

“六大升级行动”加快建设制造业创新高地

广东佛山市以一揽子行动助力先进制造业迈向中高端

□ 本报记者 罗 勉
□ 李少辉 聂金秀

今年以来,广东省佛山市高效统筹疫情防控和经济社会发展,推动“稳增长73条”等一揽子政策措施落地生效,全力以赴稳住经济大盘,为全省稳增长发挥了支撑作用。上半年,佛山经济运行保持稳定,主要经济指标实现正增长,地区生产总值为5747.79亿元,同比增长2.8%,高于全国、全省水平。

刚刚过去的7月,佛山各个项目施工现场一片火热。总投资20亿元的鸿浩半导体设备基地项目动工建设,年产值将超20亿元;总投资10.3亿元的顺芯城一期项目已封顶,引入芯片上下游企业超30家。项目建设如火如荼,展现出佛山经济的强劲韧性。

当前,按照“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”要求,佛山市从政策落地、项目建设、企业服务等方面协同发力,力争推动经济实现较好上升,以佛山的“稳”服务全省发展大局的“稳”。

“三驾马车”带动经济企稳回升

7月27日,佛山市三龙湾一宗工业地块由华城新产业(深圳)有限公司竞得,计划投资4.8亿元打造南海润慧科技园二期项目。计划投资50亿元的大健康产业科技研发平台及产业基地项目也宣布落户佛

山。企业接连落子布局,充分凸显市场对佛山的信心。

佛山市上半年经济运行保持稳定,主要经济指标均实现正增长。特别是投资、消费、出口“三驾马车”齐头并进,有力支撑经济企稳回升。广州至湛江铁路佛山段完成投资约20.34亿元;广东中科半导体微纳制造技术研究院完成年度投资计划的81.65%……一批项目加快推进。为筑牢投资这一经济“压舱石”,佛山掀起重大项目建设比学赶热潮。上半年,佛山市重点建设项目共完成投资735.95亿元,为年度计划投资的64.6%。统计显示,上半年,佛山固定资产投资增长1.7%,高于全省。其中,工业投资同比增长4.6%,高技术制造业投资增长21.1%,实际利用外资更大幅增长55.6%。

今年以来,在文旅、泛家居、汽车等多领域,佛山市采用发放消费券、补贴等多种手段促进消费,取得良好成效。1月~5月,全市发放新能源汽车的各项补贴约为4.6亿元,带动消费约60亿元。

上半年,佛山市消费市场逐步复苏,社会消费品零售总额增长1.1%。其中,智能家用电器和音像器材、智能手机销售分别增长245.5%、60.1%,新能源汽车销售更大幅增长789.1%。

在“三驾马车”中,出口表现尤为亮眼。上半年,佛山市外贸进出口总值为3510.4亿元人民币,同

比增长12.6%,比全省高出9.8个百分点。其中,出口2981.1亿元,增长15.2%。

为稳住外贸外资,佛山市推出“稳增长73条”帮助企业通关提速、降本减负、享惠增效。税务部门不断提升出口退税办理进度,压缩出口退税办理时限。

先进制造业加速迈向中高端

去年,佛山市印发《推进制造业数字化智能化转型发展的若干措施》,推动新一代信息技术与先进制造技术深度融合。并设立总规模300亿元、首期100亿元的广东(佛山)制造业转型发展基金。制造业企业在数字化应用端的突飞猛进,吸引着数字化智能化转型服务商、智能装备、工业机器人、工业互联网等相关产业在佛山快速集聚。

今年4月,佛山市印发《佛山市产业“六大升级行动”方案》,围绕制造能力、产业协同、产品质量、产业结构优化、职业技能、产业载体等六方面构建制造业创新高地。

数据显示,上半年,佛山市各主导行业成为工业经济平稳发展的重要支撑:在规上工业34个行业大类中,有24个行业增加值实现不同程度增长。其中,佛山规模以上先进制造业增长4.1%,拉动全市规模以上工业增长2.0个百分点,高技术制造业增长9.3%。指标增长的背后,是佛山产业迈向中高端的努力。去

年,佛山宣布3年投入不少于百亿元,推动制造业与数字技术深度融合。一批行业龙头带领着产业链上下游推进转型。如今,海天味业已带动上下游10多家企业进行改造,逐步实现了产业链数据协同、数字化订单追踪。

越来越多佛山企业通过数字化转型实现效益跃升。以科达液压为例,经过数字化改造,该公司节约能耗约40%,提升人均产值超60%,实现了柔性化生产和部分环节“黑灯生产”。

产业的转型发展,离不开金融支撑。今年5月,佛山市启动实施企业上市倍增计划,提出了建立上市后备企业白名单制度、完善企业上市问题解决机制等15条举措,希望通过5年时间实现上市公司数量翻番。

7月28日,科达制造正式在瑞士证券交易所上市,成为国内首批在A股和瑞士挂牌的上市公司。一周前,宏石激光也首发获通过,拟登陆深交所主板。截至目前,佛山有上市企业72家。

新兴产业加速集聚

今年以来,为改变产业偏传统的现状,佛山市启动产业结构优化升级行动,明确今后5年将大力培育半导体与集成电路、高端装备制造、智能机器人、前沿新材料等战略性新兴产业集群。

今年5月,总投资100亿元的

“美的数字科技产业园”项目落地佛山,计划打造全国工业4.0智能制造示范基地和低碳绿色园区。“产业园建成后,将为全球用户提供智能化、数字化、低碳化的楼宇建筑整体解决方案。”美的集团董事长兼总裁方洪波表示,美的将持续布局和投资新的前沿技术,助力佛山加快建设制造业创新高地。

佛山市还谋划打造了佛北战新产业园、佛山临空经济区、佛中人才创新灯塔产业园等大型园区,以此引领产业大发展。上半年,三大园区相继开工。其中,佛中人才创新灯塔产业园的十大重点项目加速推进:灯塔社区人才公园工程累计完成投入超1.5亿元,完成总体进度86%;星中创(凤梅岭)产业园项目一二期已动工,将建设80万平方米载体。

一批优质战略性新兴产业项目纷纷落地。不久前,朗华集团摘得佛北战新产业园内400亩地块,计划总投资100亿元打造电子类料件分拨中心以及国际贸易总部中心。为支撑制造业高质量发展,佛山聚焦新能源汽车、显示制造装备等新兴领域,布局了十大创新引领性特色制造业园区。

下一步,佛山市将遵循一个园区、一个主导产业、若干配套产业的“1+1+N”发展模式,打响特色制造业园区发展品牌,使佛山制造业优势更优、特色更特、强项更强。

近年来,我国开展国家级优质食味大米评选活动,促进了优质稻米推广。同时,南方籼稻区稻米外观品质改良效果显著,三系和两系杂交稻优质率显著增加,优质率由原来低于25%提高到50%左右。

更好更优的目标

展望未来,如何保障我们饭碗里的稻米更好更优质?

据了解,我国在水稻功能基因组及杂交水稻等研究领域取得多项世界领先水平成果,但在种质资源挖掘利用、现代育种技术应用及优质品种选育推广等方面与国际先进水平还有距离。持续推进种业高质量发展,就要集中资源和力量联合攻关。

专家们认为,今后我国要加强优质种质资源的收集,建立优质食味评价技术体系,加快优质外观、食味等基因的高效挖掘,不断培育优质高产水稻新品种。

同时,要良种良法结合。合理运筹肥水,在保证产量的前提下提高品质。要培育养分高效品种,减少氮肥施用,降低籽粒蛋白质含量。要改良土壤,增加有机肥投入,培育抗病虫优质水稻品种。

先正达集团中国副总裁应敬杰介绍说,企业通过汇聚全球优质资源,培育生产绿色优质超级水稻新品种,二级以上优质品种数超过80%,并依托现代农业技术服务平台(MAP)集成推广良种良法,助农增产提效。

万建民表示,一碗好饭的实现,还需要收储、加工、流通、销售等环节共同努力。要推动“适时收获”,对优质稻米收购实行“优质优价”。水稻高温快速脱水会迅速降低稻米品质,要加快建立低温烘干的技术体系,并推动建立优质稻米的低温储存、加工和流通体系,最大程度保证稻米的新鲜口感。

重点推荐

“乡村振兴合伙人”带来富裕新模式

今年以来,山东省沂南县积极探索共富机制,通过搭建合伙平台,构建“打通两方堵点、建立三张清单、主推四种模式、强化五大支撑、落实六项措施”的“23456”工作推进体系,推进乡村振兴,逐步实现共同富裕。目前,全县“乡村振兴合伙人”已达成合作项目意向224个。

6版

■ 产业资讯

上半年我国锂离子电池产量同比增长150%

本报讯 近日,工信部发布消息,2022年上半年,在碳达峰碳中和目标引领和下游旺盛需求带动下,我国锂离子电池产业主要指标实现高速增长。根据行业规范公告企业信息 and 行业协会测算,上半年全国锂离子电池产量超过280GWh,同比增长150%,全行业收入突破4800亿元。

在锂离子电池环节,上半年储能电池产量达到32GWh,新能源汽车动力电池装车量约110GWh。锂离子电池产品出口同比增长75%。在一阶材料环节,上半年正极材料、负极材料、隔膜、电解液产量同比增长均超过55%。在二阶材料环节,上半年碳酸锂、氢氧化锂产量分别达15万吨、10.2万吨,同比增长34%、25%。

需求带动了创业创新的活跃。天眼查数据显示,截至目前,我国锂离子电池相关企业3.9万余家。其中,2022年1月~7月新增注册企业428家。

锂离子电池产业主要指标的增长,与新能源汽车产业快速发展紧密相关。工信部数据显示,今年以来,我国新能源汽车产业实现了平稳快速发展。上半年,新能源汽车产销分别完成266.1万辆和260万辆,同比均增长1.2倍。(张辛欣)

吉林中欧班列首趟汽车零部件专列发车

本报讯 刘佳雪 记者倪文忠报道 8月1日上午,伴随着悠长的汽笛声,在长春兴隆综合保税区北侧的长春兴隆铁路口岸,一趟满载汽车零部件的中欧班列缓缓开出。

据了解,该趟班列是为吉林省出口企业量身定制的首趟中欧班列汽车零部件专列,全列载有货值约1543万元的车用风挡玻璃、轮胎等货品,将在26天后抵达德国纽伦堡车站,全程运行里程10,400多公里。

长春兴隆铁路口岸位于长春市兴隆山镇,承担着“长满欧”货运班列运输任务,货场内共有四条企业专用线,主要服务于中国第一汽车集团进出口有限公司、福耀集团长春有限公司、吉林启星铝业有限公司、吉林炭素进出口有限公司等吉林省本地企业。随着2021年4月“长珲欧”班列开通,目前,吉林省共有两条中欧班列线路,2022年1月~7月,吉林省中欧班列共组织开行49列4900标准箱,同比增加16.6%。

吉林省是我国的工业大省,拥有世界级汽车和轨道客车生产基地,吉林省中欧班列货运总量近五成来自当地。其中,汽车及汽车零部件占比最大,约占货运总量的1/4,车用风挡玻璃、刹车片、轴承等“长春造”“吉林造”已成为吉林省中欧班列运载的“基本款”。

今年3月份,吉林省内多个城市因新冠肺炎疫情按下“暂停键”,铁路、海关、发改、商务等部门在吉林省委、省政府的坚强领导下,通力协作、攻坚克难,积极做好口岸现场作业闭环管理,保证中欧班列安全稳定运行。在中欧班列开行上,铁路部门坚持优先配置车皮资源,优化发运流程,提高班列发运效率,在疫情期间积极参与口岸现场作业闭环管理,保证中欧班列正常发运。

作为吉林省首条中欧班列,“长满欧”班列自开通以来一直高频往返于长春和欧洲之间,打破了长春乃至吉林省进出口产品只能依赖沿海沿边和空港口岸转关的情况,拓展了对外商机,为长春市乃至吉林省加快融入“双循环”、助推国际产能合作注入新动力。“长满欧”班列开通至今,共运行900余列,承运进出口货物7.3万余标准箱,货值近260亿元人民币。以长春为起点的“长满欧”已形成连通俄罗斯境内近百个站点及其他10个欧洲国家30个站点的干线物流网络。

产业经济编辑部
主任:斯 兰
本版编辑:陈 鹰
新闻热线:(010)63691897
监督电话:(010)63691830
电邮:zggbg56805139@163.com

一碗好饭里的种业振兴

我国加快种质资源发掘利用,培育了一大批优质稻米品种

□ 赵颖全 于文静 罗 江 陈凯姿

“这两年大家在餐馆或食堂吃饭,是不是会有种明显感觉:大米品质比以前好多了,风味基本可以接受了?这正是我国加快优质稻米品种培育推广的结果。”日前,在2022中国种子大会暨南繁硅谷论坛上,中国工程院院士万建民的发言引起了很多与会者的兴趣。

念念不忘的稻米

“多年前,我在云南哈尼梯田看到当地人早上带着米饭团子去地里干活,中午吃饭时,饭团又软

又香而且不再生。我把这个稻米品种带回来,对材料进行分析并应用到品种培优中,取得了不错的效果。”万建民说。

好稻米什么样?很多人可能会说色香味俱佳、口感软硬适中。

万建民介绍说,稻米品质的评价指标包括五个方面,即外观品质、加工品质、蒸煮食味品质、营养品质和功能性品质。其中,外观和蒸煮食味是最重要的品质性状和评价指标,粒形、垩白、整精米率和直链淀粉含量是品质的定级指标。

稻米的蛋白质含量直接关系到食味品质。稻米蛋白质含量与食味品质

呈负相关,蛋白质含量大于9%的品种,往往米饭较硬,适口性差。中国稻米的蛋白质含量一般为7%~9%。

近年来,随着人们生活水平提升,对稻米的需求也发生变化,从注重产量到关注品质,再到关注多样化需求。比如,现在口粮消费减少,外出就餐增多,人们注重健康功能。

新需求对品种选育提出新课题。专家表示,我国消费市场的新要求包括:食味品质和口感好的水稻新品种,即出糙率高、长粒外观、垩白度小、透明度高、米饭柔软、不再生的高商品性品种;有色米、香米、功能性水稻新品种,包括低升糖

指数米,优异食用品质红米、黑米,香味基因大米。

加速奔跑的种子

推动现代农业发展,种子是关键。

近年来,我国加快种质资源发掘利用,研发应用关键技术,开展全国优质米品种联合攻关,培育了一大批优质稻米品种。

种子是农业的“芯片”,而种质资源是培育好种子的第一步。

中国工程院院士刘旭表示,从“吃饱”到“吃好”的转变过程中,保存的地方品种种质资源能够发挥重要作用。云南遮放贡米和辽宁的京租御用稻米,原始品种已在当地绝种,从国家种质库引种,通过提纯复壮恢复种植,已形成产业。

培育好品种,加快技术研发应用是关键。

中国科学院院士、中科院遗传发育所研究员李家洋介绍了高产优质多抗的“早粳稻”的分子设计育种实践。这项成果使人们可以提前一个季度吃上新粳米。

我国双季早稻品种通常为籼稻。早籼稻一般在3月中下旬播种,7月中下旬收割。早籼稻品种尤其是长江中下游的品种,大部分用作储备粮或工业用粮。

同早籼稻相比,生长在高纬度地区的粳稻品种具有抗逆性强、米质优、食味佳等优点,但一般要到10月才能收割。

李家洋团队以优异稻米品质基因为主线,结合高产及理想株型基因等,运用分子精准设计育种理念和技术,选择最佳亲本通过杂交选择,育成优质高产的双季早粳稻新品种。



黑龙江:小麦喜开镰

最近,黑龙江小麦陆续进入收割季节。图为8月2日,在位于黑龙江黑河市的北大荒集团红星农场有限公司有机麦田,农机手操作机械收割小麦。

新华社发(陆文祥 摄)