

锚定“三市两地一枢纽”打造美丽中国老区样板

四川巴中市着力培育以绿色为核心竞争力的现代产业体系

□ 本报记者 王 进
□ 李凌晨 高 寒

90年前,中国工农红军红四方面军由鄂豫皖转战大巴山,以四川巴中为中心创建了川陕革命根据地,发展壮大为全国第二大苏区。从这里走出了446位无产阶级革命家和共和国开国将帅,为中国革命胜利作出了重大贡献。去年11月,国家发展改革委发布《“十四五”特殊类型地区振兴发展规划》,明确包括巴中在内的12个城市为“革命老区重点城市”。

近年来,巴中市围绕“三市两地一枢纽”发展目标,狠抓改革创新,推进红色文旅产业融合发展、脱贫攻坚与乡村振兴有效衔接,坚持生态产业化、产业生态化,努力打造美丽中国老区样板,推动新时代革命老区高质量发展。

擦亮红色品牌 推动文旅深度融合

“斧头劈开新世界镰刀割断旧乾坤”,在巴中通江县的悬崖峭壁上,当年红军凿刻的标语十分醒目,时刻激励着人们奋勇前进。

1932年12月18日,由中国共产党领导的红军从通江县两河口入川,建立了川陕革命根据地,通江成为川陕革命根据地首府。如今,在通江县沙溪镇王坪村“川陕革命根据地红军烈士陵园”,长眠着25,048名红军烈士,是全国安葬红军烈士最多、规模最大的红军烈士陵园。

2016年,国家发展改革委正式对外发布《川陕革命老区振兴发展规划》,提出加强红色文化资源保护,建设爱国主义教育、革命传统教育和红军精神教育基地。2021年,国务院印发《关于新时代支持革命老区振兴发展的意见》,提出“推动红色旅游高质量发展”。巴中作为川陕革命老区核心区、原川陕苏区中心城市,红色文化资源富集,被党史专家誉为“革命露天博物馆”。巴中市发展改革委相关负责人告诉记者:“‘十四五’时期,巴中市委明确‘三市两地一枢纽’发展定位,‘三市’即全国革命老区振兴发展示范区、国家生态文明建设示范区、国家全域旅游示范区,‘两地’即全国爱国主义教育和红色文化传承基地、成渝地区绿色产品供给地和产业协作配套基地,‘一枢纽’即成渝地区北向重要门户枢纽。”

据介绍,通江县坚持以创建川陕苏区王坪国家5A级旅游景区为引领,大力开发红色旅游精品线路等,着力推动集祭拜瞻仰、传统教育、研学体验等功能于一体的红色旅游融合发展。在巴中南江县光雾山,当年巴山游击队战斗的地方,目前已成为成都、重庆等地游客前来参观游览的5A级景区。



巴中市南江县赤溪镇西厢村

高寒 摄

“南江县正依托光雾山5A景区,打造一批特色民宿和康养基地,以‘两山’理念助力乡村振兴。”巴中市文旅新区光雾山管理处主任张正告诉记者,“比如,光雾山镇普陀村正以黄宾虹的《巴山夜雨图》为意境,打造‘一脉四境十二院’民宿群,并整合区域内乡村振兴、美丽乡村路、土地整治等项目资金,着力建设文旅新区高端精品民宿示范区。”

加快交通建设 构建成渝北向重要门户枢纽

“高高的大巴山,离天只有三尺三,要想翻越巴山顶,只有背二哥的铁脚杆。”“雨天一身泥,晴天一身灰,去个成都跑一天。”这曾是巴中群众对当地道路交通的生动描述。

一直以来,落后的交通是阻碍巴中经济发展最为明显的短板。而如今,巴中已建成公路、铁路、航空立体交通,群众不再为出行而犯难。

据巴中市发展改革委有关负责人介绍,“十三五”以来,巴中抢抓基础设施补短板政策窗口,实施第三轮交通大会战,实现了从十多年前不通铁路、不通高速、没有机场到如今18条航线、6条高速公路、2条铁路的“空铁公”现代综合交通运输体系的历史性跨越。去年年底,全国首条红色主题高速公路——镇广高速王坪至通江段建成,县区全部入列“四好农村路”国家级或省级示范县。

日前,米仓大道二标段火闸垭隧道左洞顺利贯通,建成后,将与巴陕高速、镇广高速等多条道路连接,届时光雾山与诺水河将连为整体,沿途7个旅游景区也将连线成片,极大促进沿线

旅游资源开发和经济发展。汉巴南铁路南充至巴中段营盘梁隧道实现贯通,项目2024年建成通车后,巴中至成都将由目前至少4小时缩短至2小时以内;巴中至重庆时间将由目前3.5小时缩短至最快仅需1.5小时,将带动川东北、川陕革命老区融入全国高铁网,对促进川东北经济区快速发展、完善成渝地区城际铁路网和发展红色生态旅游等,具有重要现实意义。

聚焦特色产业 打通“两山”价值转化通道

在巴中市经济开发区建丰新材料有限公司偌大的厂房内,一条庞大的自动化生产线正在运转。该公司年产60万立方米超强刨花板,拥有目前中国刨花板生产单线产量第一的生产线,主要生产设备均实现自动化、智能化、绿色化生产。

“公司可提供就业岗位300人左右,年税收贡献超过2000万元,每年可帮助周边林农增收超过3亿元。”建丰新材料有限公司生产经理骆勇飞说,“公司掌握了采用次小新材及三剩物作为原材料的生产流程核心技术,提升了园区企业的产业层级,促进了当地循环经济的发展。”

巴中素有“秦巴山区天然药库”美誉,有药用价值的动植物有2400余种,是中国三木药材之乡、银耳之乡、金银花之乡。当地近年来利用这一天然优势,大力发展生物医药产业,成效明显。截至2021年底,全市种植中药材面积76万亩,规模位居四川省第一,资源优势正逐步转化为产业优势。预计到2025年,全市道地药材产业基地稳定在80万亩。

在四川国药天江药业有限公司展厅内,该公司副总经理游政告诉记者,巴中丰富的药材资源为企业提供了良好发展基础,也为当地老百姓增收致富。公司年加工中药材能力已达5000吨,生产500多种中药配方颗粒1500吨,与巴中市10多家中药材种植专业合作社签署购销协议和基地共建协议,累计采购中药材近千吨,带动全市道地药材种植新增1万余亩,实现一二产业融合发展,2021年产值达1.8亿元,预计“十四五”末将达到10亿元。

“近年来,巴中把资源聚焦于与自身资源禀赋、产业基础、区位条件最相符、最能做大做强产业,确定‘1+3’主导产业——突破发展文旅康养首位产业,培育壮大食品饮料、生物医药、新能源新材料三大产业集群。力争‘十四五’末,全市建成500亿级食品饮料产业集群、200亿级生物医药产业集群和100亿级新能源新材料产业集群,推动巴中工业形成新的增长极和动力源。”巴中市发展改革委相关负责人如是说。

党的十八大以来,巴中的革命老区后发优势愈加凸显:绿色生态资源丰富,森林覆盖率63%,是全国平均水平的3倍、四川省平均水平的2倍,被称为“秦巴绿肺”“天然氧吧”,成为长江上游和秦岭重要生态屏障。

巴中市委书记何平表示,绿色生态是巴中最大的优势和潜力。当前,巴中市正立足绿色生态资源禀赋,发扬“智勇坚定、排难创新、团结奋斗、不胜不休”的红军精神,因地制宜发展低碳、绿色、特色产业,着力培育以绿色为核心竞争力的现代产业体系,聚力打通“两山”价值转化通道,奋力推动新时代革命老区振兴发展迈向新阶段。

区域动态

太忻一体化经济区融入京津冀强势起步

充分发挥节点作用,构建与京津冀联动发展高地

本报讯 记者郭建军报道 近日,在山西太忻大道(太原段)第五标段施工现场,卡车、轧路机的轰鸣声不绝于耳。这条连接太原忻州的最重要通道、太忻一体化经济区核心主干道全长24.5公里,已进入收尾阶段。现场负责人高琛异告诉记者,路段涉及铁路、高速公路施工,供水、供电、燃气、通信等管道敷设,自今年3月份开工以来,整体进度已完成近95%。

去年12月31日,《关于推进山西中部城市群太忻经济一体化发展的指导意见》(以下简称《意见》)出台,明确了太忻一体化经济区建设的实施范围、目标定位和空间布局,并从创新一体化发展体制机制、加强基础设施互联互通、建设转型发展产业新体系、打造太忻科创共同体、构建与京津冀联动发展高地、建设高品质宜居宜业宜游区等8个方面,明确了31项重点任务。

按照“一核双轴多组团”的开发格局,太忻一体化经济区以山西省会城市太原为核心,引领带动忻州与太原、雄安新区相向发展,提升基础设施和产城融合水平,建设开放发展前沿城市;以雄忻高铁、

108国道沿线为双主轴,辐射青银高速等交通干线,串联太原至忻州主要城镇及产业密集区,构筑融入京津冀(雄安新区)的大通道。

山西省太忻经济一体化发展促进中心规划项目部高级经济师韩学良介绍,山西充分发挥太忻一体化经济区在国家综合立体交通网主骨架“京津冀—成渝主轴、京藏走廊和二湛通道”中的节点作用,不断优化区域交通基础设施布局 and 结构。

立足融入京津冀的目标定位,太忻一体化经济区的蓝图规划兼顾了多种产业齐头并进。根据《意见》,山西将着重建设转型发展产业新体系,构建与京津冀联动发展高地,包括建设承接产业转移集聚区、协同提升开放枢纽功能、做强做优区域开放平台、打造一流营商环境等。与此同时,忻州市锚定融入京津冀和服务大循环门户枢纽,以建设山西中部城市群先进制造高地、世界级文化休闲旅游康养目的地、有机旱作农业优势特色产业标杆地、生态秀美高品质宜居地为发展定位,在基础设施、产业布局、生态环境、公共服务、治理体系等一体化发展格局中迅速开局。

青潍携手助胶东经济圈一体化再提速

在产业互动升级、城市功能融合等领域开展合作

本报讯 记者安然 高杨报道 日前,记者从山东省青岛市发展改革委获悉,为深入推进胶东经济圈一体化发展,在青岛、潍坊两市发展改革委和税务局指导下,胶州市与高密市举行了胶州高密税收一体化签约仪式,中铁联集中心站与多家潍坊市企业签订合作协议,加速推进青潍同城化,助力上合新区垂直崛起。

据介绍,此次活动是胶州、高密“产业协同、共建产业链条”系列活动之一,是继2021年6月胶州—高密—诸城—寿光四市产业对接会、12月胶州市企业进高密、2022年6月胶东经济圈一体化特色产品云直播后的又一次活动。通过一系列的活动,为潍坊福田汽车、青岛软控机电等18家重点企业搭建了互为供应链、互为上下游产业的良好平台,也为推动两地企业间合作、产销对接蹀出一条新路。

青岛、潍坊两地的合作源远流长。早在2007年,青岛与潍坊就签署了青潍一体化合作协议,正式开启了青潍一体化进程。10多年来,两市积极对接会商,市领导多次带队互访,青岛与潍坊的联系进一步紧密。

2020年初,山东省委、省政府提出构建“一群两心三圈”的区域发展格局,推动胶东经济圈一体化发展,为青潍同城化带来战略性机遇,青潍两市合作成果不断涌现。济青高速公路中线(潍坊至青岛段)、黄潍输油管道复线工程、官路水库等基础设施一体化项目加快推进;青岛海洋国家实验室水动力平台在潍坊投资建设,歌尔股份等企业研发中心落户青岛;潍坊滨海经济技术开发区纳入山东自贸区青岛片区联动创新区,并进入正式建设阶段。

胶州和高密地缘相近、人缘相亲、产业相融,是推动青潍同城化的前沿阵地,也是推动胶东经济圈一体化、打造青潍发展轴带的重要支点。此前,两地围绕共同打造胶州高密临空临港协作区,加强交流、深化对接,在产业互动升级、城市功能融合等领域开展合作,初步形成了优势互补、合作共赢的格局。下一步,胶州高密将常态化推进区域供需畅通、协调发展,扎实开展好产业协同工程,共建产业链条,促进关联企业就近采购,推进产业合作互补和协同发展,共同助力青潍同城化建设取得更大进展。

大连自贸片区培育RCEP经贸合作新引擎

围绕汽车零部件、智能制造等领域,拓展合作范围

本报讯 记者施文都报道 日前,辽宁大连自贸片区举办RCEP发展机遇论坛暨中日(大连)经贸合作对话会,中日双方围绕“共享RCEP机遇、深化中日经贸合作”主题,共话发展,共谋合作。论坛上,大连自贸片区相关负责人介绍了RCEP国际商务区的功能和优势,来自东北财经大学、辽宁RCEP智库的专家以及企业和金融机构的代表,围绕RCEP核心规则、贸易便利化、产业链价值链融合等话题进行深入交流与探讨。

据介绍,大连自贸片区正在加紧建设RCEP国际商务区,将融合经贸投资、科技创新、产业协作等功能,为中日商务机构、创新企业和高端人才搭建合作发展舞台。大连金普新区管委会相关负责人表示,金普新区及大连自贸片区优势突出,前景广阔,将为入驻企业提供优质高效服务,全

面支持企业做大做强,全力协助企业拓展国际国内市场,努力使自贸片区成为企业国际投资的首选项。

据统计,在大连自贸片区1183家外资企业中,日资企业数量最多,约占1/3,达到362家。其中,RCEP投资企业占到一半以上。2021年,大连自贸片区外贸进出口总值约1400亿元,其中对日本进出口额占比最高,约占17%,与RCEP国家进出口额约占36%。

大连自贸片区将进一步提升对日经贸合作水平,推动对日出口基地建设,利用RCEP相关合作规则,围绕汽车零部件、智能制造、新能源、生命健康、跨境电商等领域,深挖合作潜力,拓展合作范围,提升合作水平,努力将自贸片区打造成为RCEP区域经贸合作新引擎、RCEP企业进入中国的前沿沿和高质量对接RCEP经贸规则新高地。

区域看板

六市联手构筑东北振兴新高地

四平、辽源、抚顺、通化、通辽、铁岭六市探索合作新路径,促进一体化高质量发展

本报讯 杜希溢 记者倪文忠报道 日前,以“六市一体化携手并进 打造东北振兴新高地”为主题的四平、辽源、抚顺、通化、通辽、铁岭六市一体化高质量振兴发展首次市长联席会议在吉林省四平市召开,旨在通过打造更加高效优质的生产供应体系、更加畅通高效的现代流通体系和更加全面的内需消费体系,加快推动跨区域合作,构建全国统一大市场,助力东北全面振兴、全方位振兴。

会议期间,六市共同签署了《吉南辽北蒙东六市一体化高质量振兴发展市长联席会议机制》,确定了《吉南辽北蒙东六市一体化高质量振兴发展2022年工作计划》,发布了《吉南辽北蒙东六市一体化高质量振兴

发展共同声明》。六市发展改革、工信、自然资源、交通、农业农村(畜牧)、商务部门分别签署了合作组的框架协议。

本着“平等互利、协调包容、合作共赢、共同繁荣”的原则,六市将从完善一体化协调发展机制落子,下好六市合作“先手棋”。建立市长联席会议机制,审议和决策六市一体化高质量发展振兴发展中长期发展规划、工作计划、重大改革举措、重大项目等合作事项。建立理事会议机制,协调落实六市市长联席会议重大决策部署和区域合作的重大事项。建立联合办公机制,落实市长联席会、理事会研究确定的重点工作,统筹协调和督促重点领域合作事项落实。建立协调推进机

制,推进重点领域合作事项的督促落实和日常联络协调。建立专题合作机制,各市在交通、能源、科技、产业、环保、政务服务、商务、金融、人社、应急等10个领域成立专题合作组,推进开放合作。

为进一步提振消费,推广六市名优产品,四平市举办了吉南辽北蒙东六市名优特产产品展销会,并针对展会发放了50万元消费券,鼓励市民到展会消费。在展会现场共设置了四平、辽源、抚顺、通化、通辽和铁岭6个展区,来自六市的优质好品齐聚,参展产品各具特色、琳琅满目,产品多达2000余种。

据介绍,吉南辽北蒙东六市一体化高质量振兴发展首次市长联席会