

# 红色达州打造成渝北翼振兴战略支点

□ 本报记者 王进  
□ 李凌晨 高寒

达州市位于四川省东部，是土地革命时期川陕革命根据地的重要组成部分，曾创建了四川第一支红军游击武装——川东游击军，是张爱萍、向守志等50多位将军的故乡，素有“红色达州”之美誉。

近年来，达州市抢抓成渝地区双城经济圈建设、新时代支持革命老区振兴发展等重大战略机遇，赓续红色血脉，传承革命老区精神，增强造血功能，造福老区人民，积极融入区域协同发展新格局，加快推动川陕革命老区经济社会高质量发展，奋力打造成渝地区双城经济圈北翼振兴战略支点。

## 发展文旅产业助推乡村振兴

90年前，45万人口的达州市宣汉县，有10万人参加了苏区革命斗争，1万余名英雄儿女独立成军，全县层层建立了苏维埃政权。今天，宣汉人民赓续红色精神，大力发展文化旅游产业，带领当地老百姓增收致富，强力助推乡村全面振兴。

巴山大峡谷，这个曾经全县最贫困的地方，如今已经蝶变为风光秀丽的风景区，不仅吸引四面八方数以万计的游客前来观光旅游，而且还给当地百姓带来可观的收入。

“依托巴山大峡谷雄、险、奇、秀、幽的美丽自然风光和独特神秘的巴文化，宣汉曾举全县之力创新精准扶贫精准脱贫与革命老区振兴模式，全力推进巴山大峡谷文旅扶贫综合开发项目，直接带动巴山大峡谷片区102个贫困村、9.1万贫困人口脱贫致富，带动片区农村居民人均可支配收入增长2100元。”巴山大峡谷景区管委会主任向鲜明告诉记者。

宣汉县依托现有红色资源，擦亮红色旅游名片，打造王维舟纪念馆+宏文校“工字楼”+江口湖+清溪红色旅游特色小镇旅游环线。同时，借助巴山大峡谷等景区资源优势，探索出一条融自然风光和红色旅游于一体的文旅扶贫新路子，不仅带动景区所在乡村及附近乡村产业兴旺，实现村集体经济壮大、村民致富增收，也直接带动了全县旅游产业高质量发展。

这是“红色达州”传承红色精神、推动乡村振兴的一个缩影。近年来，达州实施“红色旅游提升年”“红色旅游攻坚年”行动，对重点红色旅游项目进行系统打造提升，围绕“川陕苏区·红色达州”定位，倾力打造红色旅游精品线路，已建成红色文化旅游重点景区4个、重点镇4个、重点村10个，“红色达州”品牌不断焕发新的生机与活力，文旅产业的发展正成为乡村振兴的新引擎。

据介绍，预计到2025年，达州市文旅项目投资总额将达800亿元，旅



四川省达州市宣汉县渡口乡居民聚居点

高寒 摄

游接待游客翻一番将达6000万人次，文体旅产业营业收入突破1500亿元。

## 建设东出北上综合交通枢纽

5月19日，从成都双流机场起飞的空客A320平稳落地，达州金垭机场正式通航，革命老区打开“新大门”。

作为革命老区新一轮开放布局的重要一环，达州金垭机场的投用将促进达州加快融入成渝地区双城经济圈，奋力打造成渝地区双城经济圈北翼振兴战略支点，加速推进万达开川渝统筹发展示范区，推动“万达开（万州区、达州市、开州区）交通一体化”，完善铁、公、水、空立体交通网络，形成以达州为中心向外辐射的多通道综合交通运输格局。

达州自古便有“通达之州”的美誉。近年来，达州突出“全国次级综合交通枢纽”发展定位，全力推进“铁、公、水、空”综合立体交通网建设。巴达铁路建成通车，成达万高铁开工建设，南大梁、营达、巴万3条高速公路建成通车，全市高速公路通车总里程达547公里。高速铁路取得零突破、高速公路实现全覆盖、干线公路等级明显提升、农村公路畅乡达村，构筑起内外联畅通的交通枢纽，实现了“秦巴锁钥”向“秦巴通途”的转变。

未来几年，达州将锚定“交通物流中心”发展目标，大力实施交通运输三年大会战，以实施万达开交通一体化“五双工程”和市域“三高快”建设为重点，形成以达州为中心，向外辐射的多通道综合交通运输格局，实现市域1小时覆盖、万达开1.5小时互通、成渝双核2小时畅达、国内主要经济节点

城市3小时通达，为全面建成全国性综合交通枢纽奠定坚实基础。

“达州将加快建设四川东出北上综合交通枢纽，推进‘铁公机水’路路通。”达州市发展改革委相关负责人告诉记者，高速铁路建设将打通西进东出、北上南下大通道，加快形成“十字”高铁网，全面融入国家“八纵八横”高铁网；高速公路建设将形成高速公路“互联网”；航空建设将着力构建航空“空中走廊”；水运建设将重点开辟东出通江达海新通道。

## 加快构建“3+3+N”现代产业集群

在宣汉县普光工业园内，正原微玻纤有限公司的实验室正在聚精会神地观察显微镜。正原微玻纤有限公司是一家专注于超细玻璃纤维、吸附材料及吸音绝热材料等研究和生产的高新技术企业，该公司负责人张小银向记者介绍，“这种玻璃纤维看起来摸起来像棉花一样，但它具备阻燃、隔热、隔音的特性，广泛地运用于航空、航天、家电等领域。”张小银指着这款产品告诉记者，产品打破了国外对航空隔热隔音材料的垄断，填补了国内的市场空白。

在距该园区不远的赣锋锂业10万吨退役电池综合回收利用项目工程现场，工人们忙碌施工，一个千亿级的产业园区正在加速形成。宣汉县发展改革委有关负责人介绍说：“宣汉锂钾资源储量丰富，品位高、易开发、价值大。根据规划，到2025年，将建成千亿级产业园区和全国首个深部卤水钾锂综合开发示范园；以锂钾综合开发为核心，延伸发展锂、钾、钠、卤水综合利

用、硼溴碘等五大产业链。”

达州是天然气、锂钾资源富集市。数据显示，达州已探明天然气储量7200亿立方米，预测富锂钾卤水储量20.9亿立方米，经济价值达万亿级。

为利用好这一资源优势，达州明确提出以万达开（万州区、达州市、开州区）天然气锂钾综合利用集聚区建设为核心，坚持产业生态化、生态产业化发展思路，完善天然气、锂钾关联的天然精细化工、盐卤等产业规划，推动集聚区建设向纵深发展。“十四五”时期，达州将以构建“3+3+N”现代产业集群（能源化工、新材料、农产品加工3个千亿级产业，智能装备制造、电子信息、轻纺服饰3个五百亿级产业，医药健康、绿色建材等多个百亿级产业）为目标，力争2025年，全部工业增加值突破1200亿元，规模以上工业企业突破1500户、高新技术企业突破300户。基本形成以国家级高新区、国家级经开区两个高能级平台为核心，10个特色产业园“多点支撑”，制造业集群化、智能化、绿色化、融合化发展新格局。建成成渝地区先进制造业强市、万达开先进制造业示范基地、万达开天然气锂钾综合利用集聚区。

达州市委主要负责人表示，达州将紧紧围绕“我们有什么”“政策是什么”“市场要什么”，在交通和现代产业等重点领域持续发力，做足传统产业“存量”文章、新兴产业“增量”文章、未来产业“变量”文章，努力形成链条完整、优势明显、特点突出的现代产业体系，奋力走好新时代革命老区振兴发展路。

达州市委主要负责人表示，达州将紧紧围绕“我们有什么”“政策是什么”“市场要什么”，在交通和现代产业等重点领域持续发力，做足传统产业“存量”文章、新兴产业“增量”文章、未来产业“变量”文章，努力形成链条完整、优势明显、特点突出的现代产业体系，奋力走好新时代革命老区振兴发展路。

达州市委主要负责人表示，达州将紧紧围绕“我们有什么”“政策是什么”“市场要什么”，在交通和现代产业等重点领域持续发力，做足传统产业“存量”文章、新兴产业“增量”文章、未来产业“变量”文章，努力形成链条完整、优势明显、特点突出的现代产业体系，奋力走好新时代革命老区振兴发展路。

达州市委主要负责人表示，达州将紧紧围绕“我们有什么”“政策是什么”“市场要什么”，在交通和现代产业等重点领域持续发力，做足传统产业“存量”文章、新兴产业“增量”文章、未来产业“变量”文章，努力形成链条完整、优势明显、特点突出的现代产业体系，奋力走好新时代革命老区振兴发展路。

达州市委主要负责人表示，达州将紧紧围绕“我们有什么”“政策是什么”“市场要什么”，在交通和现代产业等重点领域持续发力，做足传统产业“存量”文章、新兴产业“增量”文章、未来产业“变量”文章，努力形成链条完整、优势明显、特点突出的现代产业体系，奋力走好新时代革命老区振兴发展路。

达州市委主要负责人表示，达州将紧紧围绕“我们有什么”“政策是什么”“市场要什么”，在交通和现代产业等重点领域持续发力，做足传统产业“存量”文章、新兴产业“增量”文章、未来产业“变量”文章，努力形成链条完整、优势明显、特点突出的现代产业体系，奋力走好新时代革命老区振兴发展路。

## 区域动态

### 长三角三省一市首次发布区域空气质量预报

本报讯 日前，长三角区域环境空气质量预报正式上线。长三角三省一市生态环境部门从8月15日起每周联合发布未来7天的区域空气质量预报结果。

“这将是国内首次由地方层面共同公开发布跨省省级行政区域空气质量预报结果，也有助于进一步支撑区域大气污染防治联防联控，并为公众提供及时便利的长三角区域空气质量预报。”上海市生态环境局生态环境监测处四级主任科员盛涛说。

据介绍，依托长三角区域空气质量预测预报中心，在前期实现长三角区域400多个站点空气质量常规监测数据、10多个大气超级站和2000多家重点污染源在线监测数据共享的基础上，三省一市生态环境部门通过可视化视频开展长三角区域空气质量预报会商，按照统一

的空气质量预测预报规范，共同研判未来7天空气质量变化趋势。相关预报结果每周将通过三省一市生态环境部门微信公众号“美丽长三角”专栏及其他新媒体平台共同发布。

近年来，长三角区域生态环境联防联控进入快车道，区域大气环境质量持续改善。2021年，长三角区域PM<sub>2.5</sub>平均浓度为31微克/立方米，较2020年下降11.4%；优良天数比例平均为86.7%，比2020年上升1.6个百分点。

上海市环境监测中心大气室副主任王茜说：“此次长三角区域空气质量预测预报结果的联合发布，将进一步促进区域大气污染防治协作机制建设，有利于共同应对区域大气污染，持续提升区域空气质量。”（王默玲）

### 浙江湖州出台意见支持生物多样性保护

本报讯 作为国家绿色金融改革创新试验区之一，浙江省湖州市政府日前印发《金融支持生物多样性保护的实施意见》（以下简称《意见》），旨在探索构建与生物多样性保护相适应的绿色金融服务体系，形成具有湖州特色的金融支持生物多样性保护的探索实践。

《意见》提出，要绘制生物多样性保护重点区域图，对在生物多样性保护重点区域的经济社会活动开展分区分级管理。同时，引导更多的金融资源配置到促进生物多样性保护的行业，建立生物多样性友好型项目清单，统筹森林、湿地、河湖等重要生态系统的保护和修复工程。

据湖州市金融办主任刘一闻介绍，湖州围绕废弃矿山生态修复，开

发“绿色矿山贷”“矿地综合利用采矿权质押贷”等绿色金融产品，累计提供绿色融资38.6亿元，支持废弃矿山修复382座、复绿2.5万亩、复垦耕地3.1万亩，成为国家级绿色矿业发展示范区。

《意见》指出，要加大金融支持力度，促进生物资源的可持续开发与利用，着力支持具有协同效益的绿色低碳企业、项目和技术，协同推进生物多样性保护与应对气候变化。

刘一闻介绍说，湖州通过引入低成本的绿色金融资金，支持竹林碳汇生态转化项目，18万亩抛荒的毛竹林从碳源变成碳汇，促进竹林生态平衡，竹林植物物种已达70余个。（殷晓圣）

### 山西太忻一体化配套设施建设提速

本报讯 张汉英 记者郭建军 报道 日前，山西省太原市举行新闻发布会宣布，以太忻一体化经济核心区（太原片区）核心区市政配套设施建设为总要求，太原市高标准建设供水、供热、供气、供电、污水处理、环卫等市政配套设施建设，完成投资9.36亿元。

据了解，目前，太忻一体化经济核心区（太原片区）核心区能源岛、大孟产业新城污水处理厂、环境卫生综合基地、大孟地表水厂土建工程已基本完工，正在进行设备安装。供热、供水、燃气等管线随道路敷设基本完成，为助力太忻一体化经济核心区（太原片区）强势起步，提高区域综合竞争力和该地可持续发展提供强有力的保障和支撑。

今年以来，太原市持续提升市政公用事业服务水平，通过线上线下受理渠道，今年上半年累计办理企业用水报装62件，用气报装65件，保障企业用水用气需求。为提高用水用气报装便捷度，供水、供气企业通过工程审批系统实时获取用户接入需求，主动与

项目建设单位进行对接，提前开展技术指导与服务，为建设单位办理相关接入手续，通过实施容缺受理、限时补齐等举措，实现用户用水用气报装业务“一站式”配套服务。

太原市城区供热总面积2.4亿平方米，涉及居民约174万户，供热主管网1737公里，热力站2197座，热源供应总体平衡。近年来，太原市大力推进城市供热全覆盖，加快推进阳曲热源及长输管网项目工程和城西燃气调峰热源厂工程，启动2022年扩网项目建设，推进并完成9.7公里滨河东路南延扩容（二期）工程等道路管线敷设；“三供一业”供热分离移交维修改造已完成1352户；老旧供热管网改造工程，一次网已改造0.552公里，二次网已改造1.275公里。

今年上半年，太原市供水总量1.49亿立方米，水质综合合格率、管网压力合格率等指标均达到国家考核标准。今年以来，太原市累计完成庭院管线敷设683.78公里，入户改造22.86万户。

### 青岛即墨携手甘肃漳县演绎“山海情”

本报讯 近日，即墨一漳县东西部协作联席会在山东省青岛市召开，聚焦“漳县所需”与“即墨所能”，两地同心划策、同向发力，资金支持逐年增加，劳务协作日趋稳定，人才交流全面开花，消费帮扶效应凸显，生动演绎了即漳版“山海情”。

青岛市即墨区委副书记、区长孙杰表示，近年来，按照“抓帮扶促巩固拓展脱贫攻坚成果、抓示范促乡村振兴、抓合作促进区域协作”的协同发展模式，漳县和即墨在多个领域、多个层次开展交流合作，取得丰硕成果。在两地相互交流协作中，双方相互帮助、相互支持、两市人民获得感更有成色、幸福感更可持续、安全感更有保障。

真贯彻党中央关于东西部协作的部署要求，充分发挥两地资源互补优势，因地制宜开展产业协作，加大旅游资源开发宣传，加强干部人才互动交流，共同打造漳县和即墨优势互补、长期合作、实现共赢的良好局面。

甘肃漳县县委副书记、县长孙杰表示，近年来，按照“抓帮扶促巩固拓展脱贫攻坚成果、抓示范促乡村振兴、抓合作促进区域协作”的协同发展模式，漳县和即墨在多个领域、多个层次开展交流合作，取得丰硕成果。在两地相互交流协作中，双方相互帮助、相互支持、两市人民获得感更有成色、幸福感更可持续、安全感更有保障。

（江华华）

## 区域探索

# 五措并举纵深推进广佛全域同城化

□ 本报记者 皮泽红  
□ 穗发宣

广州、佛山地处珠江三角洲核心区域，地域相连、人缘相亲，经济社会发展联系紧密，合作源远流长。自2009年两市正式签署战略合作协议以来，经济社会领域合作不断深入。日前，两市共同编制《广佛全域同城化“十四五”发展规划》（以下简称《发展规划》），统筹引领“十四五”时期同城化工作，进一步强化广佛全域同城效应，提升粤港澳大湾区广佛极点发展能级。

《发展规划》明确了2025年同城化发展目标，提出着力打造“一区、三轴、一环”的同城化空间格局。“一区”为南北向的广佛全域同城化引领区，沿两市197公里南北边界线，高水平共建广佛高质量发展融合试验区，加快探索试验区边界去行政化，引领带

动广佛高质量一体化发展；“三轴”为东西向的广佛全域同城化发展轴，依托广佛同城化发展脉络及功能布局，着力打造三条功能定位清晰、要素流动顺畅、内接外联、各有侧重的东西向同城化发展轴。“一环”为广佛全域同城化联动发展环，通过串联南沙港、南沙站、鱼珠站、广州白云国际机场等重大发展平台，构成枢纽和平台互为支撑、资源和要素无障碍流动的广佛全域同城化联动发展环。

《发展规划》明确了“十四五”时期广佛全域同城化的重点任务。

一是共建互联互通的基础设施网络。建设国际性综合交通枢纽，持续提升广州白云国际机场、广州站、广州南站、佛山站、佛山西站、广州港等重大枢纽功能和枢纽之间的便捷联通性，加快推动珠三角枢纽（广州新）机场建设，高标准打造畅通广佛、贯通全省、联通全国、融通全球的现代化交通

网络。

二是共促合作共赢的创新驱动发展。高标准建设广州“一区三城”（广州人工智能与数字经济试验区、南沙科学城、中新广州知识城、广州科学城）和佛山“一区一园一城”（佛山国家高新区、佛中人才创新灯塔产业园、三龙湾科技城），依托广州南站片区、荔湾国际科技创新产业区、东沙片区及佛山三龙湾科技城，共建广佛科技创新产业示范区，打造更利于广佛创新资源要素自由流动、深度融合、集聚发展的创新廊道和生态圈。

三是共筑协作互补的现代产业体系。深入推动先进装备制造、汽车、新一代信息技术、生物医药与健康产业等万亿级产业集群发展，促进数字经济与实体经济深度融合，推进数字产业化和产业数字化，培育壮大在线教育、互联网医疗、线上办公等线上服务新模式。着力推动轨道交通、

新能源与节能环保、新材料与精细化工、数字创意等广佛优势产业加快发展。

四是共塑绿色低碳优美的生态环境。基于“山水城田海”自然资源禀赋，进一步强化对广佛自然山水格局的维系。积极应对气候变化，共同推动碳排放达峰，加快产业生态化和生态产业化，促进经济社会发展全面绿色转型。

五是共享优质均衡普惠的公共服务。推进教育特色化、优质化、均衡发展，开展多层次多形式多内容教育合作，携手打造教育高地。发挥广州优质医疗资源集聚优势，加强对佛山的辐射和服务，加快推动区域医疗基础设施建设，深化医疗卫生合作，保障广佛人民生命健康。强化就业优先，携手完善社会保障、社会救助体系，使两市人民获得感更有成色、幸福感更可持续、安全感更有保障。