技术,方有‘看到未来’的能力。”广州汽车集团股份有限公司董事长曾庆洪说,动力电池技术创新,赋能产业新生态。动力电池技术逐渐呈现多元化发展趋势,智慧交通、超充换电、电池银行等新型业态快速发展,将成为未来值得期待的行业增长新热点。

本次大会发布的《2022动力电池产业发展报告》数据显示,在全球锂电产业交通电动化及储能领域新能源化“双核”驱动下,预计到2050年,全球锂电产业将保持长期高成长性,形成超10万亿级的巨量市场规模,锂电池出货量预计将超过14T瓦时。

“动力电池之都”宜宾,无疑将是这一时代进程中不可或缺的重要支撑力量。



河南舞阳:农民画为乡村振兴添彩

被列入河南省非物质文化遗产名录的舞阳农民画兴起于20世纪50年代,其构图饱满、色彩绚丽、造型质朴,生动记录了农村社会发展变迁,展现了农民对美好生活的向往。如今,在河南省漯河市舞阳县,当地正积极探索农民画与研学体验、乡村振兴有效结合,促进乡村旅游与文化产业融合发展。图为农民画画家胡振亚在创作。

新华社记者 张浩然 摄

中办国办:建立健全旅游诚信体系和旅游服务质量评价体系

本报讯 记者吴限 实习记者鲁哲报道

近日,中共中央办公厅、国务院办公厅印发了《“十四五”文化发展规划》(以下简称《规划》)。《规划》明确,规范和优化旅游市场秩序,开展专项治理行动,加强在线旅游监管,建立健全旅游诚信体系和旅游服务质量评价体系。

在巩固壮大主流舆论方面,《规划》指出,建好用好管好网上舆论阵地,把党管媒体原则贯彻到新媒体领域,坚持正能量是总要求、管得住是硬道理、用得好是真本事。压实网络平台主体责任、属地管理和主管主办责任,加强和改进内容监管。强化对网络平台的分级分类管理,加快完善平台企业数据收集、使用、管理等方面的法律规范,重点管好影响力大、用户数多的网络新技术新应用。

规范建设运营政府和其他公共服务部门新媒体,提高政务信息发布质量。完善互联网管理法律法规,强化新闻信息采编转载管理,规范网站转载行为和网络转载版权秩序。加强网络信息内容生态治理,打击网络谣言、有害信息、虚假信息、网络敲诈、网络诈骗、有偿删帖等违法违规行为。

在推动文化产业高质量发展方面,《规划》明确,建设高标准文化市场体系,加快构建统一开放、高效规范、竞争有序的

文化市场。健全文化市场体系基础制度,完善文化企业坚持正确导向履行社会责任制度。落实统一的市场准入负面清单制度,清理破除文化市场准入隐性壁垒。健全文化要素市场运行机制,促进劳动力、资本、技术、数据等合理流动。加快推进符合文化产业发展需求和文化企业特点的金融产品与服务创新。进一步扩大文化企业股权融资和债券融资规模,支持文化企业上市融资和再融资。探索文化金融服务中心模式,为文化企业提供综合性金融服务。全面促进文化消费,加快发展新型文化消费模式,发展夜间经济。加强文化市场信用体系建设,提升文化市场服务质量,强化文化市场管理和综合执法。

在推动文化和旅游融合发展方面,《规划》提到,优化旅游发展环境,以服务质量为核心竞争力,深入开展质量提升行动,推动提升旅游目的地服务质量,推进文明景区创建,持续深化厕所革命,完善游客服务体系,保障残疾人、老年人公共服务。加强旅游交通设施建设,提高通达性和便捷度。规范和优化旅游市场秩序,开展专项治理行动,加强在线旅游监管,建立健全旅游诚信体系和旅游服务质量评价体系。



《1版

福建省第十一次党代会报告明确提出,数字经济、海洋经济、绿色经济、文旅经济是福建发展的比较优势所在,要进一步做大做强做优。未来,福建将重点围绕做足数字经济、海洋经济、绿色经济、文旅经济四篇文章,构建多元发展、多点支撑产业格局,高起点激发经济新动能,为高质量发展培育新的增长极。

在满城绿荫的“有福之州”,数字经济规模已连跨3个千亿大关,2021年超过5400亿元,占GDP比重超48%;临海而生、向海图强的厦门经济特区,是全国首批14个海洋经济发展示范区之一,2021年海洋生产总值达1645亿元,GDP占比接近经济总量23.4%。

在革命老区高质量发展示范区三明市,绿色已成为最靓丽的底色。截至2021年,三明累计创建2家国家级绿色工厂、1个国家级绿色工业园区,17家省级绿色工厂、5个省级绿色园区、2家省级绿色供应链企业、10个

省级绿色设计产品,有效推动全市制造业绿色转型发展。

武夷山国家公园是南平市自然、文化旅游的一块金字招牌。今年5月,南平市与福州、厦门、莆田、宁德4市签订合作协议,开启文旅产业“山海合作”,着力将生态人文优势转化为文旅发展胜势。上半年,南平全市接待旅游总人数2622.47万人次,旅游市场呈现稳步回暖趋势。

种地看收成,干事见成效。福建在全国经济版图的“晋级”发展,离不开数字、海洋、绿色、文旅四大经济的做大做强和真抓实干。“马上就办、真抓实干”是习近平总书记在工作期间亲自倡导和践行的优良作风。“实”字打底、干在实处,已成为福建推动各项工作提质增效的生动注脚。

下一步,福建的经济发展态势如何?“长期向好的基本面向没有变,接下来还将延续恢复向好态势。”福建省发展改革委有关负责人表示。

《1版

平台企业:设置“红绿灯” 实现规范健康持续发展

发挥稳就业促消费作用

今年以来,国家相关部门不止一次肯定平台经济在稳就业方面的作用。5月31日,稳经济一揽子政策措施提到,充分发挥平台经济的稳就业作用。7月21日,国务院常务会议也指出,要发挥好平台经济创造就业、促进消费作用。

平台经济对稳就业有多大作用?截至2021年年底,我国灵活就业人员已达2亿人。有关统计数据显示,2021年以来,10家头部平台经济关联企业用工人数保持20万以上。

小路是一家在线教育公司的员工,经历“双减”裁员后,他当起了网约车司机。后来挖掘到自己在写稿、配音、视频混剪方面的特长,转行从事新媒体行业。“因为要偿还车贷房贷,灵活就业帮助我实现了两份工作的平稳过渡。”

《“十四五”数字经济发展规划》明确提出,鼓励个人利用社交软件、知识分享、音视频网站等新型平台就业创业,促进灵活就业、副业创新。

“平台经济降低了创新创业的门槛

和成本,大学生毕业后可以有更多的选择,既可以去企业上班,也可以选择以自雇型劳动者身份灵活就业,还可以成为‘斜杠青年’。”小胡在上学期期间就在社交平台上积累了几十万粉丝,毕业后继续运营自己的账号,还开了一家淘宝店,原创设计的产品很受用户的喜爱,销量可观。

见过“直播带货”,见过“直播带岗”吗?今年5月份以来,“职等你来 就业同行”百日千万网络招聘专项行动在全国持续推进中。对求职者来说,直播带岗能够提供相对精准的岗位信息,节约了大量时间精力,还可以纵向和横向比较,从而找到适合自身定位的职位。

平台经济在促消费上也大有可为。商务部中国国际电子商务中心电子商务首席专家李鸣涛举例说,目前,很多电商平台都加入到了消费券发放活动中,助力消费恢复;电商平台还打通农村流通末端的堵点断点,激活农村消费。此外,跨境电商还助力出口。

中国社会科学院经济学部主任李扬认为,改善就业是增加消费的根本,平台

经济改变了传统的就业方式,在创造就业方面的作用日益突出。

做好防疫的保障排头兵

当下,海南全省疫情处于胶着对垒关键时期,生活物资保障成为群众普遍关心的问题。据了解,海南省内美团、大润发、饿了么等电商平台都在增加运力,启动“无接触配送”服务,全力保障物资及居民生活的正常需求。

此外,美团外卖还在临时管控区内启动“内循环”式的独立外卖配送服务,骑手的配送和住宿都在临时管控区内闭环,打通生活物资配送最后100米,保障区域内居民的生活物资供应。“我们在配送端持续投入补贴,推出多项骑手保障政策。”美团外卖相关负责人表示。

值得关注的是,稳经济一揽子政策措施中有这样一句表述,“引导平台企业在疫情防控中做好防疫物资和重要民生商品保供‘最后一公里’的线上线下联动。”

“平台经济已经成为疫情防控的保障排头兵。”北京市政协经济委员会副主任、市工商联副主席李志起表示,平台经