

为加快建设粤港澳大湾区国际金融枢纽，广州提出创建数字金融标杆城市，通过整合各方资源，打造数字金融和产业金融的集聚区，培育一批数字金融领域的“专精特新”企业，释放数据资源的创新动能，不断满足数字供应链金融和数字普惠金融等产业金融的发展需要和金融机构数字化转型的发展需求。

武汉启动基础设施建设和社会民生发展三年行动

□ 本报记者 李建民
□ 周 钢 张卫东

日前，湖北省武汉市召开基础设施建设和社会民生三年行动重点项目推介及政银企对接会，全面启动全市基础设施建设和社会民生发展三年行动，围绕城市功能和城市品质双提升，聚焦补短板、强功能、提品质、优服务，以高水平基础设施建设支撑高质量发展，构建系统完备、高效实用、智能绿色、安全可靠的现代化基础设施体系，全面提高公共服务共建能力和共享水平，加快建设“五个中心”。同时，抢抓新一轮国家加大基础设施建设的政策“机遇期”和“窗口期”，为当前扩大有效投资、稳定经济增长奠定坚实基础。

“五个三”助力经济稳增长

武汉市发展改革委相关负责人介绍，为落实湖北省委省政府、武汉市委市政府关于全面加强基础设施建设的部署和要求，武汉市提出了2022年~2024年实施基础设施及社会民生发展建设“五个三”行动方案。“五”即城乡建设、综合交通、四水共治、园林绿化、社会民生等五个领域，“三”即三年行动。

为抓好“五个三”行动方案的落实工作，武汉市发展改革委以城建、交通、水务、园林等部门成立了主要领导负责的工作专班。武汉市发展改革委副主任王永胜表示，通过政企对接，加大项目宣传力度，破解信息不对称的问题，把政府的项目、银行的融资方向、企业对资本的需求强强融合，加快基础设施高质量建设、高水平谋划、高质量发展。

2968个项目亮点纷呈

据介绍，“五个三”行动方案共计划实施2968个项目，投资需求超过1万亿元。其中2022年计划实施项目666项，计划新开工项目382项。投资主要包含供水设施、防洪排涝设施、水环境综合治理、交通畅通工程、能源保障、美丽新城镇、综合交通枢纽、城市骨干道路、生活垃圾处理、新型基础设施、城市亮点工程、友好慢行城市建设、园林绿化和公共服务项目等14大类。

在本次的对接会上，首批推介项目共22个，总投资1676亿元。其中，城乡建设项目15个，总投资1067亿元；综合交通项目两个，总投资437亿元；四水共治项目两个，总投资125亿元；园林绿化项目两个，总投资35亿元；社会民生项目1个，总投资12亿元。

值得关注的是，武汉市城乡建设局推介的三年行动目标提到，轨道交通通车里程达到540公里，新增次支路和微循环道路162公里；全面完成建成东西湖柏泉、汉南湘口、蔡甸索河、新洲汪集、黄陂木兰乡、江夏乌龙泉等40个美丽宜居新城镇。

政企聚力推动高质量发展

中建三局、中交二航局等企业和国家开发银行等金融机构参加了推介会。

王永胜表示，此次推介会吸引更多的社会资本进入武汉，进入行业、进入项目，为武汉基础设施建设和社会民生高质量发展注入更多、更强的新鲜血液。“政府、银行和企业三方凝心聚力，助力基础设施建设和社会民生发展，将会助推武汉经济社会高质量发展。”

中国城乡华中区域经营中心总经理李岩告诉记者，作为中交集团的二级总部企业，落户武汉以来，深切地感受到武汉市的营商环境特别好。“这次推介会是政府与企业最亲密的融合，我们对两个水务项目和两个园林项目最感兴趣，会积极参与、精心谋划、勇挑重担，力争能为武汉的基础设施建设服好务。”李岩信心满满地说。

现代城市编辑部
主任：雷茂盛
编辑：陈 鹰
新闻热线：(010)63691897
监督电话：(010)63691830
电邮：cityweekly2001@126.com

编者按：2016年11月，国家发展改革委、中央网信办、国家标准委共同发布了《关于组织开展新型智慧城市评价工作务实推动新型智慧城市健康快速发展的通知》，其中包括《新型智慧城市评价指标体系》国家标准，进一步规范和推进新型智慧城市建设。此后，国务院颁布的《“十三五”国家信息化规

城市“绣花式”智能管理探新路

上海浦东新区“城市大脑”和数字化转型有力保障城市安全有序运行

□ 本报记者 缪晓琴

“城市治理是国家治理体系和治理能力现代化的重要内容。”2018年11月6日，习近平总书记考察上海浦东新区城市运行综合管理中心，对浦东新区在城市“绣花式”智能管理方面的探索和实践给予了高度肯定，并提出了“一流城市要有一流治理，要注重在科学化、精细化、智能化上下功夫”的新要求，为浦东新区加强城市精细化管理和“城市大脑”建设指明了方向。

牢记习近平总书记的殷切嘱托，上海市委、市政府高度重视城市运行体系建设，迅速出台了一系列城市数字化转型方案和要求，按照浦东新区城市运行综合管理中心的模式框架，建立了从各区到全市的城市运行管理系统。三年多来，浦东新区先行先试、敢闯敢试，由浦东“起针”，“绣”出上海城市的品质品牌，逐步走出一条城市管理新路子。

打造综合智能指挥平台

浦东新区城市运行综合管理中心副主任陈炜炜介绍，按照上海城市数字化转型战略部署和城市运行“一网统管”总体要求，浦东新区城市运行综合管理中心积极践行人民

城市重要理念，创新思维、健全机制、整合资源、构建平台，努力探索形成符合浦东实际、体现浦东特色的城市运行综合管理体系。同时，率先打造全覆盖、全天候的浦东“城市大脑”综合智能指挥平台，努力探索出一条科学化、精细化、智能化的城市治理新路径，不断提升城市治理现代化水平。

如今，该中心已在横向上形成指挥统一、协同配合的高效运行模式，实现运行监控、监督指挥、联勤联动功能于一体，全面指挥协调所有城市运行管理事务；在纵向上构建了“1（区城运中心）+36（街镇城运分中心）+1382（居村工作站）”的三级城市运行综合管理体系。

完善“城市大脑”应用场景

“纵向到底、横向到边”，为的是全覆盖、无盲区地将“人民城市”落到实处，提升人民获得感、幸福感、安全感。如今，“城市大脑3.0”让当地的城市治理“耳聪目明鼻灵触敏”。

2019年起，浦东新区以应用牵引智能化推进，聚焦城市设施、城市运维、城市环境、城市交通、城市安全、城市执法六大领域，逐步开发完善一系列浦东“城市大脑”智能应用场景。

通过共享各区域的监控视频和

接入市级部门、区级单位的业务系统，实现50项监管要素的智能发现，城市运行体征增至100多项。浦东新区市民的“急难愁盼”问题有了全方位多角度的感知和解决平台，各类诉求得到快速流转处置。

促进数字化与城市治理融合

聚焦全域感知、全数融通、全时



重庆永川生态环境智慧综合监管平台利用大数据分析、人工智能、物联网等创新技术，为精细化管控提供系统科学的决策支持。图为在智慧城市数字指挥大厅，工作人员利用生态环境智慧综合监管平台进行监测、分析。

响应、全景赋能，打造全天候、现代化、系统性的城市安全保障体系，浦东新区相关管理部门之间实现数据共享、联动处置、职能互补，完成跨部门、跨层级的上下联动、强化协同，打造了事项智能发起、资源智能调度、过程智能监管、结果智能应用的工作链条，织成一张“信息高铁网”。

从“数据循环”到“管理闭环”，再造后的管理流程更加智能，通过“高效处置一件事”，有力保障城市安全有序运行，全力守护人民群众生命安全和身体健康。

下一步，浦东新区将紧扣上海城市数字化转型战略部署，认真践行人民城市重要理念，统筹运用数字化技术、数字化思维、数字化认

知，促进与城市治理的深度融合。

双轮驱动促发展 城市治理更高效

中新天津生态城深化“城市大脑”建设，打造“生态城市升级版”和“智慧城市创新版”

□ 本报记者 朱 波
□ 王 敏

作为国家智慧城市建设试点和新一代人工智能创新发展试验区核心区，经过连续四年的迭代升级，中新天津生态城（以下简称“生态城”）的城市管理实现了从“被动处置”到“主动干预”的全面升级。而这背后，正是得益于“城市大脑”对城市建设和城市管理的赋能。

如今，在生态城的“城市大脑”里汇聚了建设、环境、医疗、教育、养老、应急等18个领域的的数据，在“生态城市升级版”和“智慧城市创新版”双轮驱动发展战略下，充分运用大数据、云计算、人工智能等前沿技术，不断深化“城市大脑”建设，城市治理更智慧、更高效、更精细。

城市治理效率进一步提升

据了解，生态城坚持统一规划、统一建设、统一管理、统一运维、分权使用原则，在“城市大脑”中建设了智能视觉、智能语音、物联网、无人机等四类“城市工具箱”，作为城市公共资源为各职能部门提供统一的智慧服务。

有了“城市工具箱”以后，各职能部门无需再投入人力、物力去分散建设智能设备，可以将相关需求反馈给“城市大脑”运营中心，由中心统一进行任务的执行和“城市工具箱”的能力提升。

全天候待命、实时响应的“城市工具箱”为生态城的城市管理插上了智能化的翅膀，提升了城市治理工作的效率。环保巡查人员可以指挥无人机自动起飞，沿100多个航标点进行画面、数据的采集，开展提醒喊话、视频监控、空气监

测等；在早晚高峰，可以通过无人机实现路况巡查。

为不断增强“城市大脑”的实用性，生态城不断丰富“大脑”智能模块。今年，在原有智慧交通、智慧环保、智慧民生、智慧城管、智慧政务、智慧消防、智慧康养的基础上，生态城又在“城市大脑”里加入了智慧气象、智慧医疗、智慧教育、智慧燃气等模块。随着“城市大脑”里智慧模块的逐渐增多，“大脑”的城市感知能力、智慧决策能力、数据汇聚能力、精准服务能力、应急处置能力和协同支撑能力得到进一步提升。

在智慧医疗模块，生态城整合全区人口信息资源，建立了区域全民健康信息平台，推动区域内医疗资源“横向到边，纵向到底”。“城市大脑”对医疗健康数据进行实时分析，为城市管理者提升医疗服务提供决策参考；通过远程诊疗系统，居民在家门口的社区卫生服务站就能预约医生进行远程会诊。此外，首批设置在荣馨园、季景峰阁、季景兰庭等5个小区里的“健康小屋”可以为居民提供血压测量、快速血糖、血氧饱和度、中医体质辨识、心理测评等医疗服务，让居民切实感受到智慧医疗带来的便利。

在智慧教育模块，城市气象、交通、医疗等数据通过“大脑”接入校园，“城市大脑”为学校管理赋能。下一步，随着智慧教育模块的不断完善，生态城图书馆、安全体验馆等科普场馆的城市资源也将通过“城市大脑”接入学校，进一步丰富学校的数字化教育资源，拓展教育新空间。

加快推进“双智”试点建设

为进一步加快智慧城市建设，

提升智能科技产业载体服务水平，近日，生态城以第六届世界智能大会为契机，积极推进“双智”试点建设。

“双智”即智慧城市基础设施与智能网联汽车协同发展试点。“双智”建设是一项系统工程，涉及城市交通基础设施的改造和建设、智能网联汽车的研发升级和推广应用，也包含大数据运营、人工智能、信息消费等新兴产业、新业态。生态城从建设智能化基础设施和新型网络设施，搭建“车城网”平台、开展示范应用等方面突破创新，让“聪明的车”和“智慧的城”相融合，探索出一条“双智”协同发展的生态城路径。

在智能化基础设施建设方面，生态城以5G、大数据等新一代信息技术为依托，对城市基础设施进行智能化、数字化更新改造，提升城市承载力和管理服务水平。

通过建立一体化综合平台解决信息孤岛和重复建设的问题，是“双智”试点建设的核心。据介绍，通过建设CIM平台（城市信息模型），生态城让建筑有了数字身份证，初步实现了对建筑的数字化管理。下一步，生态城将以CIM平台为基础，规划建设“车城网”平台，将城市道路设施、市政设施、通信设施、感知设施、车辆等进一步数字化，并接入统一平台进行管理，实现全面感知和车城互联。基于“车城网”平台，可以对车辆进行实时动态监测和管理，对城市交通进行优化，为城市精细化治理提供更强大的支撑。

在道路智能化设施改造方面，生态城已将智慧城市运营中心与中新友好图书馆之间的2.5公里，建设成5G+V2X车路协同示范路

段。生态城对示范路段中的7个路口及2辆智能公交车进行提升改造，通过安装摄像机、毫米波雷达、5G基站、北斗高精度车载定位终端等智能化设施，对道路环境、车辆运行和交通状况进行融合感知，并通过5G网络传输给城市大脑和智能公交车，从而实现车与车、车与路、车与“城市大脑”三者协同，让车在看路的同时，路也会主动引导车，让智能驾驶更安全、更高效。同时，生态城已建成由4个基准站组成的北斗监测站网和北斗高精度定位开放服务平台，可满足相关车辆高精度定位需求。

据了解，生态城计划把中泰大道以南、南堤滨海公园以北、中新大道以东、国家海洋博物馆以西区域内约16.6公里的道路作为首批智能网联车道路测试开放区域。将上述建设经验和技术在智能网联车测试道路上进行复制推广，并开展技术创新。一方面，智能化升级改造道路交通信号灯、交通电子标识等既有设施，进一步实现交通信号控制、交通数据采集与发布，并结合智能网联车测试情况，补建智慧化基础设施，满足不同测试需求；另一方面，不断优化完善5G、北斗定位等通信网络、感知网络建设，创新网络技术手段，将道路信息与交通数据传输给不同的管理部门，全面协同运作。

今后，生态城将与企业共同在关键技术创新、基础设施建设、标准法规完善、商业模式探索等方面协同发力，加快产业集聚和人才吸引，培育新的经济增长点。

多场景智慧应用更安全

日前，一批造型精致、功能丰

富的智能无人服务车在生态城5G车路协同示范路段和季景兰庭小区内开展应用测试。智能无人服务车具备自动驾驶功能，能够识别城市交通信号和道路标志标线，可自主行驶在城市公园、社区、道路等环境下，感知城市正在发生的各类管理和运行问题，并与“城市大脑”进行数据互通互联，为城市进行“CT扫描”。

在城市治理方面，智能无人服务车能够识别道路破损、私搭乱建、人群聚集等数十种城市管理问题。该设备不仅信息采集效率高、信息反馈直观，且作业过程不受恶劣天气影响。测试完成后，智能无人服务车有望在城市开放道路上进行无人化巡查。在社区服务方面，智能无人服务车能够自动识别小区在环境卫生和绿化方面存在的问题以及车辆非法占用消防车道、地库车位不规范停车等车辆管理问题，并通知物业进行相对应的管理处置。

待智能网联车测试道路获批后，生态城将为多类型智联网格车提供更多的测试和应用场地，满足其在技术升级和实际应用等多个领域的测试与探索。与此同时，生态城也将吸引更多的致力无人驾驶车辆研发和生产的企业来生态城测试，共同助推智慧城市发展。

生态城“城市大脑”实现了众多数据的汇通和联动，对安全也提出了新的挑战。为确保数据安全，今年生态城“安全大脑”正式上线，具备全域名信息库、全球独有样本库、强APT（电脑隐形杀手）捕获能力、强漏洞分析能力等多重优势，全力保障“城市大脑”的运行安全。