

中国改革报

传播力就是竞争力



改革网



中国发展改革微信

中欧班列开行逾5.7万列 通达欧洲196个城市

国家发展改革委对外发布《中欧班列发展报告(2021)》

新闻发布厅

□ 实习记者 陈荟词

作为共建“一带一路”的旗舰项目和标志性品牌,中欧班列自开行以来,成为广受欢迎的国际公共产品。目前,中欧班列累计开行超过5.7万列,通达欧洲24个国家196个城市。8月18日,国家发展改革委举行专题新闻发布会,聚焦中欧班列发展成效和未来前景。

此次发布会上,国家发展改革委发布了由推进“一带一路”建设工作领导小组办公室会同有关部门单位编写,系统总结梳理中欧班列的发展成效、发展启示和发展愿景的《中欧班列发展报告(2021)》(以下简称《报告》),国家发展改革委开放司司长徐建平、国铁集团货运部主任庄河、海关总署监管司副司长夏俊介绍《报告》有关情况。

成效:探索出一条凝聚共识的发展之路

徐建平指出,《报告》从5个方面总结了中欧班列的发展成效:

——开辟了亚欧大陆运输新通道。中欧班列的开行,完善了亚欧大陆运输网络,拓展了国际联运通道,大幅提升了沿线口岸、枢纽节点能力,形成了“多向延伸、海陆互联”的空间布局,开创了国际物流运输合作新局面。截至今年7月底,中欧班列共铺画了82条运输线路,通达欧洲24个国家196个城市,逐步“连点成线”“织线成网”,运输服务网络覆盖了欧洲全境,形成了贯通欧亚大陆的国际运输大动脉。

——助力了沿线国家经济发展。中欧班列的开行,优化了区域开放格局,扩大了沿线国家经贸往来,深化了国际产能合作,加速了要素资源跨国流通,促进了沿线国家民生改善,为沿线国家和人民带来了实实在在的“获得感”。截至今年7月底,中欧班列累计开行超过5.7万列,运送货物530万标箱,重箱率达98.3%,货值累计近3000亿美元;运输货物品类已逐渐扩大到服装鞋帽、汽车及配件等53大门类、5万多个品种。

——维护了国际供应链安全稳定。中欧班列的开行,打造了国际抗疫“生命通道”,助力了沿线国家企业复工复产,增强了国际物流应急保障能力,凸显了安全、稳定、富有韧性的优势,已成为国际供应链体系的重要支撑。新冠肺炎疫情暴发后,中欧班列充分发挥国际铁路联运“分段运输”、人员接触少的优势,全力承接海运、空运转移货源,有效保障了国际产业链供应链稳定。

——促进了沿线国家交流合作。中欧班列的开行,深化了沿线国家及其节点城市之间的务实合作和人文交流,越来越多的中



8月18日,国家发展改革委举行专题新闻发布会,聚焦中欧班列发展成效和未来前景,并发布《中欧班列发展报告(2021)》。

本报记者 高弘杰 摄

欧班列境外节点城市与中国主要开行城市之间建立了国际友城关系,为中欧之间文化传播和交融创造了更多机遇。

——成为了名副其实的国际公共产品。中欧班列的开行,不仅给沿线国家送去了“中国制造”“中国机会”,也捎回了“欧洲产品”“欧洲希望”,“中欧班列+贸易”“中欧班列+口岸”“中欧班列+园区”等新业态快速发展,中外各方对开行中欧班列的需求不断增长。

2016年6月8日,中欧班列统一品牌正式启用。“在各方共同努力下,中欧班列进入规范化、规模化发展阶段,开行质量不断提升,助力高质量共建“一带一路”的效果日益凸显。2016年~2019年,中欧班列开行数量从1702列增长到8225列,3年增长了近5倍。2020年开行突破万列,达12.4万列,2021年达15.183万列。”庄河说。

启示:适应需求是可持续发展的重要源泉

徐建平指出,《报告》从4个方面梳理了中欧班列的发展启示:

“一带一路”沿线国家重视与支持是中欧班列快速发展的重要基础。“一带一路”沿线国家高层领导亲自推动,外交、商务、执法、海关、铁路等相关部门协调配合,企业间互动交流合作,为中欧班列畅通安全稳定运行提供了全方位多层次的支撑和保障。

“一带一路”沿线国家共商共建共享是中欧班列稳定发展的重要前提。通过共商合作机制、共商运输组织、共商信息联通、共商便利通关,实现“一带一路”沿线国家互

共赢;通过共建联运通道、共建服务网络、共建班列经济带,充分发挥“一带一路”沿线国家比较优势;通过共享铁路建设成果、共享班列效益成果、共享贸易合作成果,助力“一带一路”沿线国家经济社会可持续发展。

“一带一路”沿线国家协同创新是中欧班列提质增效的重要途径。“一带一路”沿线国家铁路探索开展集并运输、空箱跨国调运等,创新运输方式,大幅提高了中欧班列运行效率。“一带一路”沿线国家海关不断强化电子信息互换、铁路快速通关等,创新通关模式,显著提高了通关便利化水平。国内外中欧班列运营企业组织开展了运邮专列、冷链专列、汽车专列等,形成了多元化、个性化、精细化的服务体系。

适应“一带一路”沿线国家发展需求是中欧班列可持续发展的重要源泉。中欧班列践行了开放包容合作的发展理念,顺应了“一带一路”沿线国家和人民开放合作、共谋发展、互利共赢的发展愿望,促进了商品和资本流通,助力了国际产业链供应链稳定,适应了“一带一路”沿线国家绿色可持续发展需要,展现出了强劲的生命力和发展潜力。

夏俊介绍说,海关高度重视并积极支持和促进中欧班列发展,推动通关便利化,近年来,出台支持中欧班列发展的十条措施;同时,加强信息化系统建设提高作业效率,积极支持中欧班列集结中心建设。

愿景:固基础稳态势提质量做好“五个着力”

徐建平表示,《报告》从3个方面描绘了

中欧班列的发展愿景:

巩固中欧班列发展基础。中国愿与沿线国家深化贸易畅通,共同做大经贸合作基本盘;推进重大基础设施项目建设,打通“堵点、卡点”,全面提升中欧班列基础设施保障能力;共同完善中欧班列服务体系,进一步提升在国际运输市场上的竞争力。

稳定中欧班列发展态势。中国愿与沿线国家深化政治互信,密切政府间合作,坚持共同、综合、合作、可持续的安全观,防范化解重大风险,构建市场化经营秩序,共同为中欧班列营造稳定、安全、可持续发展环境。

提升中欧班列发展质量。中国愿与沿线国家加强市场对接、规划对接、平台对接、项目对接,充分发挥中欧班列对经济社会发展的带动作用,共建繁荣班列、数字班列、绿色班列、共享班列、人文班列,与沿线国家一道共享中欧班列发展机遇。

关于如何推进中欧班列未来发展,徐建平表示,将聚焦高质量发展主题,围绕“巩固稳定提升”统筹做好五方面工作,包括强化中欧班列设施保障能力、提升中欧班列开行质量效益、创新中欧班列运行管理和发展模式、构建中欧班列国际合作网络、加强中欧班列运行风险防控。

徐建平强调,面向未来,中国愿与沿线各国一道,继续弘扬丝路精神,顺应时代发展潮流,秉持共商共建共享原则,共同推动中欧班列高质量发展,为构建人类命运共同体、助力沿线国家经济社会发展作出新的更大贡献。

改革发展动态

商务部:海南等疫情重点地区生活必需品供应稳定

组织联保保供省份随时做好支援调运准备

本报讯 记者付朝欢报道 记者从8月18日商务部网上例行新闻发布会了解到,海南、西藏、新疆等地本轮疫情发生后,商务部根据地方需求,积极组织跨地区调运货源,协调解决有关问题,保障疫情重点地区生活必需品供应稳定。据商务部监测,目前海南、西藏、新疆等地的米面油、肉蛋奶、方便食品等生活必需品储备较为充足,价格总体平稳。

商务部新闻发言人束珏婷称,目前海南蔬菜动态商业库存约6750吨,自产约每天1200吨~1300吨,每天外省调入蔬菜近3500吨;西藏蔬菜动态商业库存2120吨,果蔬3天内库存1000吨以上;新疆蔬菜动态商业库存2万吨,自产约每天1万吨,每天外省调入蔬菜1500吨。从总量看,均可以正常保障市场供应。

据介绍,西藏、新疆与河南、山东、四川、云南、甘肃、青海建立联保保供机制;围绕海南建立的联保保供机制中,四川省组织绵阳、宜宾、泸州3个城市的6家骨干保供企业,形成每天分拣1.5万份~2万份、2种~3种规格蔬菜包的随时支援能力;广东省在茂名、湛江两个港口城市组织方便食品货源供应海南。

束珏婷说,下一步,将继续密切跟踪疫情重点地区市场供应变化,对保供工作面临的新情况、新问题,及时会同有关部门和地方采取针对性举措,全力保障生活必需品市场供应。

青岛:100条改革举措 优化提升营商环境

实施四大提升攻坚行动

本报讯 记者安然 殷晓旭报道 日前,青岛市发布《青岛市营商环境优化提升三年行动规划(2022-2024年)》(以下简称《行动规划》)。《行动规划》提出,实施“政务服务环境、法治环境、市场环境、创新创业环境”四大提升攻坚行动,共推出100条改革举措,其中,17条国内领先。

《行动规划》明确,力争经过3年时间,政府治理效能全面提升,在全球范围内集聚和配置各类资源要素能力明显增强,市场主体活跃度和发展质量显著提高,形成一批可复制可推广的青岛经验,营商环境竞争力在全国第一方阵持续进位争先,成为市场化、法治化、国际化一流营商环境建设的城市典范。

《行动规划》聚焦办事方便,实施政务服务环境提升行动。深化“放管服”改革,优化政务服务流程,创新服务模式,提升政务服务标准化、规范化、便利化水平,更高水平推动营商环境数字化转型,提高各类市场主体对政务服务的满意度和获得感。

聚焦法治公平,实施法治营商环境提升行动。维护公平竞争秩序,依法平等保护各类市场主体,切实防止滥用行政权力排除、限制竞争行为,强化公平竞争审查制度刚性约束,健全行政决策制度体系,为各类市场主体营造稳定公平透明、可预期的法治化营商环境。

聚焦成本竞争力强,实施市场环境提升行动。严格落实统一的市场准入制度,为企业降低制度性交易成本,精准纾困帮扶,服务实体经济,持续提升投资贸易便利化水平,加快重点功能区建设,有效激发各类市场主体活力。

聚焦宜居宜业,实施创新创业环境提升行动。围绕“活力海洋之都、精彩宜人之城”的城市愿景,提高公共服务便利化水平和城乡环境质量提升,强化创新创业载体建设,持续优化创新创业的政策供给,集聚优质要素资源,为各类市场主体打造更具活力的创新创业环境,打造宜居宜业宜游高品质湾区城市。

重点推荐

这个高新区为何四次 获得国家督查激励

2版

新闻热线:(010)63691897
本版编辑:付朝欢
Email:crdzbs@163.com

政策护航 构建生育友好型社会

——权威人士解读《关于进一步完善和落实积极生育支持措施的指导意见》

□ 本报记者 程晖

经国务院同意,国家卫生健康委、国家发展改革委等17部门日前联合印发《关于进一步完善和落实积极生育支持措施的指导意见》(以下简称《指导意见》),推出20项具体措施落实生育支持政策,切实解决群众的急难愁盼问题。

生育是家庭大事,关系千家万户的切身利益;生育政策是公共政策的重要组成部分,关系国家和民族的未来。2021年6月,中共中央、国务院印发《关于优化生育政策促进人口长期均衡发展的决定》,实施一对夫妻可以生育3个子女政策,配套实施积极生育支持措施。2021年8月,全国人大常委会修改人口与计划生育法,规定“国家采取财政、税收、保险、教育、住房、就业等支持措施,减轻家庭生育、养育、教育负担”。2022年,

《政府工作报告》提出“完善三孩生育政策配套措施”。

“这次《指导意见》坚持了集成性思路,将婚嫁、生育、养育、教育一体考虑,基于家庭全周期和生育活动全流程视角,综合运用财政、税收、保险、教育、住房、就业等多方面政策工具,破解影响生育意愿有效释放的现实障碍,促进形成生育友好的政策支持环境和社会氛围。”中国宏观经济研究院社会所战略规划研究室副主任关博接受记者采访时表示。

扩大普惠托育服务有效供给

国内的调查显示,婴幼儿无人照料是阻碍生育的首要因素,城市中大概有1/3的家庭有托育的需求。

去年6月,中共中央、国务院印发《关于优化生育政策促进人口长期均衡发展的决

定》,将发展普惠托育服务体系作为积极生育支持措施的重要内容,这次的《指导意见》又把这条单列出来,进行了工作部署。

“从国际经验看,托育服务可及性、服务质量是影响生育意愿释放的关键性服务保障,‘生了孩子没人看’也成为当前中国很多家庭不愿继续生的原因。此次文件把发展普惠托育服务体系作为积极生育支持的‘重中之重’。”关博说。

他分析说,《指导意见》通过发展公办、带动社会办、支持单位办、探索家庭办等多种方式拓展普惠托位的供给渠道,增加普惠服务的供给数量。同时,发挥多种政策杠杆,为托育服务行业增能减负。一方面,运用中央预算内投资补贴、带动地方和社会力量加大投资,形成行业发展的“杠杆效应”,降低托育机构的开办成本。另一方面,

围绕水电气等关键要素保障,减轻运行负担。托育行业由于服务“面对面”,对疫情波动较为敏感,此次文件也专门提出了“建立托育机构关停特殊情况应急处置机制,落实疫情期间纾困政策”等,为行业平稳发展服下了“定心丸”。

“为了支持托育服务的发展,《指导意见》重点围绕五个关键词下功夫,这五个关键词即‘基本、普惠、投资、收费、减负’。”国家发展改革委社会发展司副司长郝福庆表示。

具体来看,“基本”就是强化基本公共服务。《指导意见》提出拓展社区托育服务功能,完善婴幼儿照护等基本公共服务设施,实施公办托育服务能力建设项目,突出对幼有所育的基本民生保障。